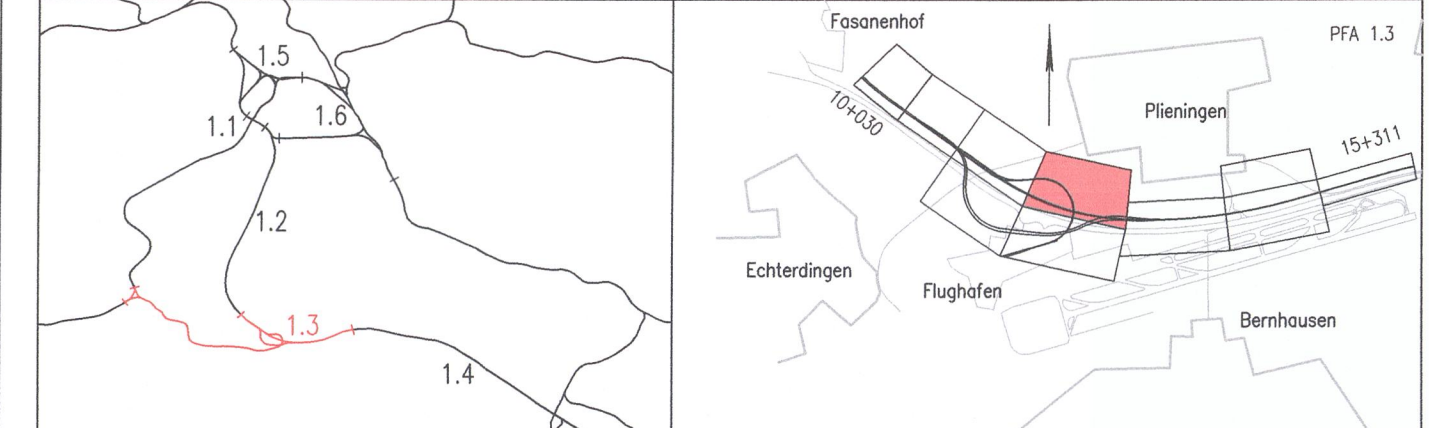


- Legende**
- Bestand
 - technische Planung (PFA 1.3a)
 - geänderte technische Planung (1. Planänderung)
 - ××××× nicht mehr Gegenstand der Planung

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Blattzeichen Bezirk	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1.3 0 1 0 0	4 8 1 3 A - 1 5	P v q V R 4 1 A
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Rippelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart gez. ppa Lederhofer Stuttgart, +16.09.2013 SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE gez. i.V. G. Schneider 31.01.2018

Gleisplanung Querschnitt NBS km 11,8+00,000		Datum	Name
gezeichnet	03/13	Do	
bearbeitet	03/13	Do	
geprüft	09/13	Gei	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Maßstab **1:200**

Änderungsvermerke		Datum	Name
Index	Änderungen		
A	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	IGS 21 – Do

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 R. Berghorn
 gez. i.V. Leskovar gez. i.V. Spindler
 Datum: Stuttgart, +16.09.2013 31.01.2018

Ersatz für Plan-Nr. _____
 Ersetzt durch Phase _____ Index _____
 Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.1
 Blatt **5A** von 11

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
 i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
 am 22.06.2020,
 Az. 551pa/012-2017#017
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag
 Runge