

Legende:

- Beweissicherungsgrenze
- - - Abwasser, Bestand
- x - x - x - Abwasser, Rückbau
- - - - - Abwasser, zeitweilige Sicherung
- - - - - Abwasser, Neubau
- x - x - x - Abwasser, von Dritten geplanter Rückbau, nachrichtlich

Grundlage: ATKIS® - ALK
© Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az.: 0278-4/557

Änderungen Teilabschnitt 1.3a Abwasserleitung

- geänderte Planung
- - - nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

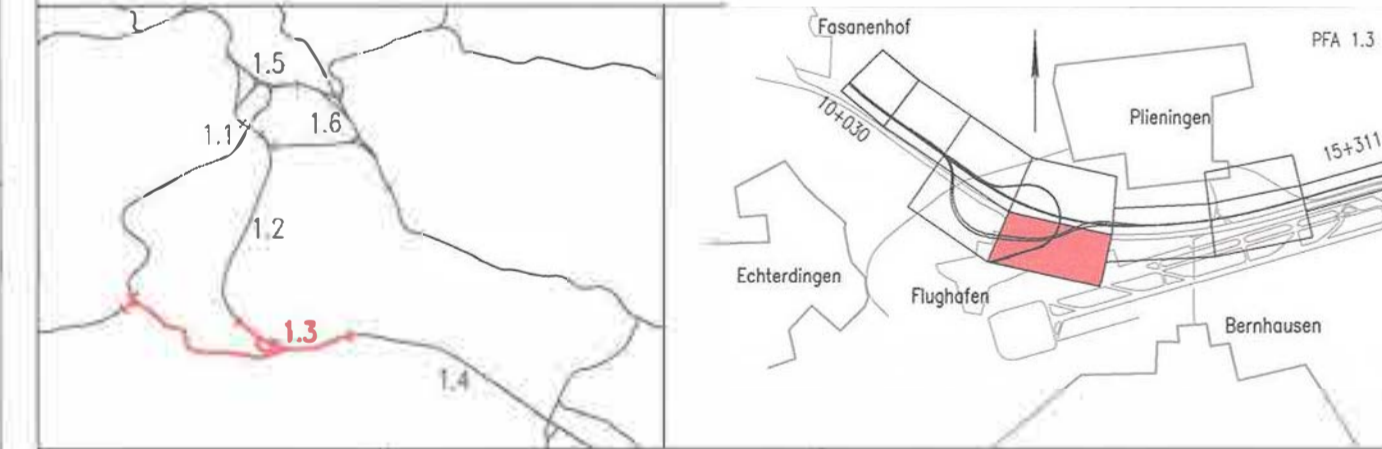
Änderungen Teilabschnitt 1.3a

- geänderte Planung
- - - nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubereich km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	0 0 0 0	4 8 1 3	A - 1 8	P	b J K A L B
Bauherr		Projektsteuerung		Planer – beauftragt im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Netz AG Stabenmühlweg Geislingen Süd 73089 Filderstadt (U) Tel. 09 1 / 25 33 - 9 Fax 09 1 / 25 33 - 31085		Drees & Sommer Auto-Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70713 Stuttgart Tel. 07 1 1 / 22 29 33 - 10 Fax 07 1 1 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 INGEBIERMEYER (U) SPIEKERMANN (U) Stuttgart, 28.06.2016 Tel. 07 1 1 / 89 98 - 9 Fax 07 1 1 / 89 98 - 98 Stuttgart, 16.09.2015	

Leitungsbestands- und Verlegeplan
Abwasserleitung
Lageplan FT km 1,582...2,390
FK km 1,521...2,026/S-Bahn km 24,419...25,599

Datum	Name
gezeichnet 02/13	NE
bearbeitet 02/13	HAL
geprüft 09/13	HAL

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke

Nr.	Änderung	Datum	Notiz
1	Änderung PFA 1.3a	27.05.2015	Jos 21 - ba
2	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	FS 11 - Wm

Genehmigung: **Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung** erteilt am 14. Juli 2016
59196-381/Spw/16/2304001
Eisenbahn-Bundesamt
Auftraggeber: **KW**

Anlage 8.4.1
Blatt 10 von 10