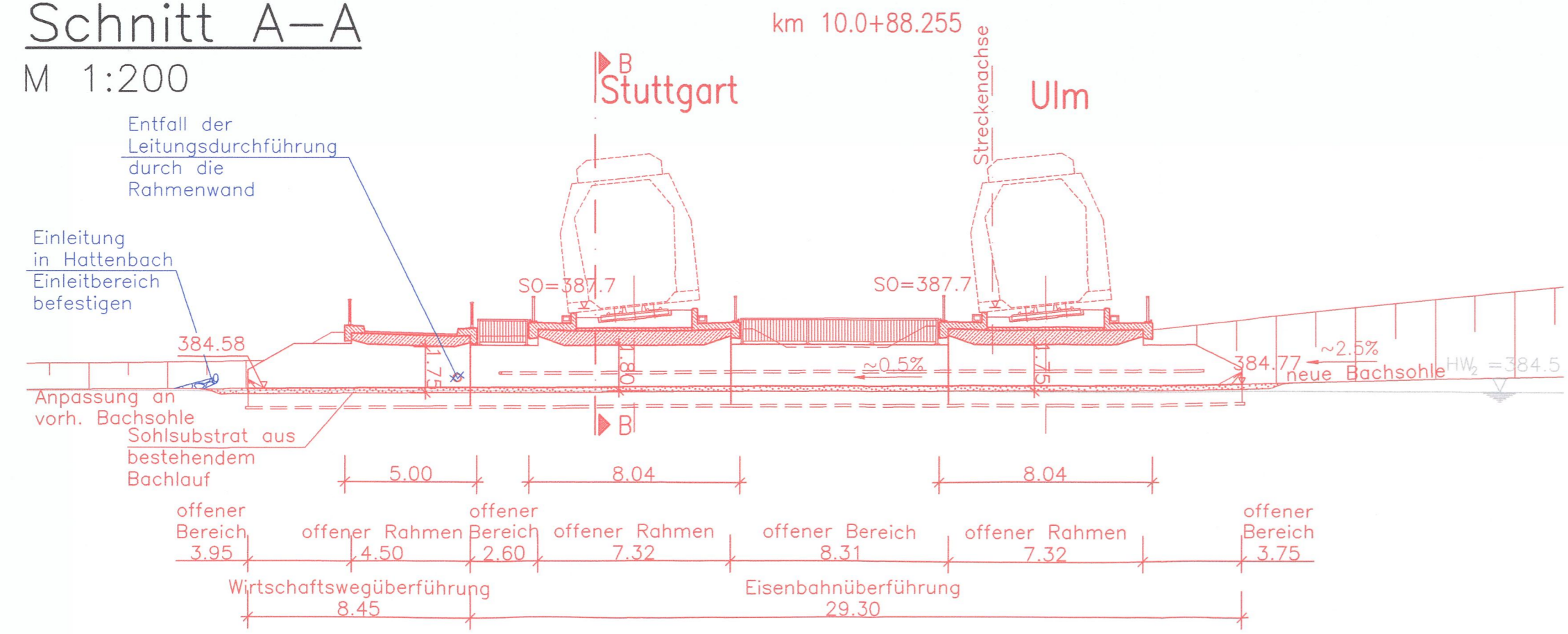


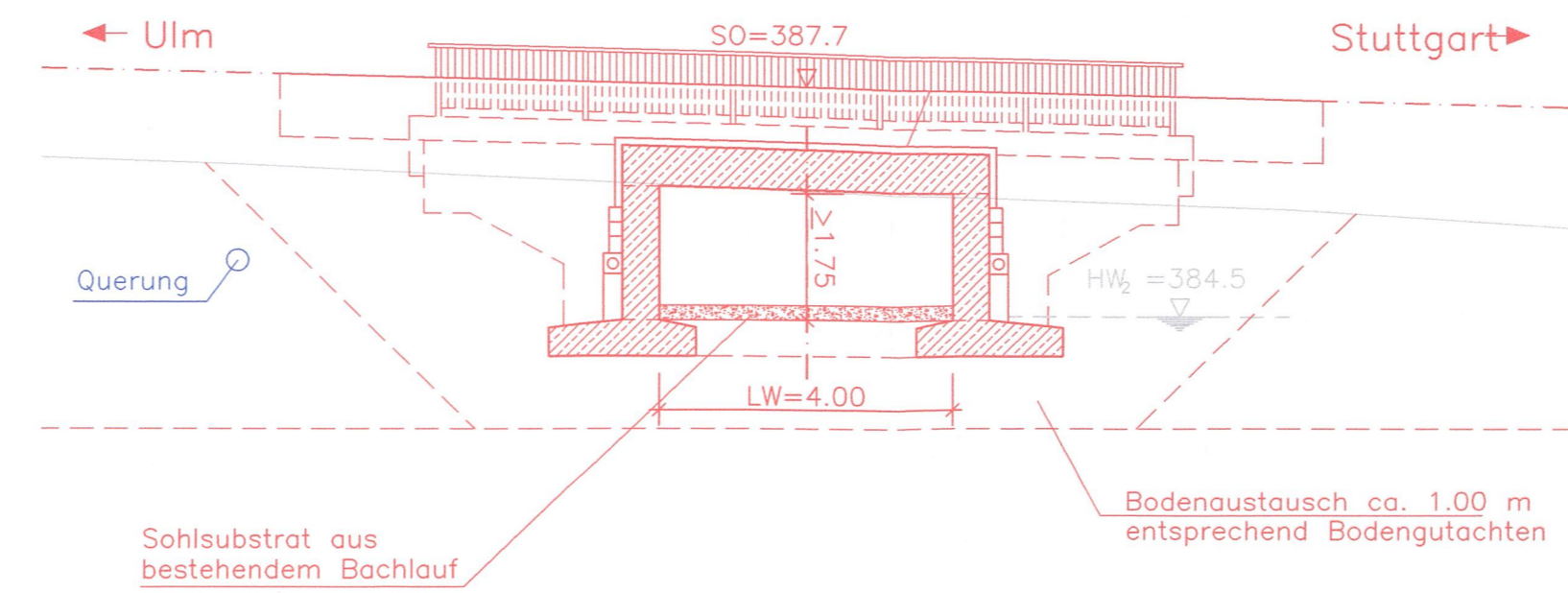
Schnitt A-A

M 1:200



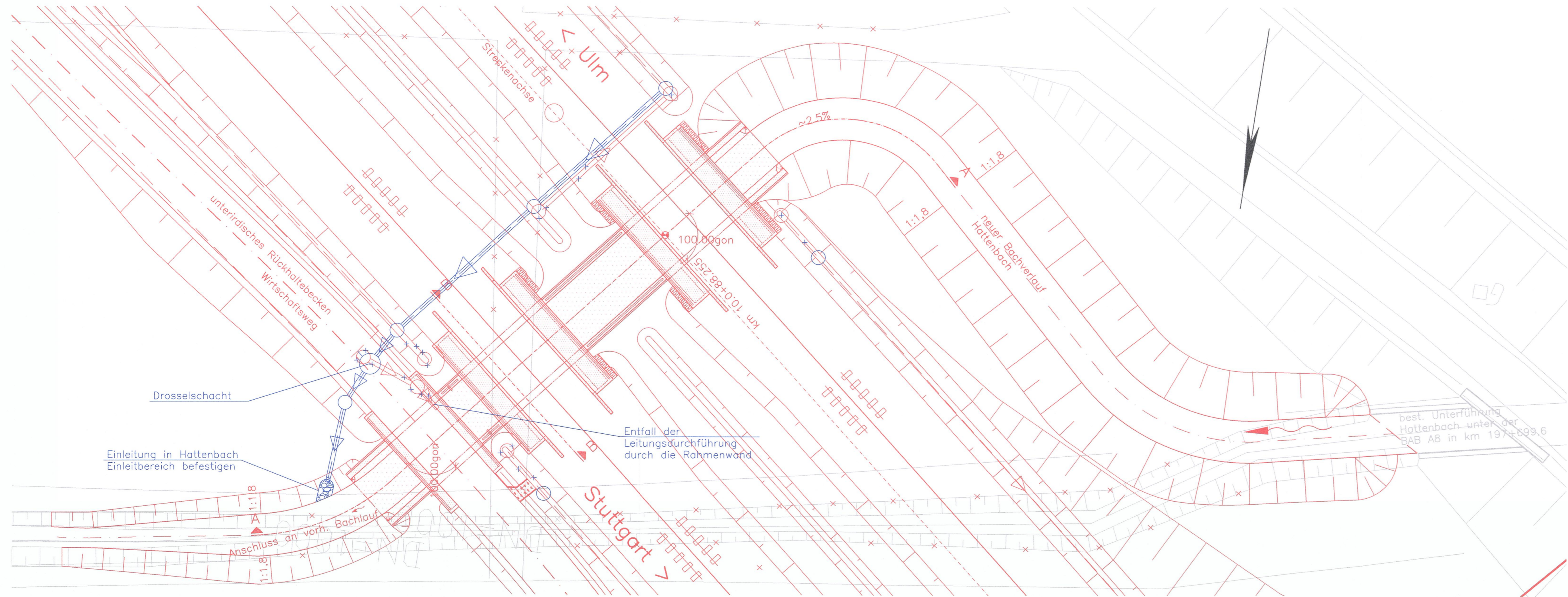
Schnitt B-B

M 1:100



Lageplan

M 1:200



Legende

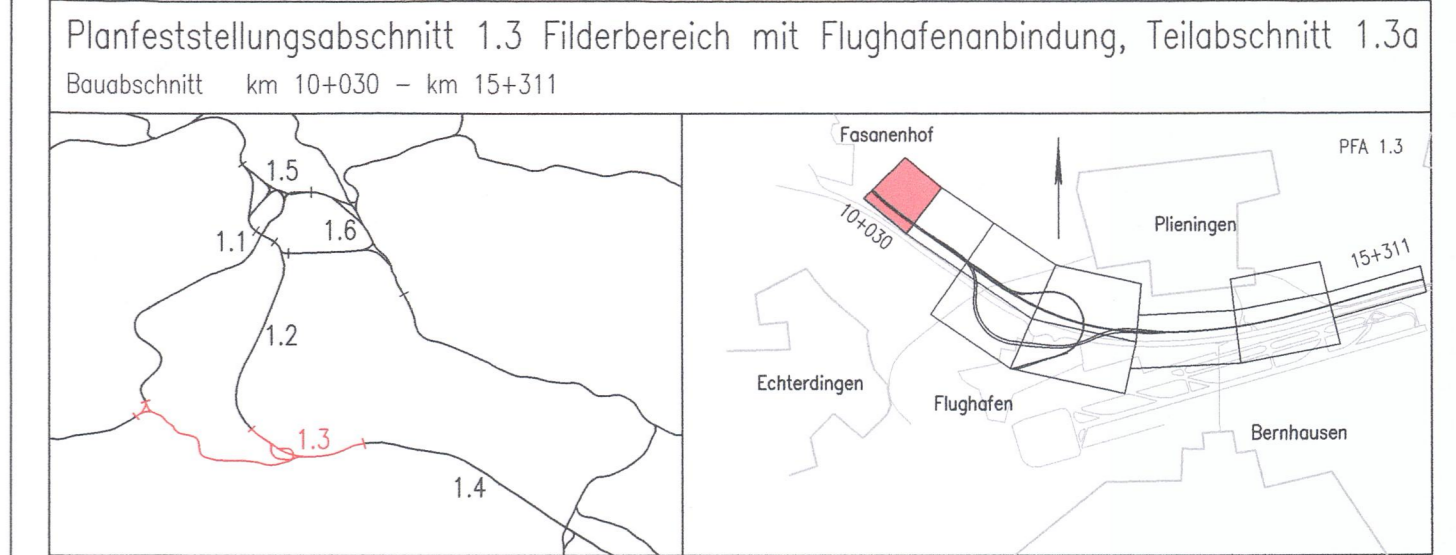
- Bestand
- Planung (PFA 1.3a)
- geänderte Planung (1. Planänderung)
- ××××× nicht mehr Gegenstand der Planung

Alle Höhenangaben im Neuen System

Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen

Stuttgart 21 Planänderungsverfahren 1. Planänderung gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H V - 3	Organisatorische Codierung P I b i I K 0 0 0 A
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rißpferstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER FLÜCKEN + LEIBFROHN SPIEKERMANN BERGHAUSEN Hafenbergstraße 31 70176 Stuttgart gez. ppa-Lederhofer Stuttgart, +49-09-2013 gez. i.v. G. Schneider 08.09.2017

Bauwerksplan

NBS

Eisenbahn- und Wirtschaftswegüberführung Hattenbach, km 10,0+88

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet	04/09	Grp
bearbeitet	04/09	Pim
geprüft	09/13	Led

Maßstab: 1:200, 100

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
R. Bergmann

gezeichnet: IV-Leskovar
bearbeitet: IV-Leskovar
Datum: Stuttgart, +49-09-2013 08.09.2017

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1
Blatt 1 A von 7

Genehmigt
Datum: _____
Datur: _____
im Auftrag: Runge

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 22.06.2020, Az. 591pa/012-2017#017 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift: _____