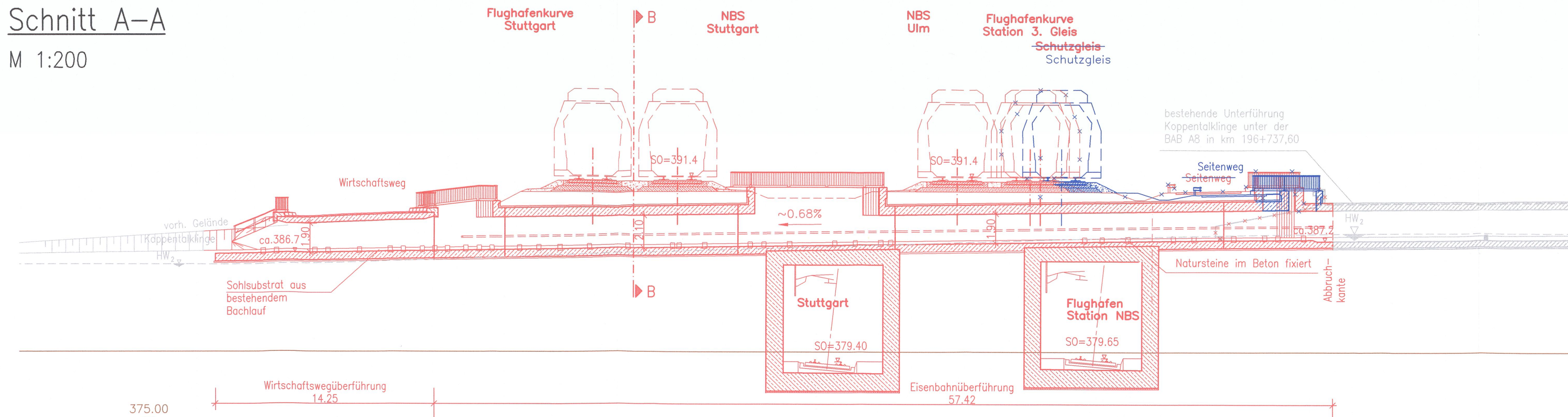


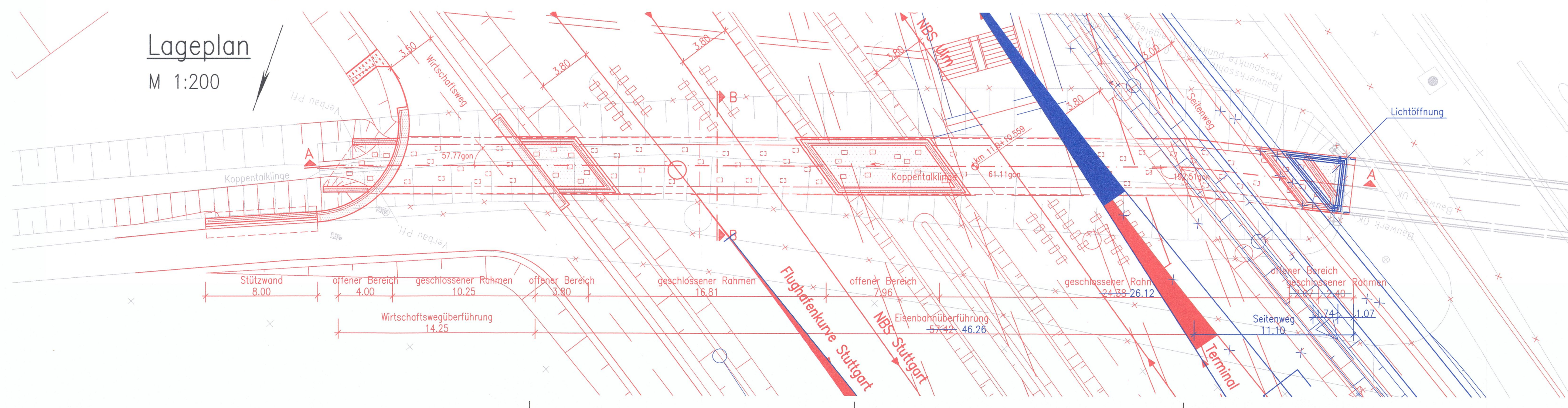
# Schnitt A-A

M 1:200



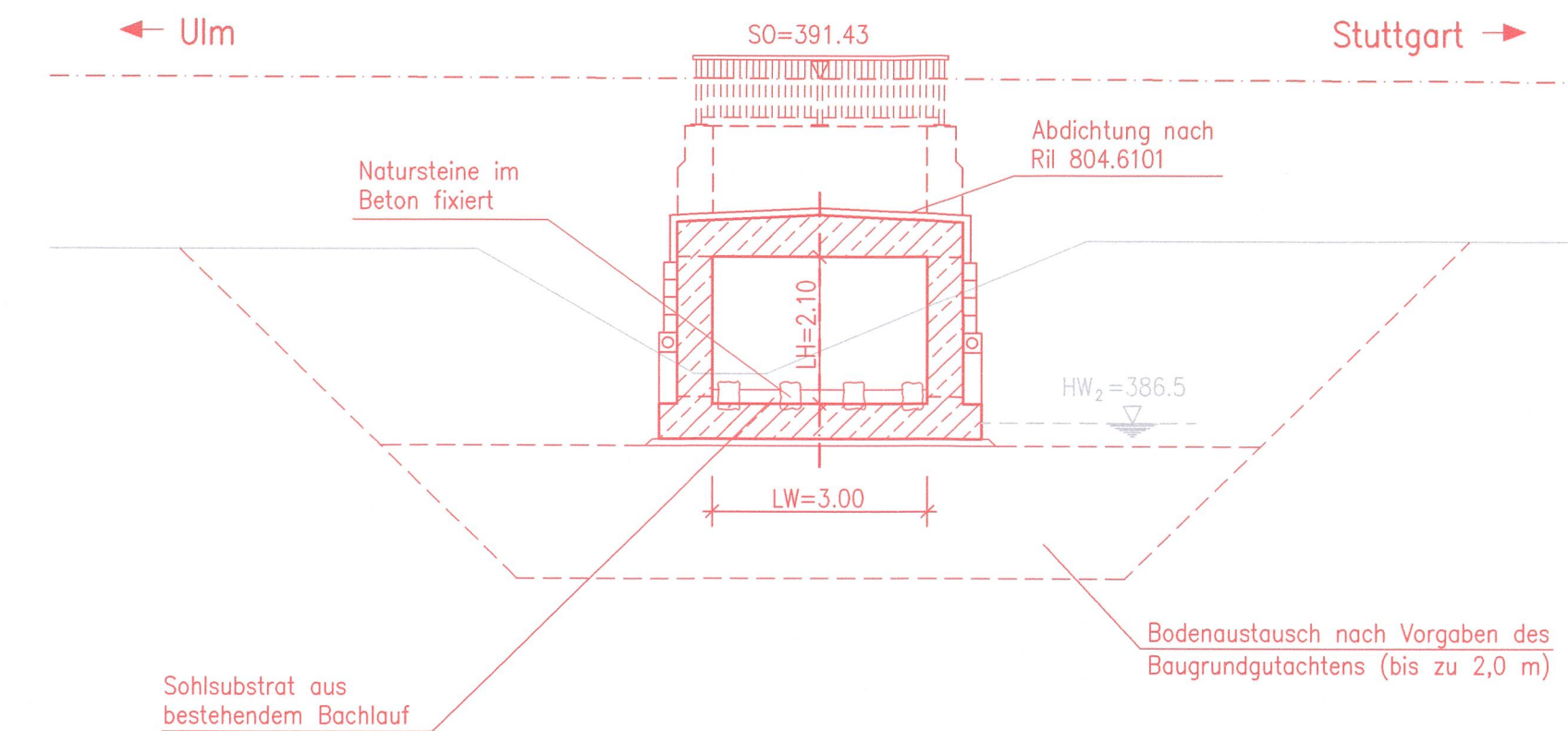
# Lageplan

M 1:200



# Schnitt B-B

M 1:100



- Legende**
- Bestand
  - Planung (PFA 1.3a)
  - geänderte Bauwerksplanung (1. Planänderung)
  - ××××× nicht mehr Gegenstand der Planung

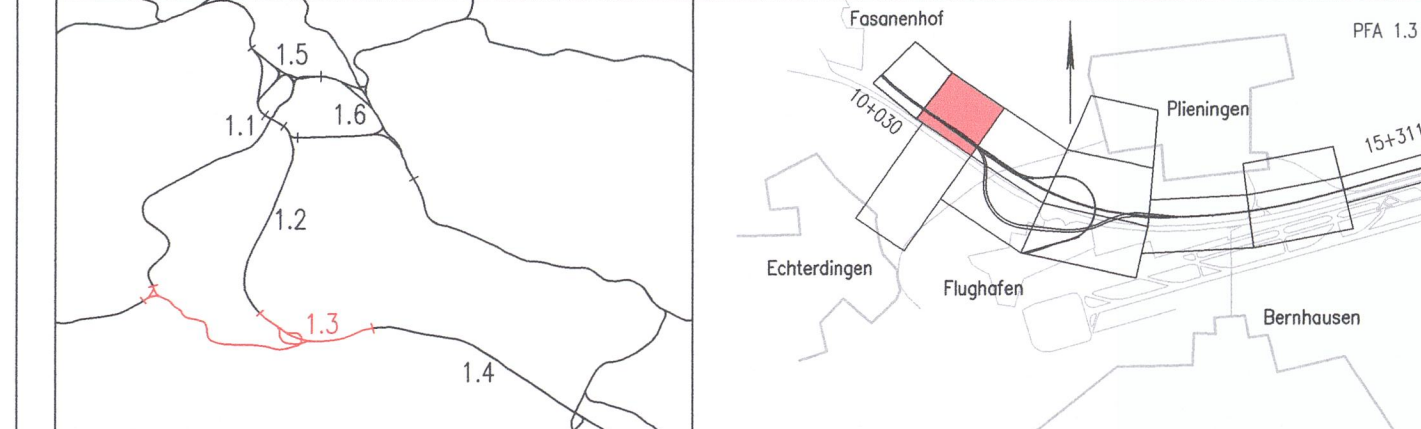
Alle Höhenangaben im Neuen System

Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 1 5	Organisatorische Codierung P I B I I K 2 0 A
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH müller + hereth S SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart gez. ppo Lederhofer Stuttgart, +46.09.2013 gez. i.V. G. Schneider 31.01.2018

### Bauwerksplan NBS Eisenbahn- und Wirtschaftswegüberführung Koppentalklinge, km 11,0+11

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Name
gezeichnet 08/11	Grp
bearbeitet 08/11	Pim
geprüft 09/13	Led

Maßstab: 1:200, 100

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
R. Berghor  
gez. i.V. Lederhofer gez. i.V. Brandenstein  
Datum: Stuttgart, +16.09.2013- 31.01.2018

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.1  
Blatt 3 A von 7

Genehmigung  
Datum  
Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 22.06.2020, Az. 591pa/012-2017#017 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag  
Unterschrift  
Runge