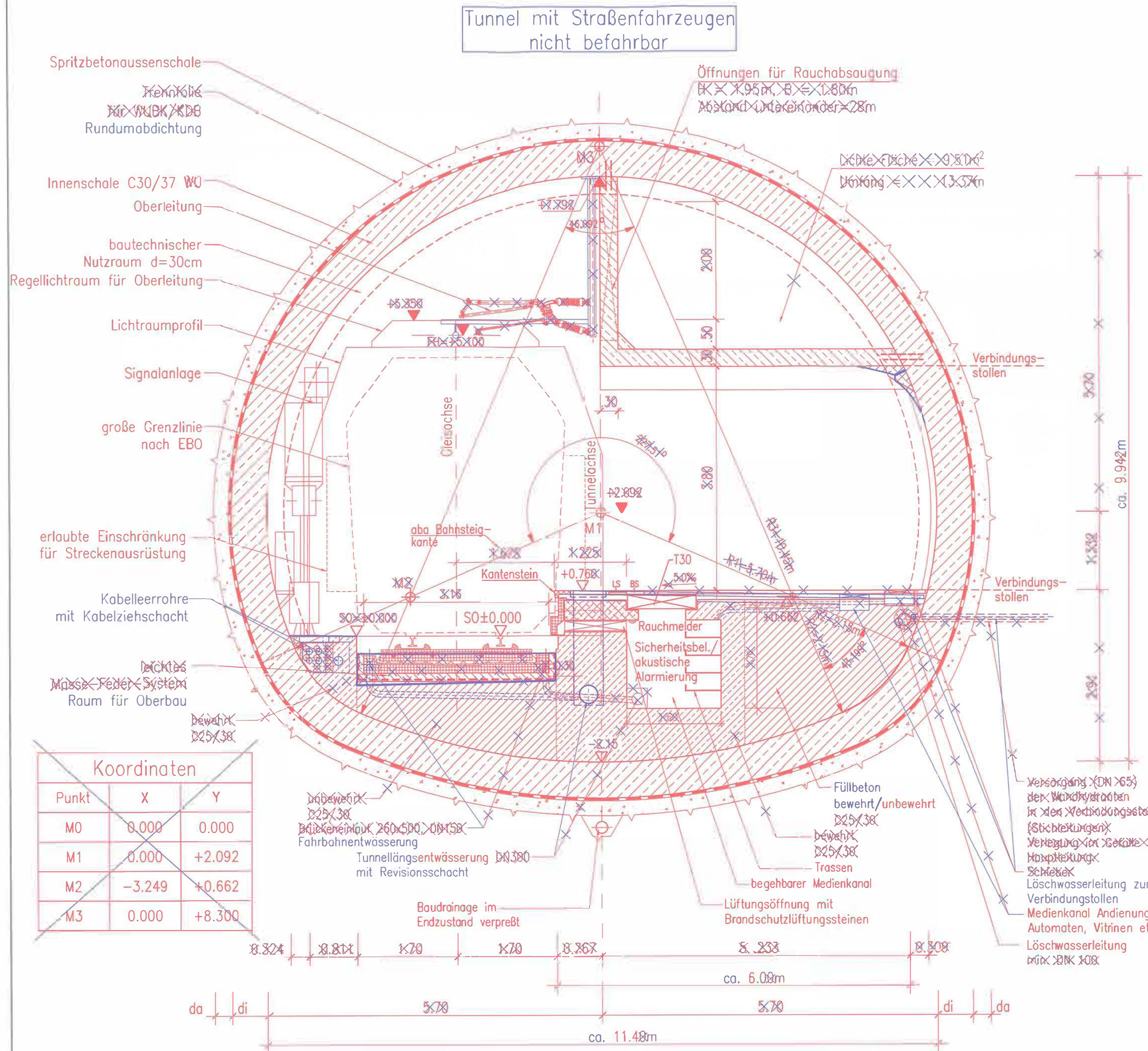


# Regelquerschnitt – Bahnhofsbereich mit Zwischendecke



Koordinaten		
Punkt	X	Y
M0	0.000	0.000
M1	0.000	+2.092
M2	-3.249	+0.662
M3	0.000	+8.300

## Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitungssystem und Fester Fahrbahn

### Konstruktionsdaten Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit -  $V_e \leq 100$  km/h
- Oberbauform - Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar
- Trassierungsparameter - Überhöhung  $u=0$  bis  $80$  mm, 88mm
- Sonstige Parameter - Längsneigung  $l = \max. 2.5\%$
- Kreisbogen  $R=5.70m/2.15m/10.45m$

Querschnittsfläche über  $38 \times 38 \times 68,64 \text{ m}^2$

Einbau des leichten Masse-Feder-System zwischen km ca. 1.1+88 bis ca. 1.5+47 (Achse 310R) zwischen km ca. 1.1+97 bis ca. 1.5+37 (Achse 310L)

	Station	bergmännische Tunnellänge
Regelquerschnitt Kreis R=4.05m		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 0.5+86 – ca. 1.4+90	ca. 904m
Nödröhre (Achse 310L)	ca. 0.6+03 – ca. 1.4+80	ca. 877m
	ca. 1.8+85 – ca. 2.3+15	ca. 430m
Regelquerschnitt Station NBS		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 1.4+90 – ca. 1.8+98	ca. 408m
Nödröhre (Achse 310L)	ca. 1.4+80 – ca. 1.8+85	ca. 405m

da Stärke des Bauteils Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baub Abschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung 1.3   0.2   0.0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   W   -   3	Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   Q   2   0   0   B
Bauherr DB Netz AG Bauherrenleitung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80489 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31086	Projektsteuerung Dreier & Partner Infra Consult & Management GmbH Leutenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 - 10 Fax 0711 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER Stuttgart, 28.06.2016 Tel. 0711 / 65 909 - 0 Fax 0711 / 65 909 - 99 SPIEKERMANN BERLINER INGENIEURE ger. ppo Lederhafer ger. ppo Lederhafer Stuttgart, 28.06.2016

### Bauwerksplan Flughafentunnel Station NBS Regelquerschnitt bergmännische Bauweise

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderung	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gezeichnet 08/11 Werbizki  
bearbeitet 08/11 Kuhn  
geprüft 09/13 Wagner

Maßstab: 1:50

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016  
59190-591ppw/018-2300#001  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Regensburg  
Im Auftrag: Runge

Genehmigung: Datum: Unterschrift: [Signature]

Ersatz für Plan-Nr. [ ]  
Ersatz durch Plan-Nr. [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.2.4  
Blatt 2 A von 1517