



Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Entwässerung Bahnanlagen (Entwässerungleitungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt)
- Stützbauwerk
- Schallschutzwand
- Planung nachrichtlich
- Bestand

Legende (1. Planänderung)

- geänderte Planung (1. Planänderung)
- nicht mehr Gegenstand der Planung

Stuttgart 21 **Planänderungsverfahren nach § 76 des VwVfG** **DB NETZE**

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 - Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung
 - Südumgehung Pfleningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg **Regierungspräsidium Stuttgart** **Stuttgart 21**

Abl. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

von Netzknoten 7 3 2 1 0 9 0 nach Netzknoten 7 3 2 1 0 8 1

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a

Baubabschnitt km 10+030 - km 15+311

Geographische Codierung: 1300000000

Organisatorische Codierung: P 1511081100

Vorhabenträger: DB Netz AG, Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

Lageplan
Gleisplanung
Anschlussstelle und Südumgehung Pfleningen
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556

Maßstab: 1:1000

Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschreibung PFA 1.3a	28.06.2016	ISS 21 - 60
C	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	ISS 21 - 60

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 23.06.2020, Az. 581pa/012-2017/0017

Im Auftrag: [Signature]

Freigegeben von der DB Netz AG für die Öffentlichkeit
 Datum: 28.06.2016
 Phase: []
 Index: []

Anlage 4.1
 Blatt 6 B von 10