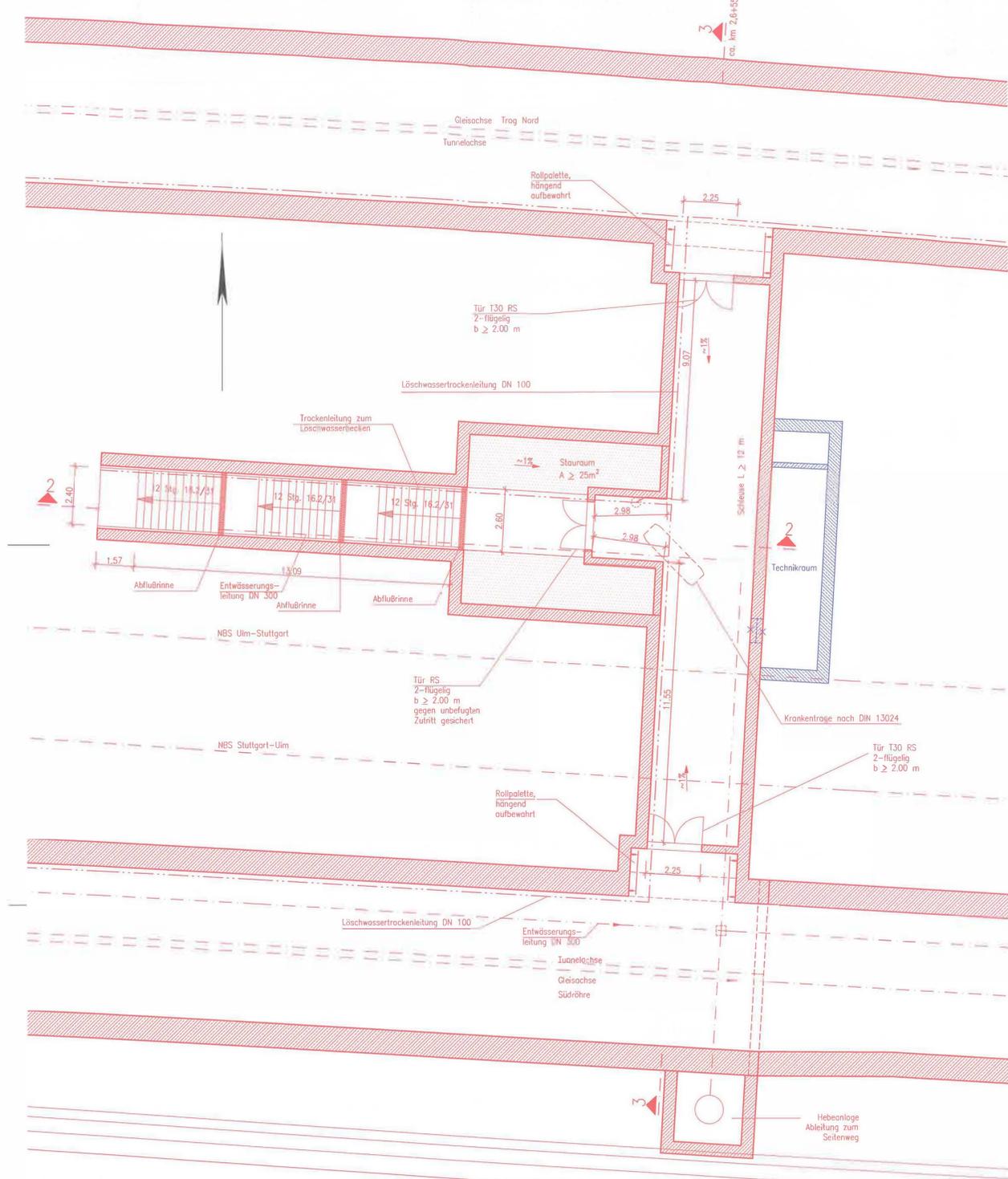
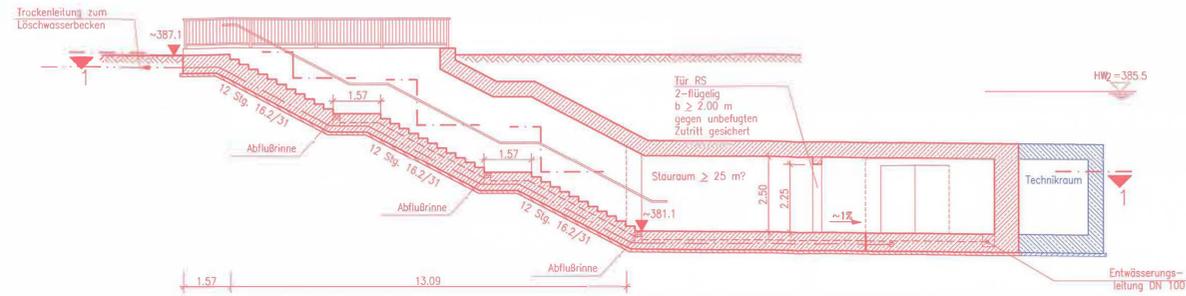


