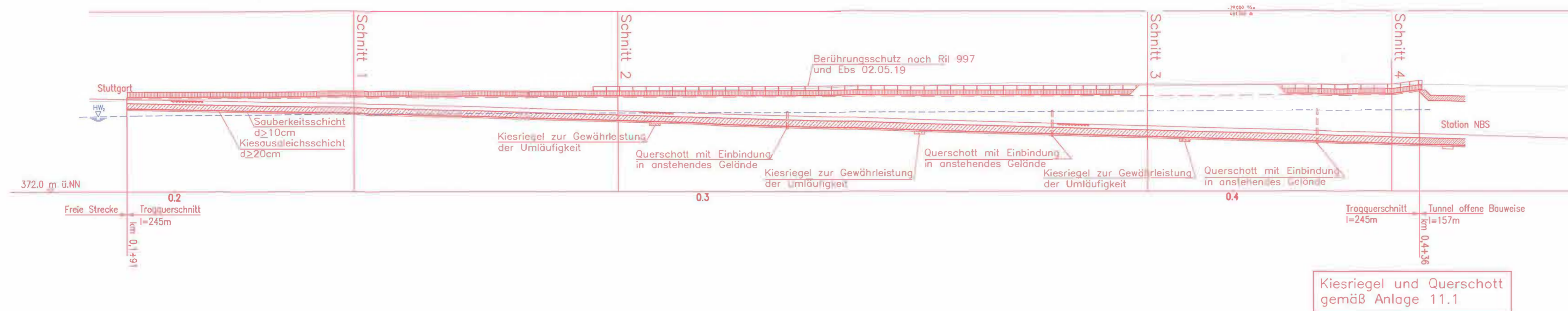


# Längsschnitt A-A (rechtes Gleis)

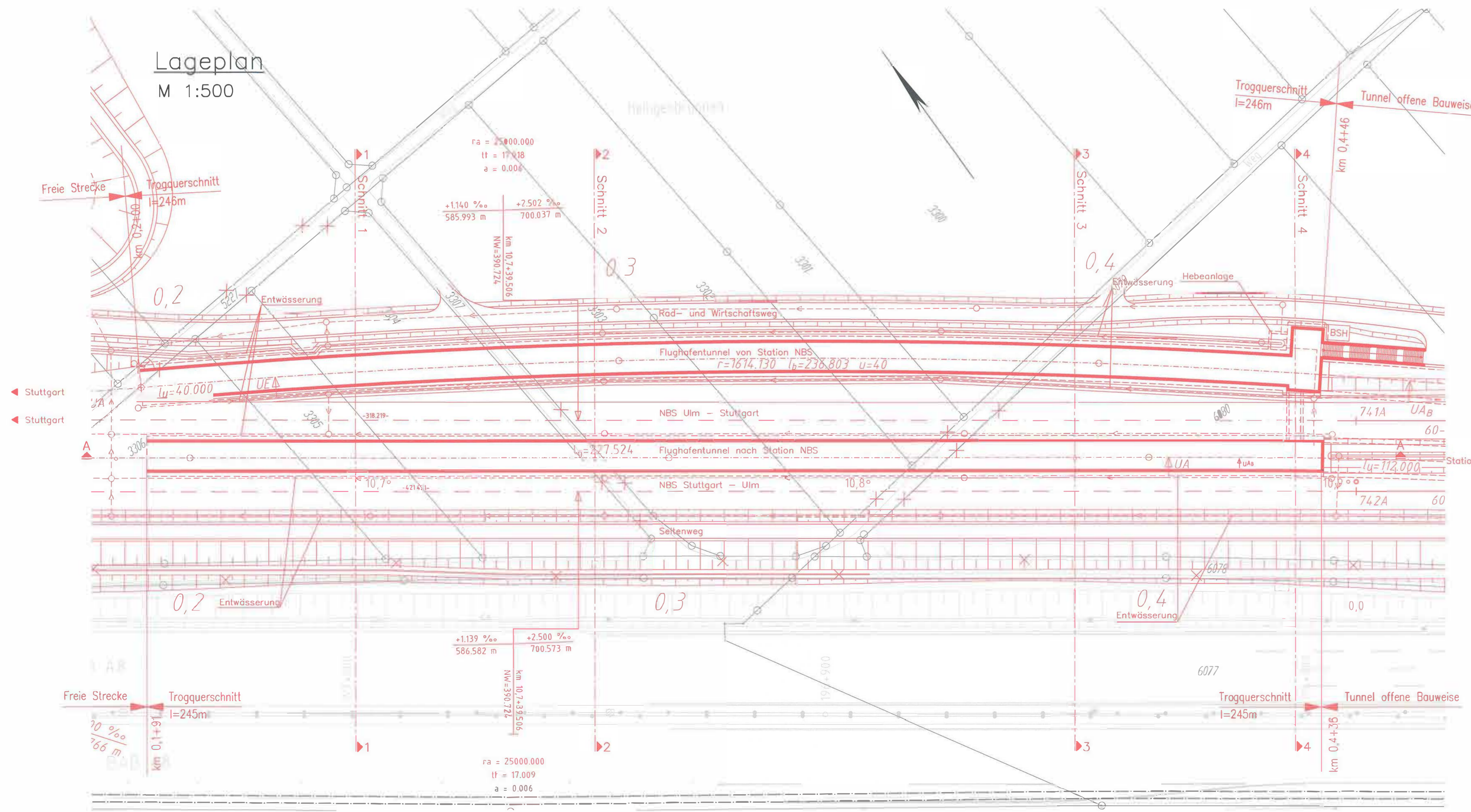
M 1:500



Kiesriegel und Querschott gemäß Anlage 11.1

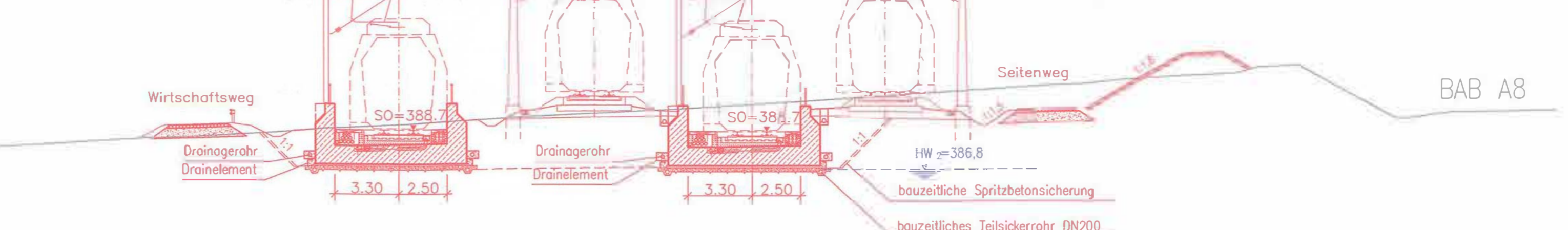
# Lageplan

M 1:500



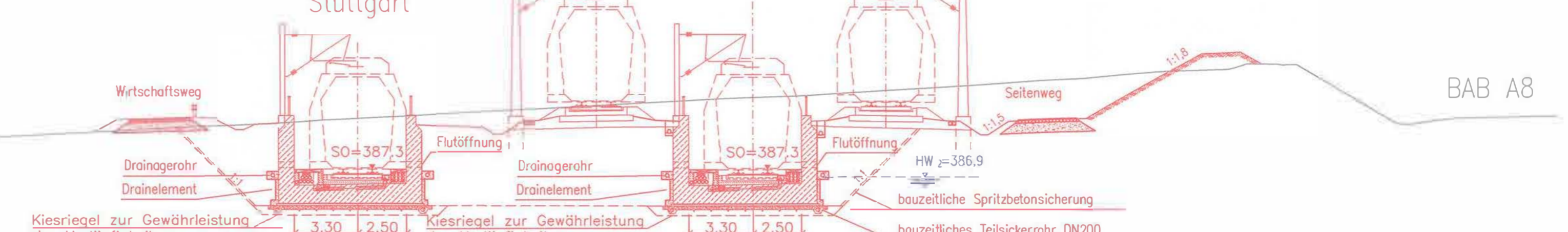
# Querschnitt 1

km 0,2+35  
M1:200



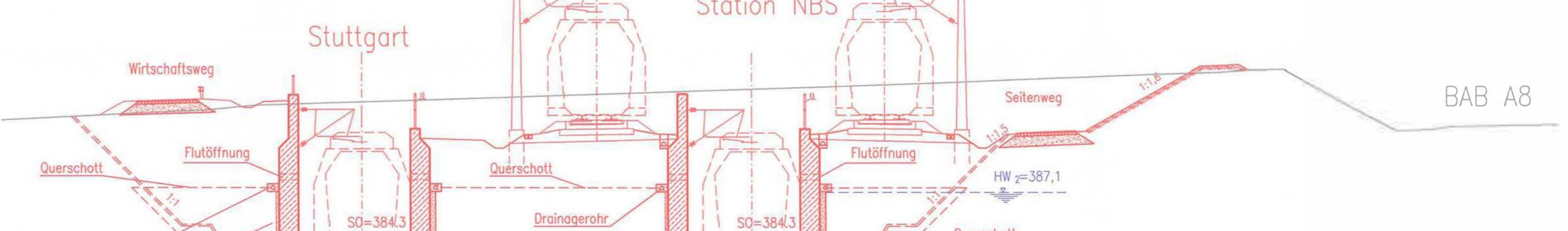
# Querschnitt 2

km 0,2+85  
M1:200



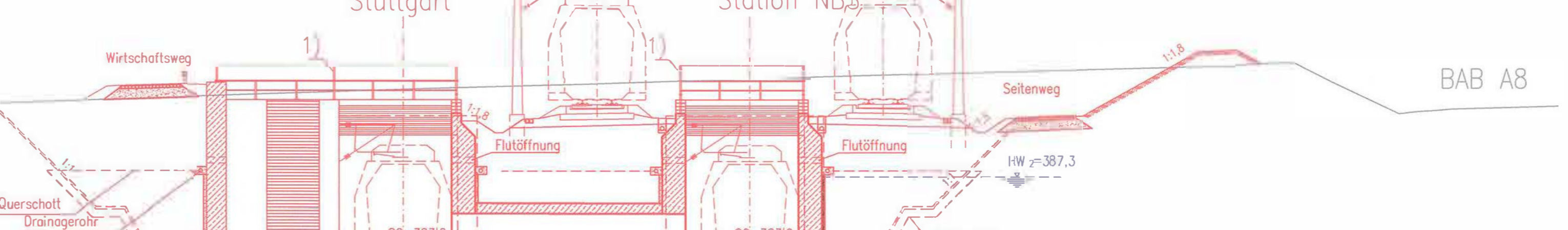
# Querschnitt 3

km 0,3+85  
M1:200



# Querschnitt 4

km 0,4+31  
M1:200



1) Berührungsschutz nach Rii 997 und 3 Ebs 02.05.19, in relevanten Bereichen auch an Oberleitungssystemen

