



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenanbindung

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11

Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS

einschließlich

L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Anlage 1: Erläuterungsbericht
Anlage 2: Übersichtspläne

Band 1 von 19

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenanbindung

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11

Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich

L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil geändert
- II Darstellung der Variantenauswahl geändert
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes geändert

2 Übersichtspläne

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan
- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BVWP `92
- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

- 2.5 Übersichtslageplan Gleisplanung (M 1:10000)
Übersichtslageplan km 10,0+30 bis 15,3+11 Blatt 1 A geändert

- 2.6 Übersichtslagepläne Gleisplanung (M 1:5000)
 - 2.6.1 Übersichtslagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve
 - Übersichtslageplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 B geändert
 - Übersichtslageplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 B geändert
 - 2.6.2 Übersichtslageplan Rohrer Kurve
 - Übersichtslageplan
S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809
 - Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802 Blatt 1 entfällt

- 2.7 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung (M 1:5000/500)
 - 2.7.1 Übersichtshöhenpläne NBS
 - Übersichtshöhenplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 A geändert
 - Übersichtshöhenplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 A geändert
 - 2.7.2 Übersichtshöhenplan Flughafentunnel
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 3,025 (Südröhre) Blatt 1 B geändert
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 2,999 (Nordröhre) Blatt 2 B geändert
 - 2.7.3 Übersichtshöhenplan Flughafenkurve
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 1,908 Blatt 1 A geändert
 - 2.7.4 Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve
 - Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve
Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802 Blatt 1 entfällt
 - Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve
S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809 Blatt 2 entfällt

Band 2

3 Bauwerksverzeichnis

geändert

4 Lagepläne (Gleisplanung)

4.1 Lagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve(M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A geändert
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B geändert
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B geändert
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665	
FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556 (Rückbau L1204)	Blatt 7 A geändert
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 B geändert
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B geändert
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn (Str. 4861) km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B geändert

4.2 Lagepläne Rohrer Kurve (M 1:1000)

Gleisplanung	
km 0,000 ... 0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen)	
km 0,000 ... 0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 1 entfällt
Gleisplanung	
km 0,126 ... 0,377 (Strecke Böblingen – Flughafen)	
km 0,561 ... 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 2 entfällt
Gleisplanung	
km 0,377 ... 0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 3 entfällt

4.3 Lagepläne Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden - Flughafen - Str. 4861 Abschnitt Leinfelden - Flughafen (M 1:1000)

Lageplan Str. 4861 km 17,971 – 18,462	Blatt 1 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 18,462 – 19,156	Blatt 2 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 19,156 – 20,046	Blatt 3 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 20,046 – 20,805	Blatt 4 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 20,805 – 21,230	Blatt 5 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 21,230 – 21,705	Blatt 6 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 21,705 – 22,409	Blatt 7 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 22,409 – 23,112	Blatt 8 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 23,112 – 24,168	Blatt 9 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 24,168 – 24,556	Blatt 10 entfällt

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Gleisplanung NBS (M 1:1000/250)

Höhenplan km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A geändert
Höhenplan km 10,371 ... 10,982	Blatt 2
Höhenplan km 10,982 ... 11,767	Blatt 3
Höhenplan km 11,767 ... 12,735	Blatt 4 A geändert
Höhenplan km 12,735 ... 13,665	Blatt 5
Höhenplan km 13,665 ... 14,556	Blatt 6
Höhenplan km 14,556 ... 15,311	Blatt 7

5.2 Höhenpläne Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Südröhre)	Blatt 1 A geändert
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Südröhre)	Blatt 2 B geändert
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Südröhre)	Blatt 3 B geändert
Höhenplan km 2,142 ... 3,025 (Südröhre)	Blatt 4 A geändert
Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Nordröhre)	Blatt 5 A geändert
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Nordröhre)	Blatt 6 B geändert
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Nordröhre)	Blatt 7 B geändert
Höhenplan km 2,142 ... 2,999 (Nordröhre)	Blatt 8 A geändert

5.3 Höhenpläne Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,915	Blatt 1 A geändert
Höhenplan km 0,915 ... 1,521	Blatt 2 entfällt
Höhenplan km 1,521 ... 1,908	Blatt 3 entfällt

5.4 Höhenpläne Straßenplanung (M 1:1000/250)

Höhenplan AS Plieningen, BAB A8 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe	Blatt 1
Höhenplan AS Plieningen, BAB A 8 Ausfahrrampe aus Ri. München	Blatt 2
Höhenplan Südumgehung Plieningen L1192/L1204 Bau-km 0,000 ... Bau-km 1,224	Blatt 3
Höhenplan Verlegung L1192/L1204 km 1,224 ... 1,774	Blatt 4
Höhenplan Verbindungsrampe L1192/L1204 neu zur L 1016/B 312	Blatt 5

