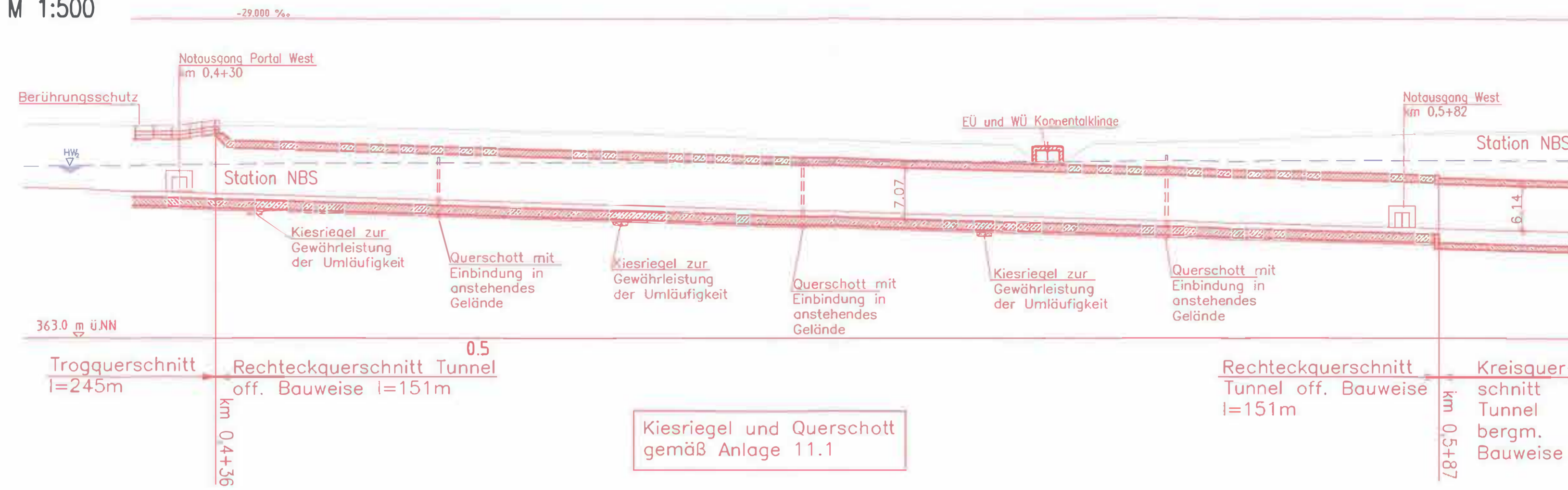
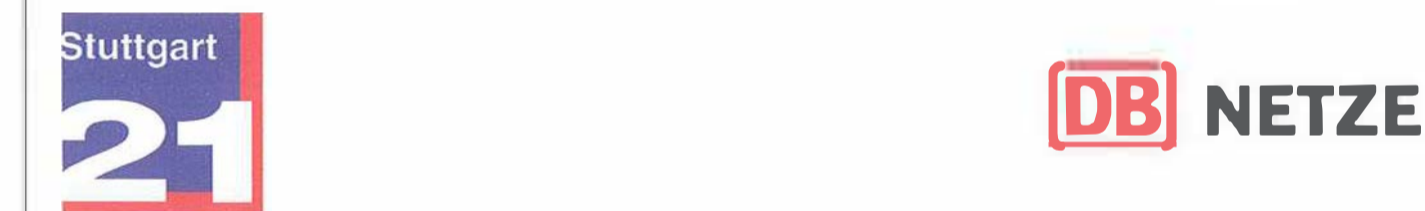
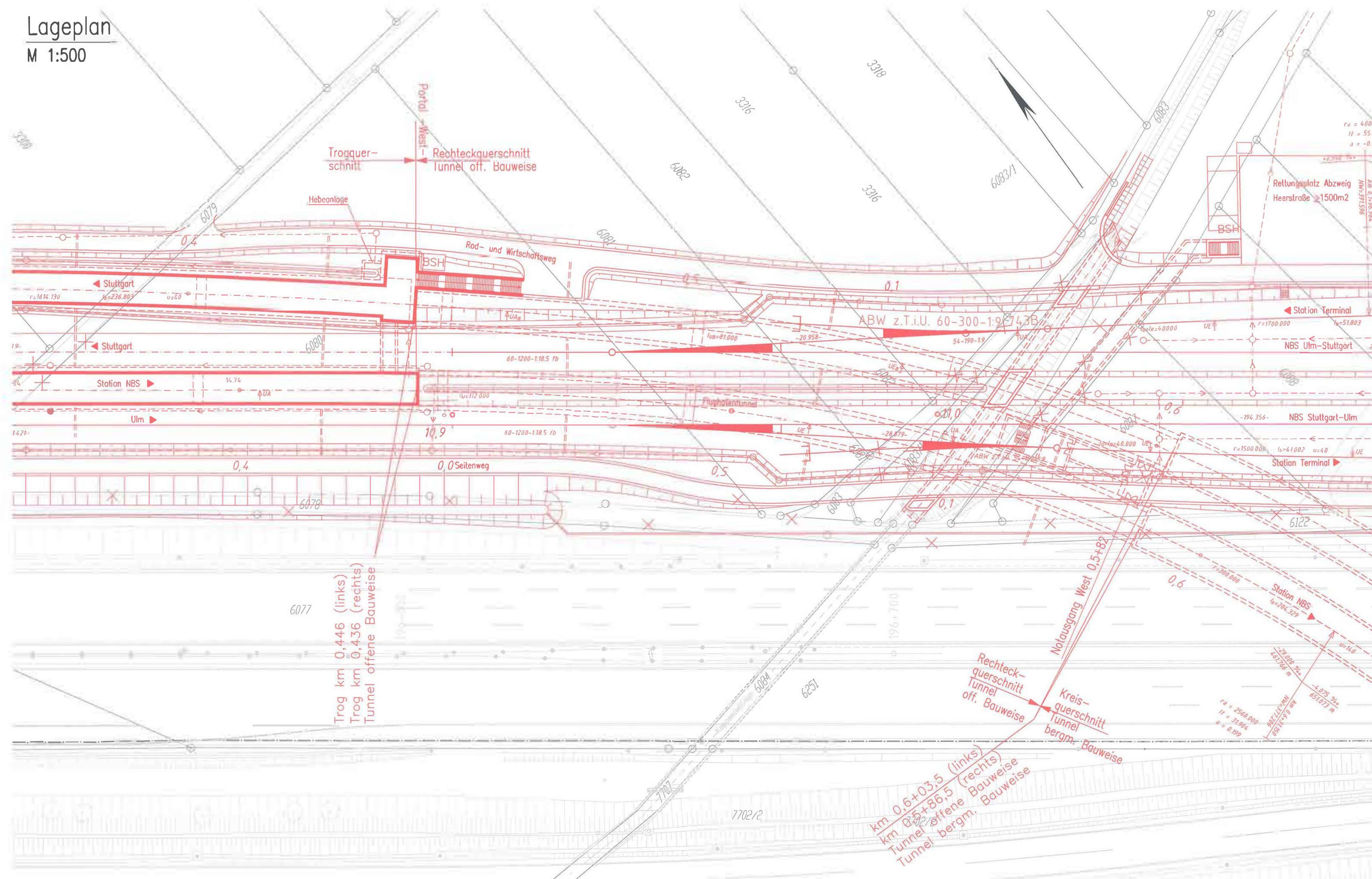