Alle Höhenangaben im Neuen System

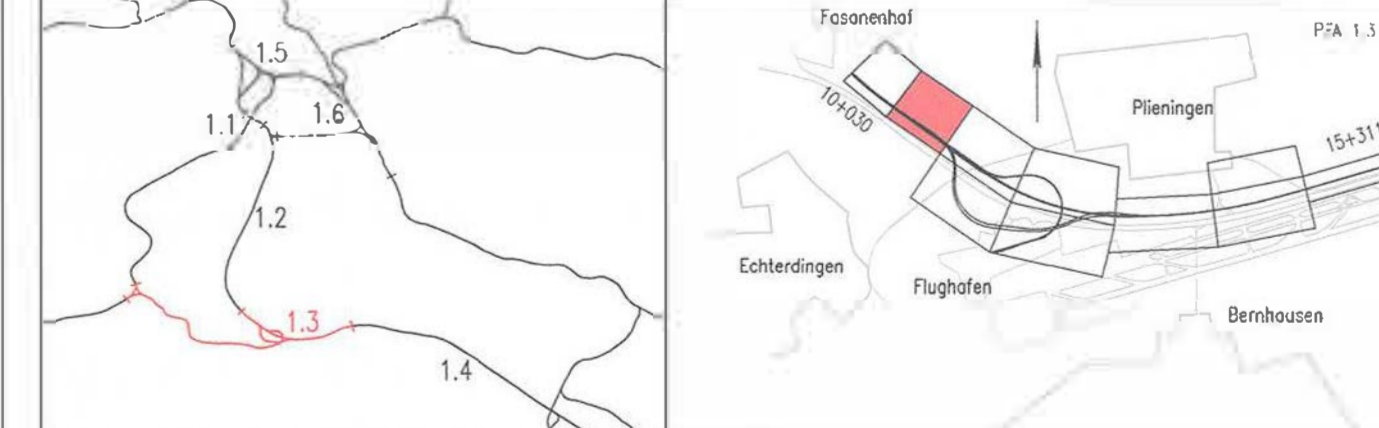
Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen

**Stuttgart 21** **DB NETZE**

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
13   0   2   0   0	4   8   1   3   H   W   -   3   -	P   b   l   i   k   0   0
Proj. Bezeichnung	Bereich	Blatt
Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart
Projektbezeichnung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Netz AG	Dres & Sommer	OBERMEYER
Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21	SPICKERMAN
DB Netz AG	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21
DB Netz AG	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21

<b>Bauwerksplan</b>		Datum	Name
<b>Flughafentunnel</b>		gezeichnet	08/11 Wsa
<b>Trog West</b>		benötigt	08/11 Bur
<b>km 0,1+91 bis 0,4+36</b>		geprüft	09/13 Led
Maßstab		1:500, 200	

Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Titel	Zeichnung	Datum	Name
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erstellt am 14. Juli 2014		Erstellt durch	
Ersteller		Prüfer	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2.1	
Blatt 1 von 1			