



Legende:

- Beweissicherungsgrenze
- - - Treibstoffversorgung, Neubau
- * - * - Treibstoffversorgung, Rückbau
- - - Treibstoffversorgung, bauzeitliche Sicherung
- * - * - Treibstoffversorgung, von Dritten geplanter Rückbau; nachrichtlich

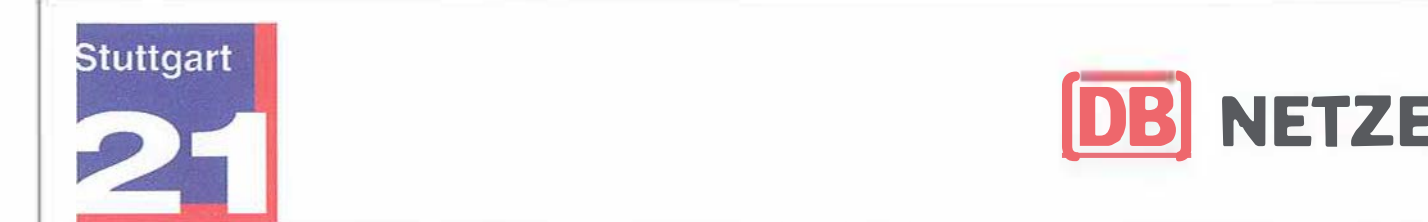
Grundlage: ATKIS® - ALK
© Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgi.bwl.de), Az.: 0278-4/557

Änderungen Teilabschnitt 1.3a Treibstoffversorgung

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

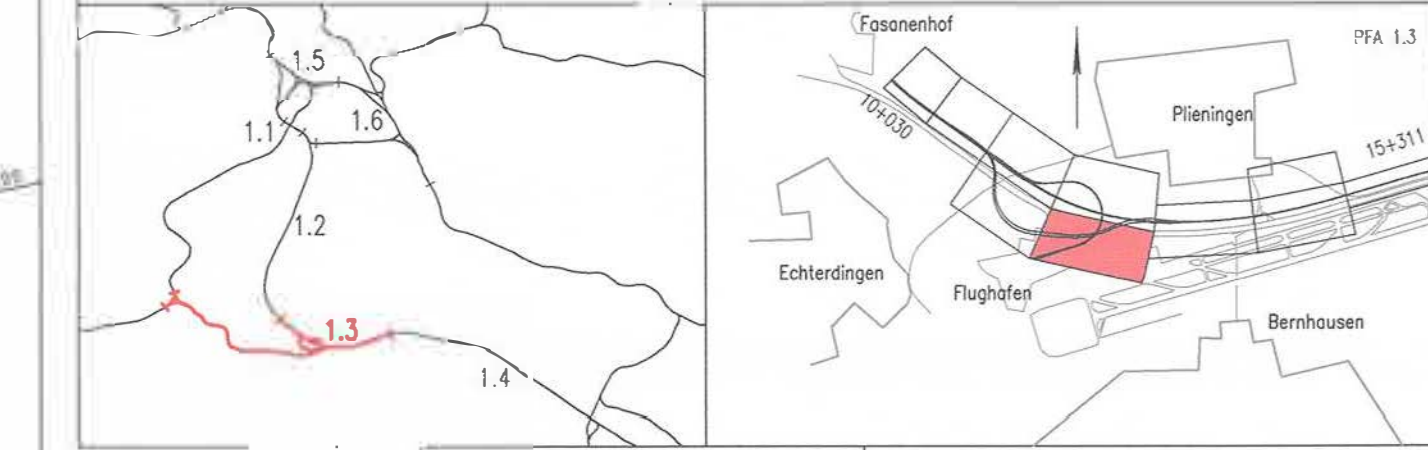
Änderungen Teilabschnitt 1.3a

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauchabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	3	4	8	P	1
0	0	1	3	0	1
0	0	1	A	1	8
0	0	1	A	1	8

DB Netz AG Sachverständigen-Gesellschaft Süd Rudolf-Heuss-Str. 7 6048 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Dress & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 - 10 Fax 0711 / 22 29 33 - 90	INGENIEURGEMEINSCHAFT STUTTGART 21 - PFA 1.3 BERMEYER Ingenieur- und Architekturbüro Stuttgart, 28.06.2016 Tel. 0711 / 68 99 - 0 Fax 0711 / 68 99 - 99	SPIEKERMANN Ingenieur- und Architekturbüro Stuttgart, 28.06.2016 Tel. 0711 / 68 99 - 0 Fax 0711 / 68 99 - 99
--	--	---	---

Leitungsbestands- und Verlegeplan
Treibstoffversorgung, FSG
Lageplan FT km 1,582...2,390
FK km 1,521...2,026/S-Bahn km 24,419...25,599

„Urheberrecht“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:1000

Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Erstellt durch: [Signature]

Anlage 8.8.1
Blatt 10 von 10