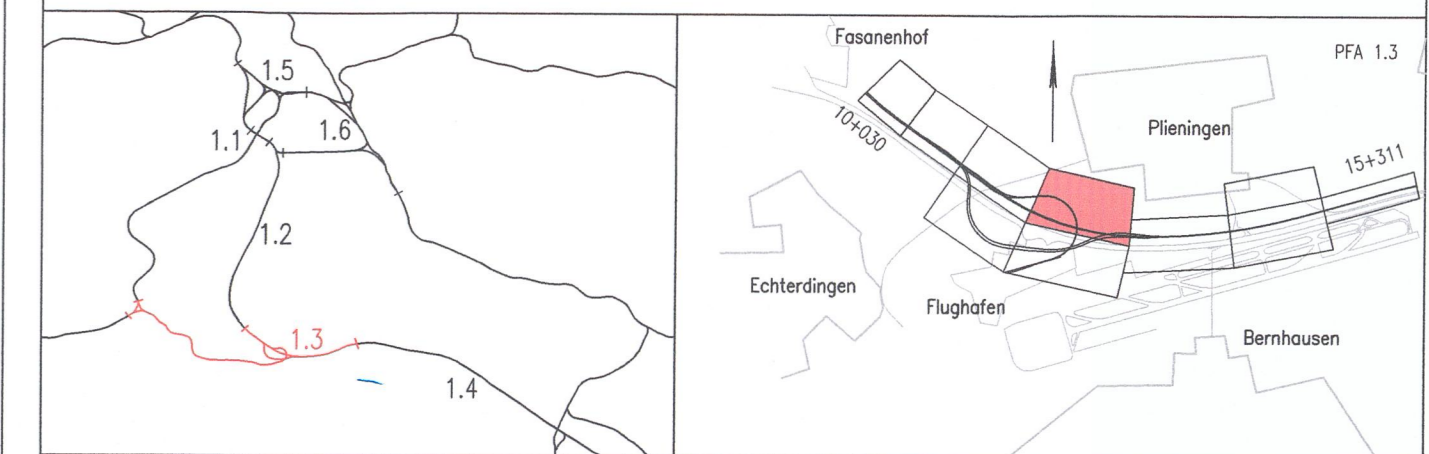


Legende

- Bestand
- technische Planung (PFA 1.3a)
- geänderte technische Planung (1. Planänderung)
- nicht mehr Gegenstand der Planung

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baub Abschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 A - 1 5	Organisatorische Codierung P I v q V R 6 1 0 A
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röhlstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hessenbergstraße 31 70178 Stuttgart gez. ppa Lederhofer Stuttgart, +16.09.2013 S SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE Röhlstraße 17 70191 Stuttgart gez. i.V. G. Schneider 08.09.2017

Gleisplanung Querschnitt NBS km 12,3+00.000	Datum	Name
	gezeichnet	04/09 Sts
	bearbeitet	04/09 Sne
	geprüft	09/13 Gei

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Maßstab 1:200

Änderungsvermerke	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Index	A
Änderungen	Fortschreibung aus 1. Planänderung
Datum	08.09.2017
Name	IGS 21 - Do

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 3 i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 22.06.2020, Az. 591pa/012-2017#017 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe Stuttgart Im Auftrag Rünge

Genehmigt Datum Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.1
Blatt 7 A von 11