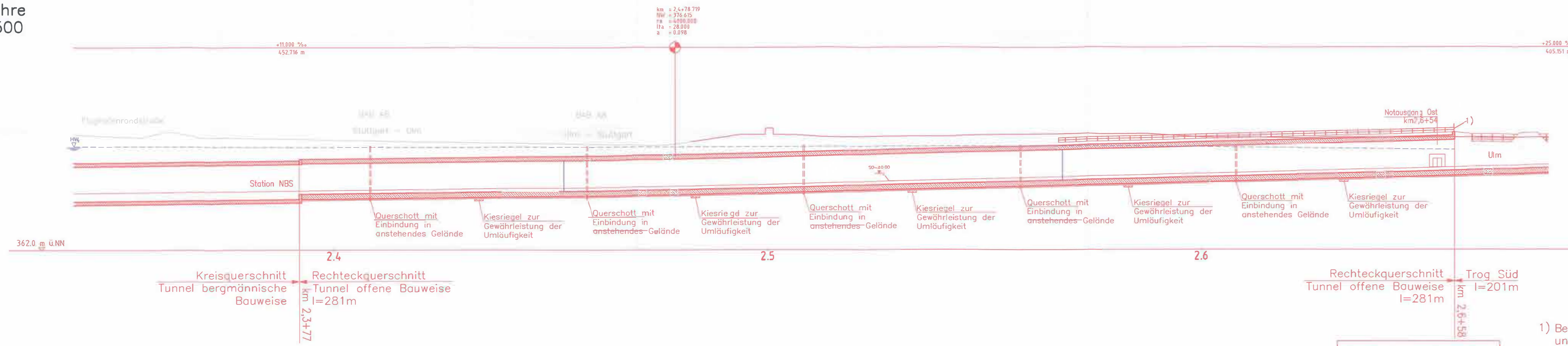


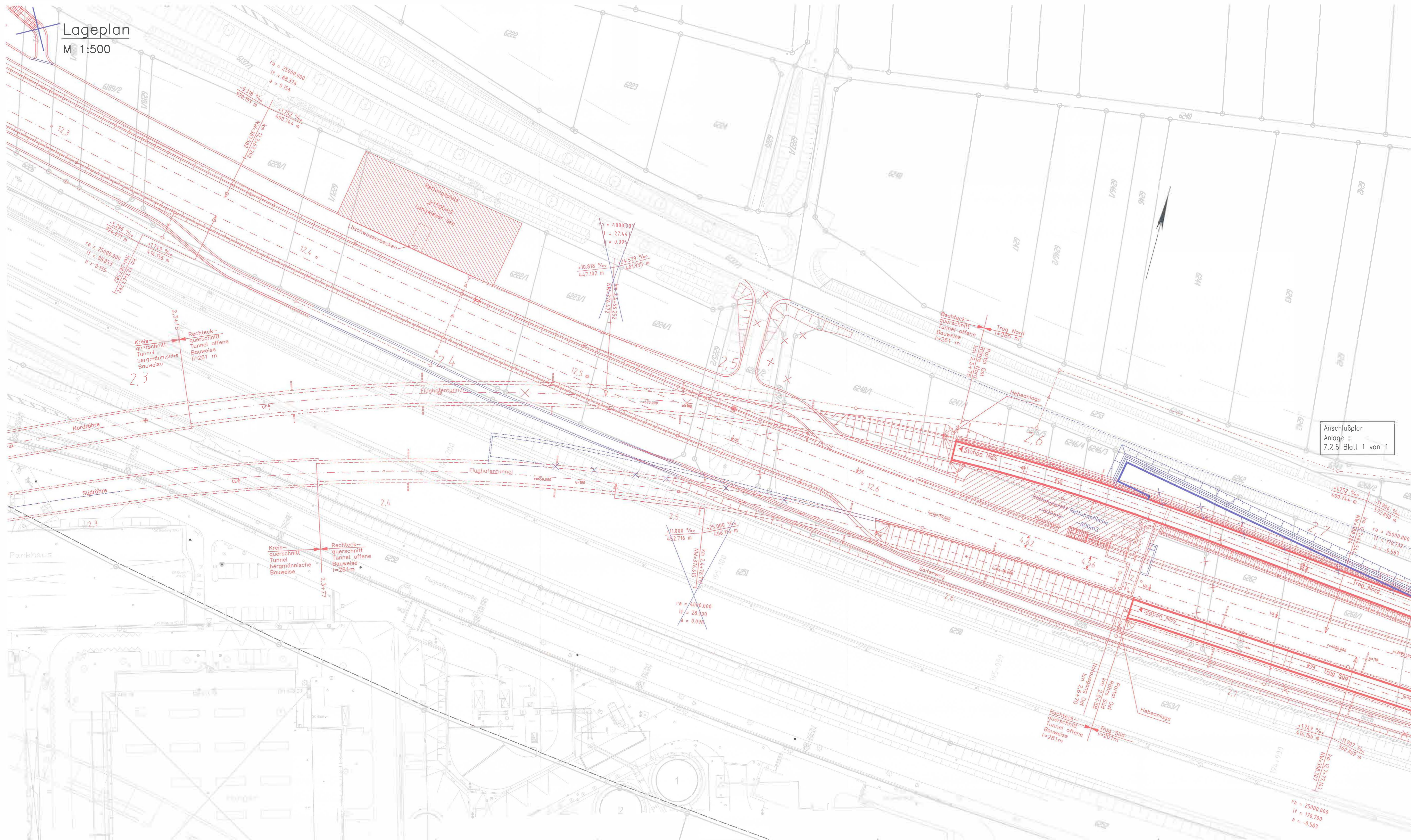
Tunnel offene Bauweise Ost

Längsschnitt
Südröhre
M 1:500



1) Berührungsschutz nach Ril 997 und 3 Ebs 02.05.19, in relevanten Bereichen auch an Oberleitungsmasten

Lageplan
M 1:500



Anschlußplan
Anlage :
7.2.6 Blatt 1 von 1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubauabschnitt Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Föderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubereich km 10+030 bis km 15+311

Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittkennung 4 8 1 3 1 A - 1 - 1	Organisatorische Codierung P 1 b K 3 0 0 3	
Baujahr	Projektbeschreibung	Profil	Profil

DB Netz AG
Rudolf-Wilms-Platz 1
40469 Frankfurt am Main
Tel: 069 235-1
Fax: 069 235-3885

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Vize-Chef: Dr. Grottel
Sachbearbeiter: Dr. Grottel
Tel: 07141 23 28 28
Fax: 07141 23 28 33 - 90

Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
OBERMEYER
SPEIKERMANN

Stuttgart, 05.06.2016
Sachbearbeiter: Dr. Grottel
Tel: 07141 23 28 28
Fax: 07141 23 28 33 - 90

Bauwerksplan
Flughafentunnel
Tunnel offene Bauweise Ost
km 2,3+15 bis 2,6+58

<p>„Umberschutz“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>	<p>Datum: 04/09 Woo</p> <p>gezeichnet: 04/09 Koe</p> <p>bearbeitet: 09/13 Led</p> <p>maßstab: 1:500</p>
--	---

Änderungsverzeichnis

Nr.	Änderung	Datum	Bem.

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
vom 04.06.2016
Datum: Stuttgart, 04.06.2016 10:00:00

Erstellt durch: P1331
Plan-Nr.: 1000

Planungsbereich: Zulassungsbereich
entw. am: 14.04.2016
59190 59190/18 2300001
Eisenbahn-Bundesamt
Autoren: Krottel, Grottel

Anlage 7.2.5
Blatt 1 A von 1