



Stadtkreis Stuttgart  
Landeshauptstadt Stuttgart  
Gemarkung Pfingstgen

Landkreis Esslingen  
Gemeinde Leinfelden-Echterdingen  
Gemarkung Echterdingen

**Stuttgart 21** **DB NETZE**

### Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung**  
Baubeschnitt km 10+030 - km 15+311

Geographische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
Blattschnittcodierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
Organisatorische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

**Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3**

**Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan**  
Lageplan - NBS  
km 11,767 - 12,735  
FT km 2,405 - 2,708 / FK km 0,915 - 1,521

Maßstab: 1 : 1.000

Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Erstellt durch: [Name]  
Ersatz durch: [Name]  
Anlage Planfeststellungsunterlagen

**Anlage 18.2.3**  
Blatt 4 von 32

**Stuttgart 21** **DB NETZE**

### Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG**  
Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung Teilabschnitt 1.3a  
- Stützengruppe Pfingstgen

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Stuttgart

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr

**Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a**  
Baubeschnitt km 10+030 - km 15+311

Geographische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
Blattschnittcodierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
Organisatorische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

**Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3**

**Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan**  
Lageplan - NBS  
km 11,767 - 12,735  
FT km 2,405 - 2,708 / FK km 0,915 - 1,521

Maßstab: 1 : 1.000

Freigebe M. Leisner

Erstellt durch: [Name]  
Ersatz durch: [Name]  
Anlage Planfeststellungsunterlagen

**Anlage 18.2.3**  
Blatt 4 A von 32 34