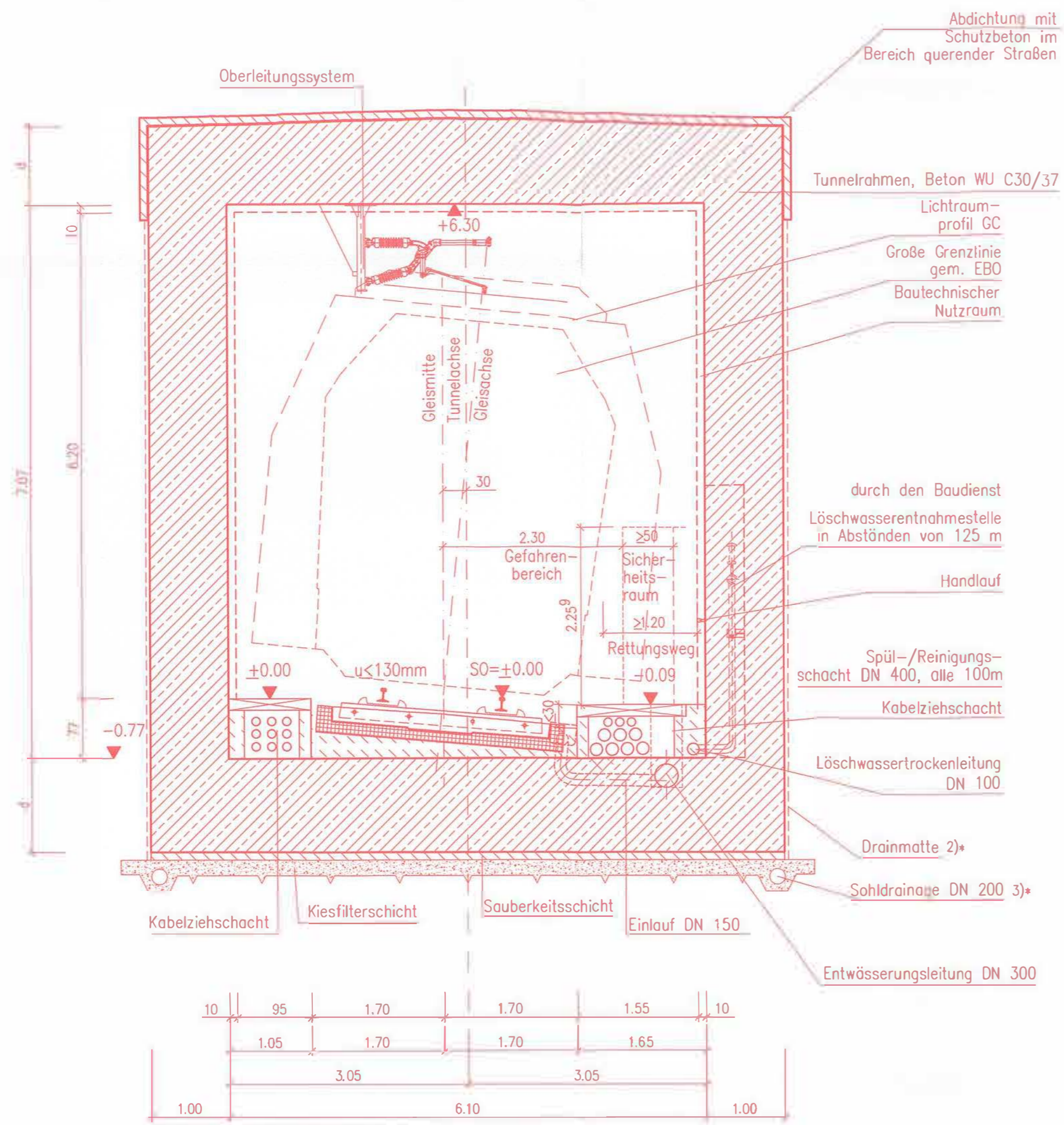


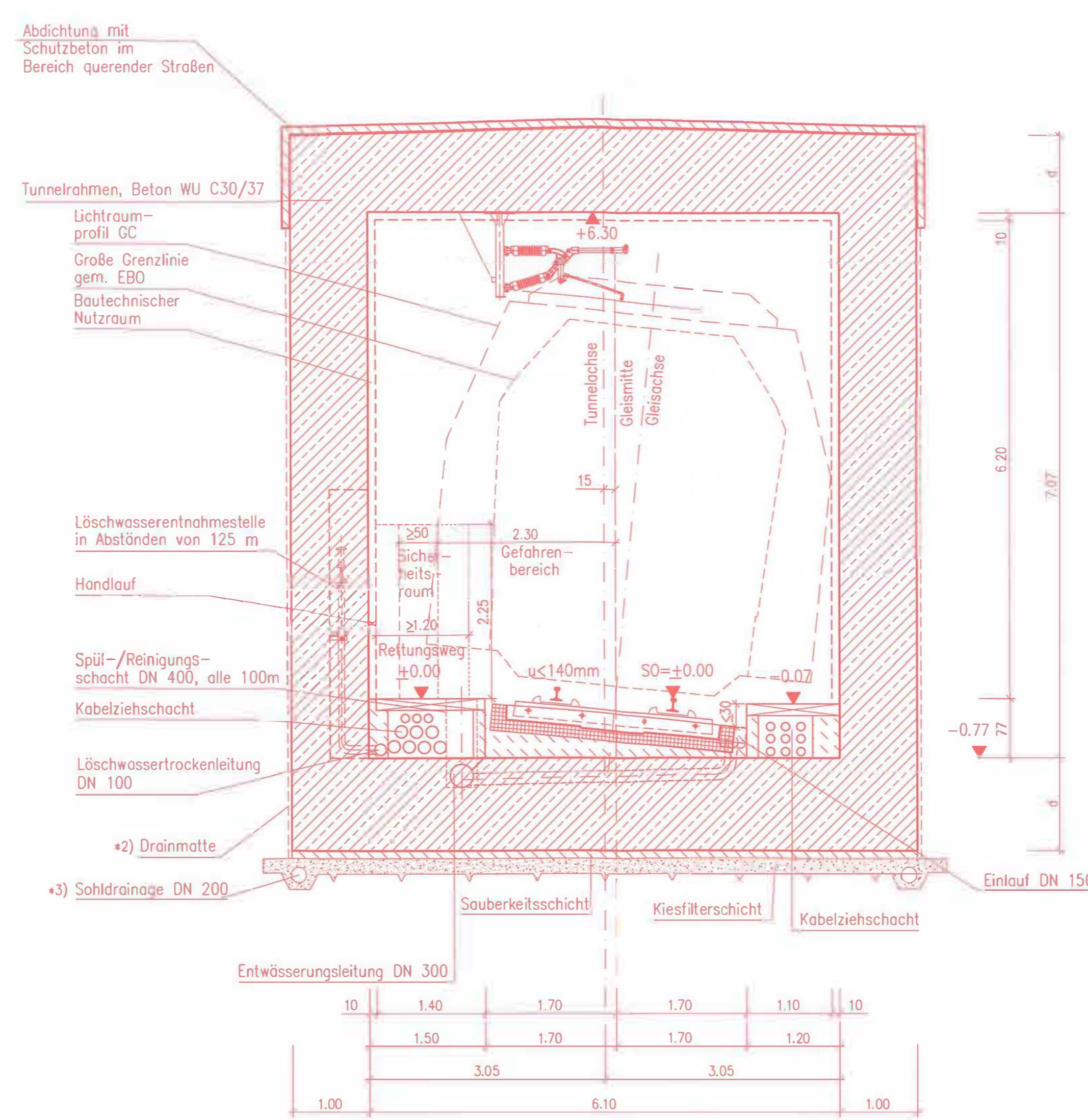
Regelquerschnitt – offene Bauweise

Nordröhre westlicher Zulauf



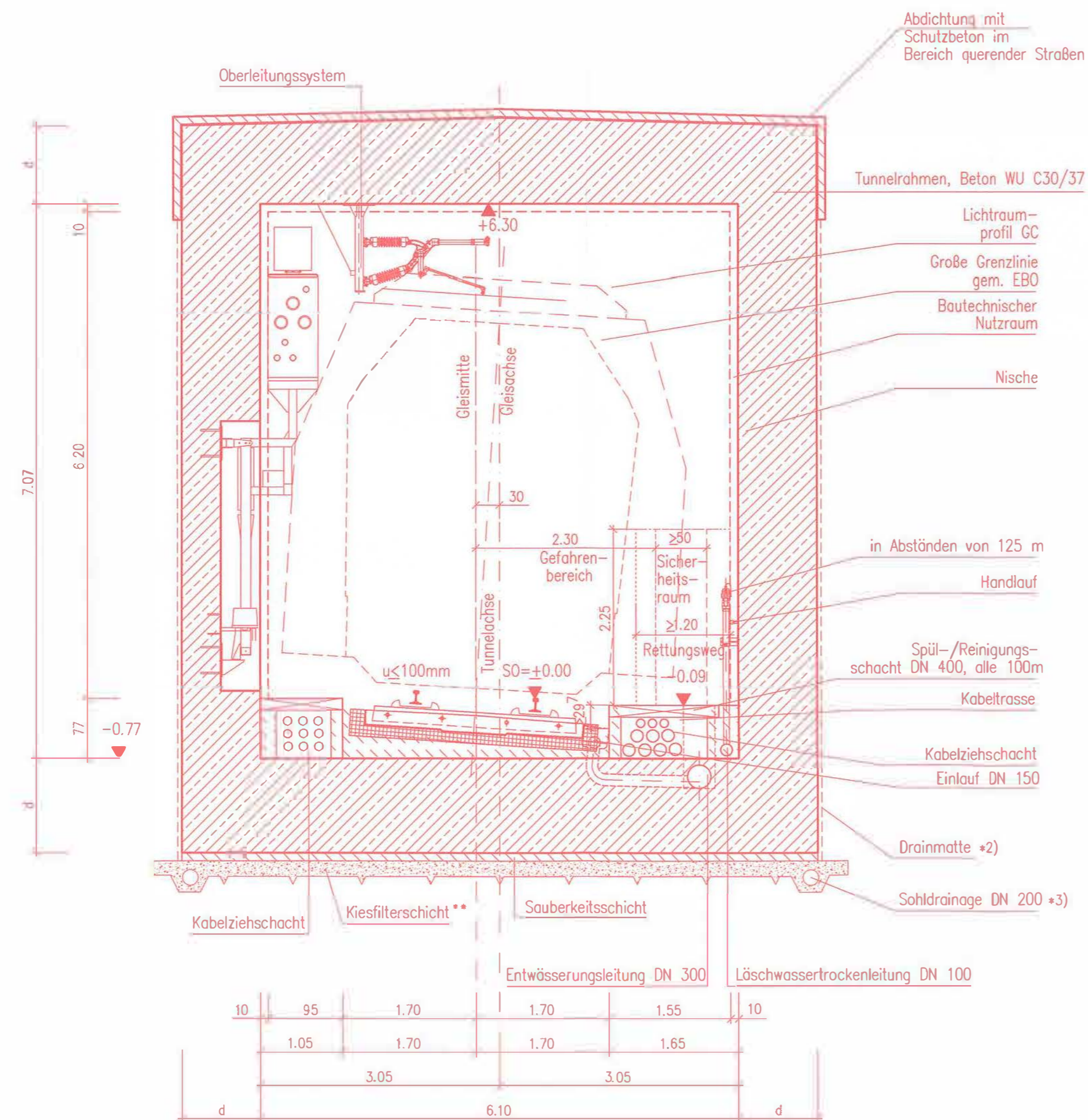
Regelquerschnitt – offene Bauweise

Südröhre westlicher Zulauf



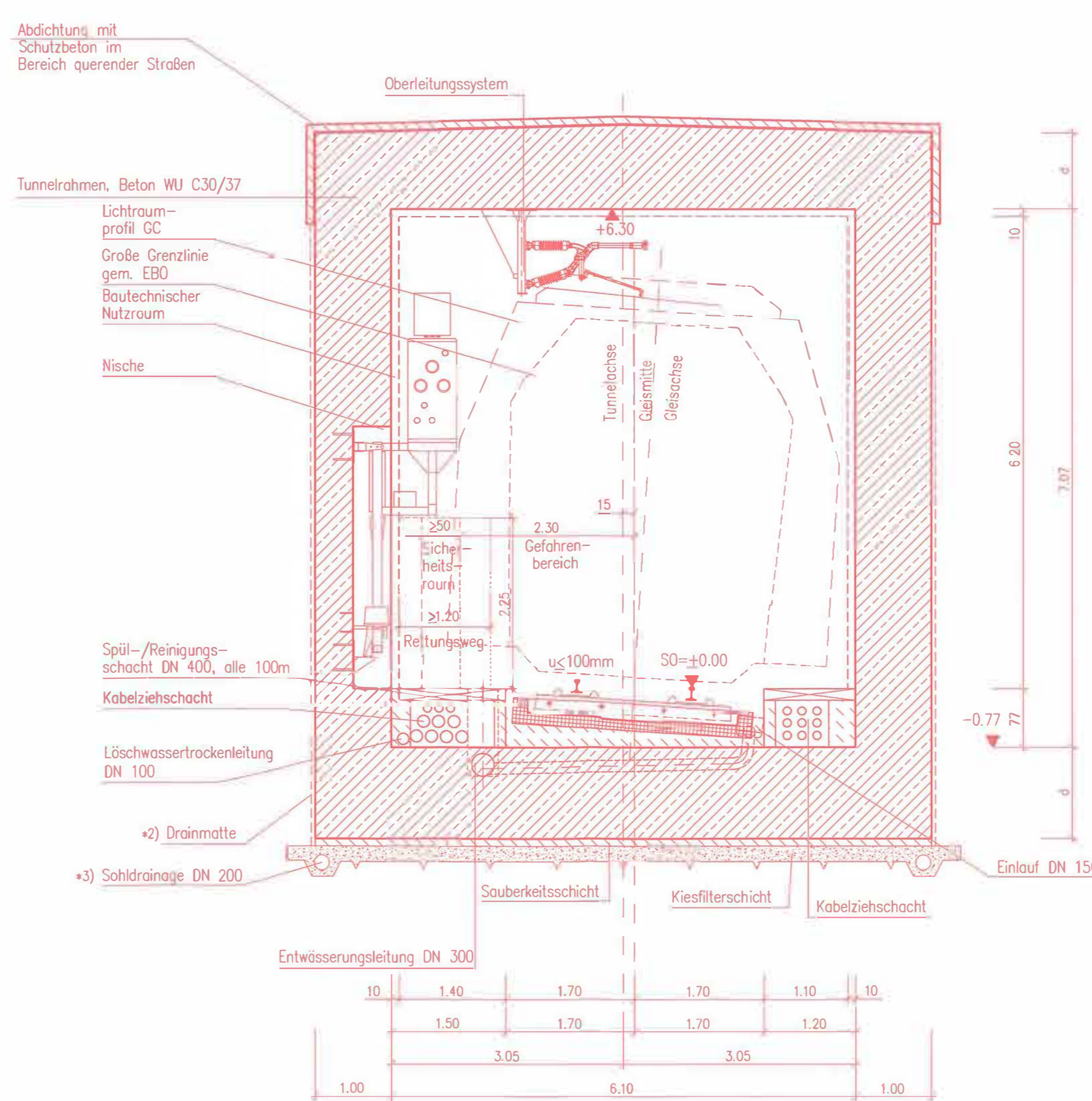
Regelquerschnitt – offene Bauweise

Nordröhre östlicher Zulauf