# Tunnel offene Bauweise West

Längsschnitt (rechtes Gleis)  
M 1:500

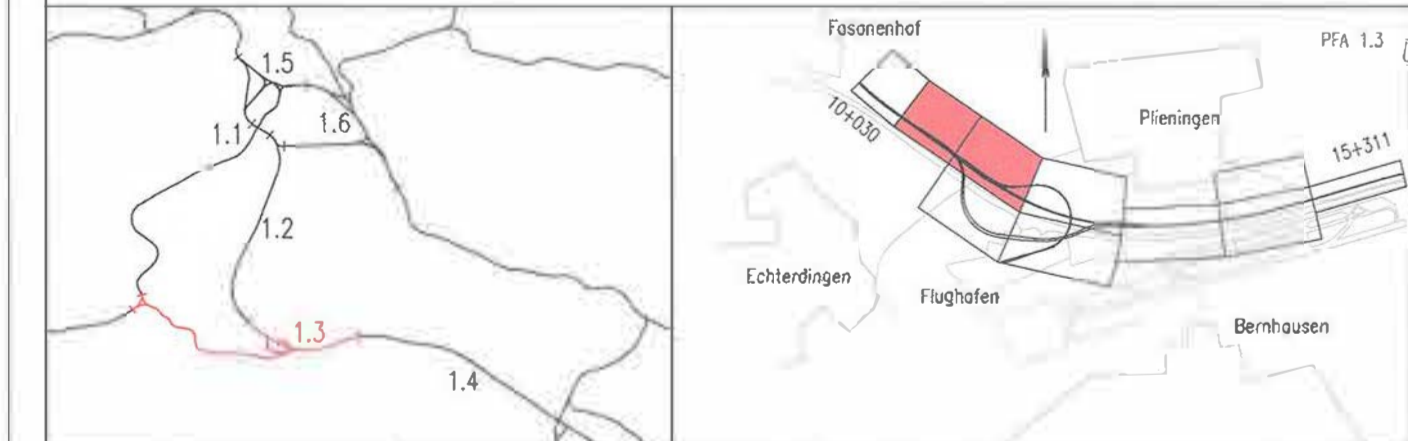


Lageplan  
M 1:500



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubereich km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	02   00	4813HX-15		P	I b i k 1 0
PFA	Baubereich	Blattschnitt	Besitz	Phase	Planzeichen
Bauherr		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Netz AG Bahnenreferat Stuttgart Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Dresner & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 - 10 Fax 0711 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Heidelberger Str. 14/1071 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 86 900 - 0 Fax 0711 / 86 900 - 99	

<b>Bauwerksplan</b> <b>Flughafentunnel</b> <b>Tunnel offene Bauweise West</b> <b>km 0,4+36 bis 0,6+04</b>		Datum gezeichnet 08/11 Wso bearbeitet 08/11 Bur geprüft 09/13 Led Maßstab 1:500
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum Stuttgart, 16.09.2013 Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.2 Blatt 1 von 2
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 59190-59190/16-22000001 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag Rutge		Unterschrift 