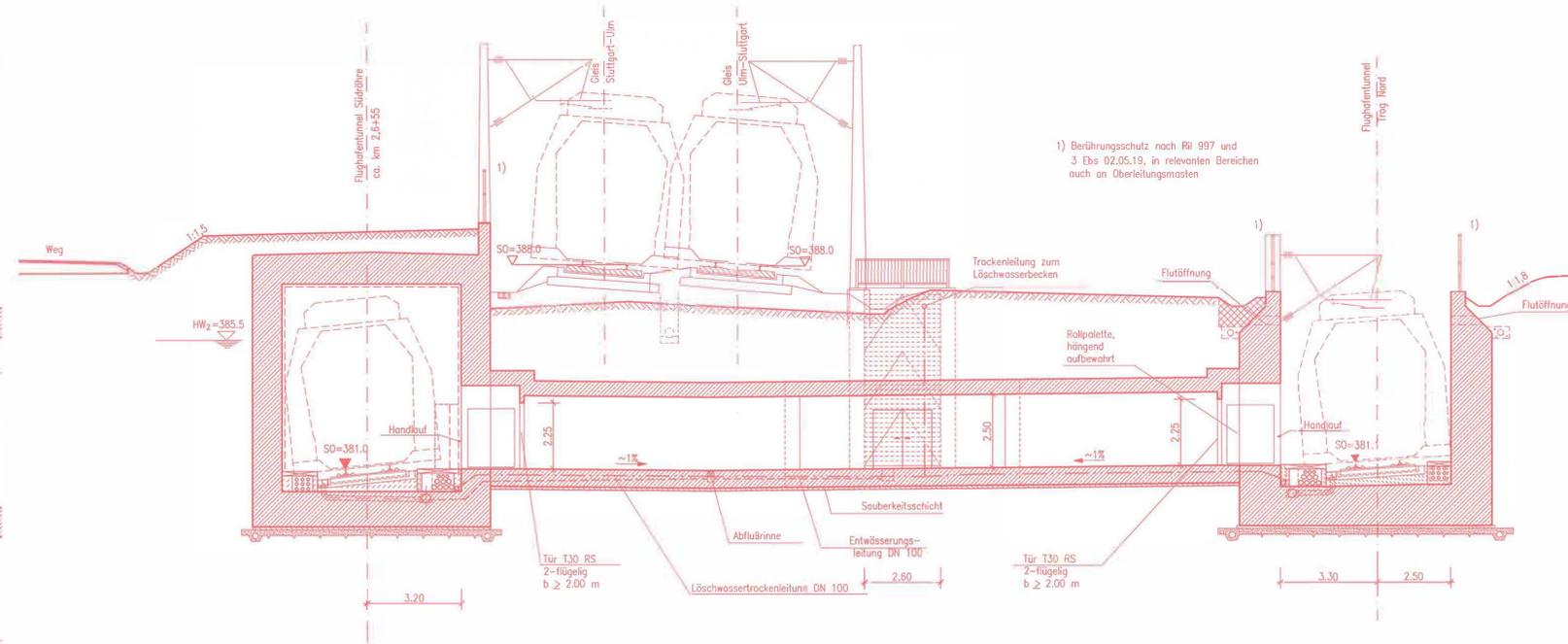
Schnitt 1-1



Schnitt 2-2



Schnitt 3-3



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - -	Organisatorische Codierung P 1 2 1 0 8 0 1 0 A		
Bauherr DB Netz AG Bücherstraße 100 10589 Berlin	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH INGENIEURGENEWSCHAFT STUTTGART 21 - PFA 1.3 <table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr> <td>OBERMEYER Plan- & Bauingenieurwesen Stuttgart</td> <td>SPEIERMANN Geotechnik Stuttgart</td> </tr> </table>	OBERMEYER Plan- & Bauingenieurwesen Stuttgart	SPEIERMANN Geotechnik Stuttgart
OBERMEYER Plan- & Bauingenieurwesen Stuttgart	SPEIERMANN Geotechnik Stuttgart			

Bauwerksplan Flughafentunnel Notausgänge ca. km 2.6+55 Notausgang Ost	Datum Name gezeichnet 04/09 Wso bearbeitet 04/09 Kae geprüft 09/13 Led								
Maßstab 1:100									
Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH									
Änderungsvermerke <table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Signat</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Freigebe</td> <td>29.05.2015</td> <td>RS 21 - Led</td> </tr> </table>	Index	Änderung	Datum	Signat	1	Freigebe	29.05.2015	RS 21 - Led	Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: Stuttgart, 16.05.2015, 09:05:09 Ersetzt für Plan-Nr.: Ergebt durch: Plan-Nr.: Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.7 Blatt 2 A von 5
Index	Änderung	Datum	Signat						
1	Freigebe	29.05.2015	RS 21 - Led						
Genehmigt Do Im Auftrag 	Unterschrift 								