Regelquerschnitt – offene Bauweise

Südröhre östlicher Zulauf



	Station Streckenachse	Tunnellänge	Überhöhung
Regelquerschnitt offene Bauweise			
Westseite – Südröhre	ca. 0,4+36 – 0,5+87	ca. 151m	0 – 140mm
Westseite – Nordröhre	ca. 0,4+46 – 0,6+04	ca. 158m	0 – 130mm
Ostseite – Südröhre	ca. 2,3+77 – 2,6+58	ca. 281m	0 – 100mm
Ostseite – Nordröhre	ca. 2,3+15 – 2,5+76	ca. 261m	0 – 100mm
Regelquerschnitt Kreis R=4,05m			
Südröhre	ca. 0,5+87 – 1,4+90	ca. 903m	ca. 876m
Nordröhre	ca. 0,6+04 – 1,4+80	ca. 479m	ca. 430m
Regelquerschnitt Station NBS			
Südröhre	ca. 1,4+90 – 1,8+98	ca. 408m	
Nordröhre	ca. 1,4+80 – 1,8+85	ca. 405m	

d = Stärke des Bauteils nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen

Entwurfsparameter:

$V_e \leq 100 \text{ km/h}$
 $u \leq 100/140 \text{ mm}$
 $I \leq 29\%$
 Querschnittsfläche über SO:
 $A = 38,43 \text{ m}^2$

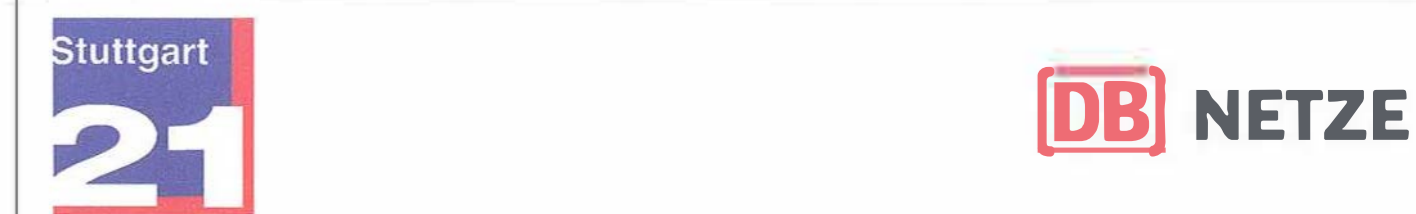
Unterbindung der Grundwasserumläufigkeit

Die Längsdrainagen und die Kies-schicht unter der Sohle sowie die Hinterfüllung aus filterfähigem Kies-Sand-Gemisch sind in Abständen von ca. 50m mit Beton (Querschicht) zu unterbrechen.

Grundwasserumläufigkeit

- *2) Drainmatten bis FOK (Felsoberkante), b=1 m, im Bereich von Wasserströmungen bzw. max. Abstand ca. a=5m. Anschluss an Sohl drainage.
- *3) Kiesfilterschicht und Sohl drainage in Abständen von 50 bis 60m mit Beton unterbrechen.
- *4) Längsdrainage in der Spritzbetonsicherung des Baugrabens verlaufend. Anordnung nach Erfordernis bei stärkerem Wasserzutritt aus Kalk-/Sandsteinbänken.

