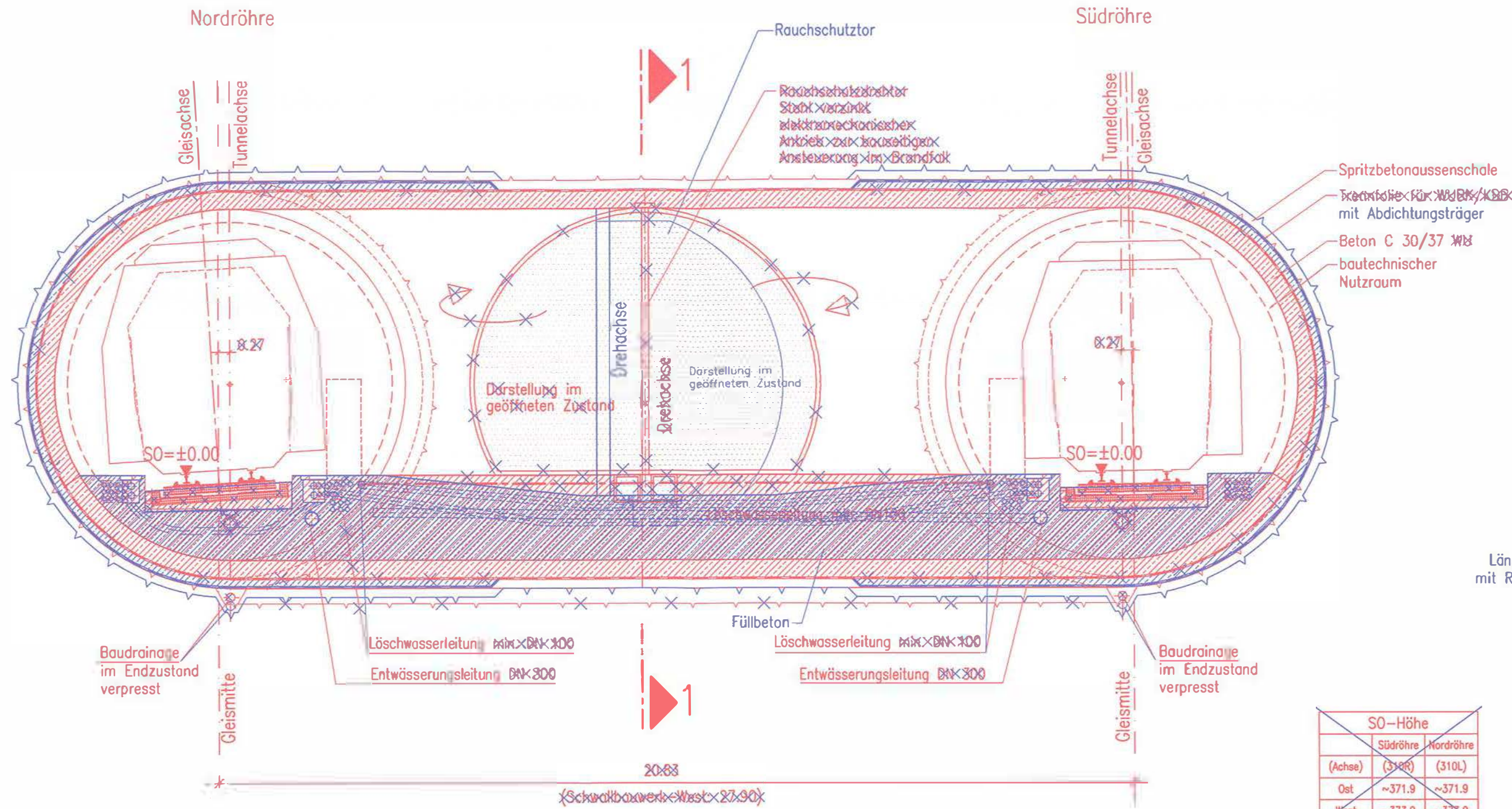


# Schwallbauwerk Ost

M 1:100

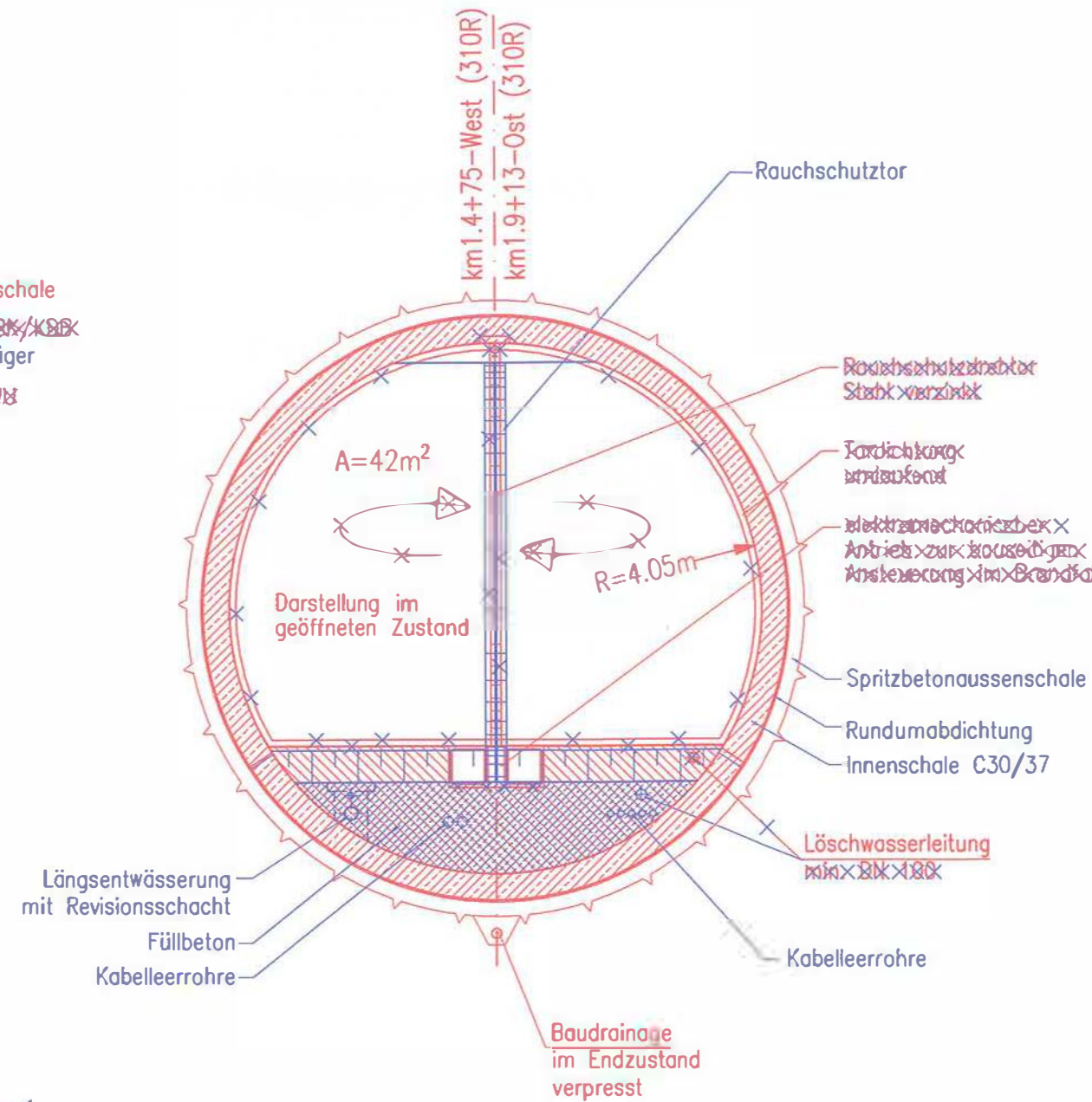
## Schnitt



SO-Höhe		
	Südröhre (310R)	Nordröhre (310L)
Achse	~371.9	~371.9
Ost	~371.9	~371.9
West	~373.0	~373.0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

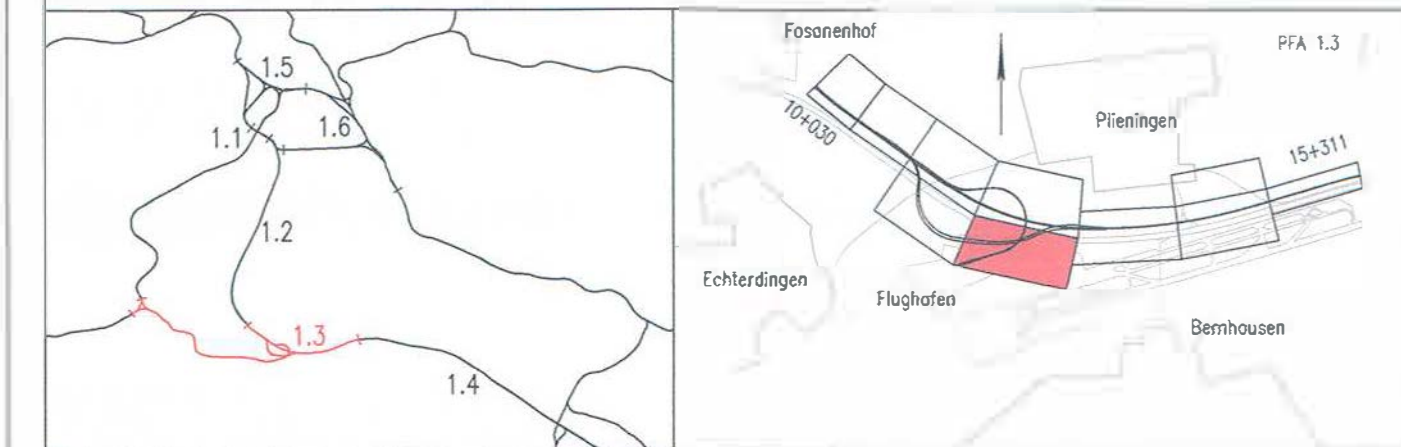
## Schnitt 1-1



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q 9 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Bauherr DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Concessions & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER Stuttgart, 28.06.2016 SPEIKERMANN Stuttgart, 16.09.2013

### Bauwerksschnitt Flughafentunnel Schwallbauwerk Ost Km 1.9+13 (Achse 301M)

gezeichnet	08/11	Tröppner (MH)
bearbeitet	08/11	Kuhn (MH)
geprüft	09/13	Wagner (MH)

Maßstab: 1:100

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. i.V. Schade gez. i.V. Jasebi  
Datum: Stuttgart, 16.09.2013 28.06.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.2.4  
Blatt 6 von 1517

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2018  
59190-591ppw/018-2300#001  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag: Runge