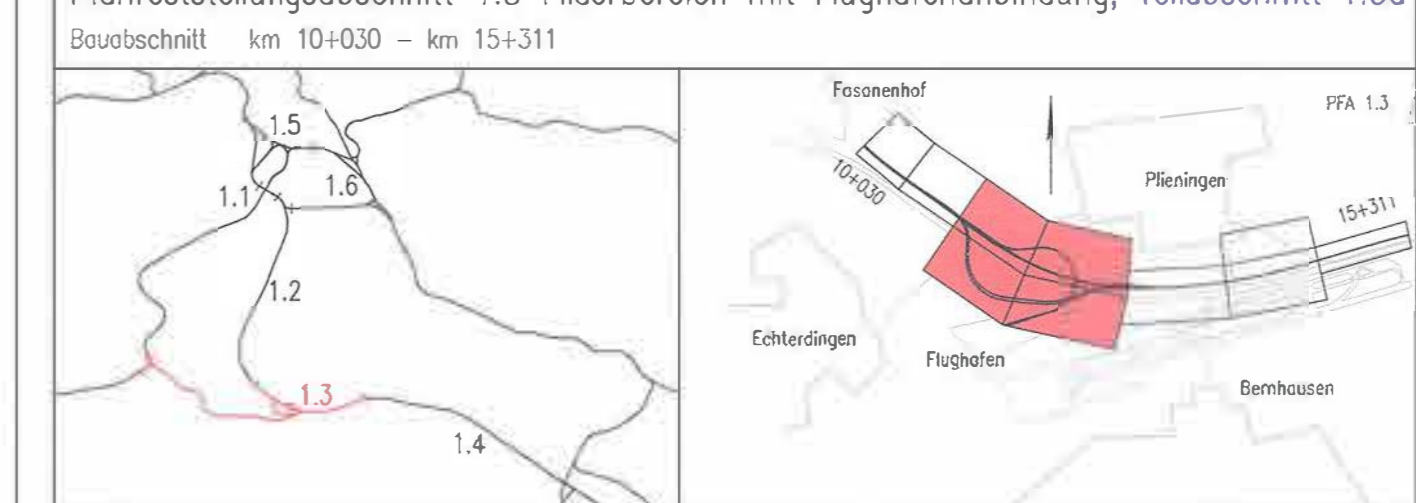
*1) Vor Verfüllungen der Baugrube ist die Spritzbetonverriegelung abzubrechen und abzutragen.



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilschnitt 1.3a



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
PKA	Blockabschnitt	Streckennummer	Blatt	Phase	Prozessschritt
1.3	0 2 0 0	4	8 1 3 1 1 1 1 1	P	1 0 1 1 1 1 1 1
BA	Blockabschnitt	Streckennummer	Blatt	Phase	Prozessschritt
Bauherr	Projektleitung	Planer	bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
DB Netz AG Bahnanforderung Ostgötische Süd Hörsingstr. 7 70372 Stuttgart (DE) Tel: 07141 / 265 - 0 Fax: 07141 / 265 - 2198	DB Netz AG Bahn Bauprojekt Stuttgart Ludwigstr. 1 70372 Stuttgart (DE) Tel: 07141 / 265 - 0 Fax: 07141 / 265 - 2198	DB Netz AG Bahn Bauprojekt Stuttgart Ludwigstr. 1 70372 Stuttgart (DE) Tel: 07141 / 265 - 0 Fax: 07141 / 265 - 2198	DB Netz AG Bahn Bauprojekt Stuttgart Ludwigstr. 1 70372 Stuttgart (DE) Tel: 07141 / 265 - 0 Fax: 07141 / 265 - 2198		

Bauwerksplan Flughafen-tunnel

Tunnel offene Bauweise
Regelquerschnitte

"Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:50
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet: 08/11 Wsa
bearbeitet: 08/11 Bur
geprüft: 09/13 Led

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 14. Juli 2018
59190-891000001
Eisenbahn-Bundesamt,
Aufsichtsbehörde für Eisenbahnen

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.2
Blatt 2 von 2

Im Auftrag: [Signature]