5.5 Höhenpläne Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:1000/250)

Höhenplan Strecke Böblingen – Flughafen, km 0,000 ... 0,802	Blatt 1 entfällt
Höhenplan S-Bahn Strecke 4860, km 0,000 ... 0,809	Blatt 2 entfällt

Band 4

6 Querschnitte

6.1 Querschnitte Gleisplanung NBS (M 1:200)

Querschnitt km 10,3+00	Blatt 1
Querschnitt km 10,8+00	Blatt 2
Querschnitt km 11,2+00	Blatt 3
Querschnitt km 11,5+00	Blatt 4
Querschnitt km 11,8+00	Blatt 5
Querschnitt km 12,0+00	Blatt 6
Querschnitt km 12,3+00	Blatt 7
Querschnitt km 12,7+00	Blatt 8 A geändert
Querschnitt km 13,1+00	Blatt 9 A geändert
Querschnitt km 14,2+27	Blatt 10 A geändert
Querschnitt km 15,0+00	Blatt 11

6.2 Querprofile Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:250)

Querprofil km ~0.7+08 (Achse 310R) - km ~0.7+27 (Achse 310L)	Blatt 1
Querprofil km ~1.0+15 (Achse 310R) - km ~1.0+32 (Achse 310L)	Blatt 2 A geändert
Querprofil km ~1.2+41 (Achse 310R) - km ~1.2+63 (Achse 310L)	Blatt 3 A geändert
Querprofil km ~1.4+17 (Achse 310R) - km ~1.4+55 (Achse 310L)	Blatt 4
Querprofil km ~1.5+00 (Achse 310R) - km ~1.5+56 (Achse 310L)	Blatt 5 A geändert
Querprofil km ~1.6+52 (Achse 310R) - km ~1.6+27 (Achse 310L)	Blatt 6 A geändert
Querprofil km ~1.7+54 (Achse 310R) - km ~1.7+30 (Achse 310L)	Blatt 7
Querprofil km ~1.9+85 (Achse 310R) - km ~1.9+65 (Achse 310L)	Blatt 8
Querprofil km ~2.1+90 (Achse 310R) - km ~2.1+70 (Achse 310L)	Blatt 9 A geändert
Querprofil km ~2.2+22 (Achse 310R) - km ~2.2+02 (Achse 310L)	Blatt 10 A geändert
Querprofil km ~2.2+77 (Achse 310R) - km ~2.2+54 (Achse 310L)	Blatt 11 A geändert

6.3 Querschnitte Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:200)

Querschnitt km 1,0+00	Blatt 1 entfällt
-----------------------	------------------

6.4 Querschnitte Straßenplanung (M 1:50, 1:200)

Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfahrrampe	Blatt 1
Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen	Blatt 2
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,6+40	Blatt 3 A geändert
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,3+25	Blatt 4
Querschnitt AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München km 0,4+00	Blatt 5 A geändert
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verlegung L 1204 und Wirtschaftsweg	Blatt 6
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016	Blatt 7
Querschnitt L1192/L1204 km 1,4+61,493	Blatt 8

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

6.5 Querschnitte Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:200)

Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,3+00	Blatt 1 entfällt
Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,5+00	Blatt 2 entfällt
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,1+50	Blatt 3 entfällt
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,5+00	Blatt 4 entfällt

6.6 Querschnitte Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden - Flughafen - Str. 4861 Abschnitt Leinfelden - Flughafen (M 1:200)

Querschnitt km 20,7+96	Blatt 1 entfällt
Querschnitt km 21,5+15	Blatt 2 entfällt
Querschnitt km 22,0+40	Blatt 3 entfällt
Querschnitt km 23,1+85	Blatt 4 entfällt
Querschnitt km 23,5+06	Blatt 5 entfällt
Querschnitt Tunnelbereich	Blatt 6 entfällt

7 Bauwerkspläne

7.1 NBS (M 1:200,100)

EÜ und WÜ Hattenbach km 10,0+88	Blatt 1
EÜ und WÜ Frauenbrunnen km 10,4+03	Blatt 2
EÜ und WÜ Koppentalklinge km 11,0+ 11	Blatt 3
EÜ B 312 km13,7+51	Blatt 4 A geändert
EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe NBS km 14,0+10	Blatt 5
EÜ AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München NBS km 14,0+88	Blatt 6
Wasserbecken Berechnungsgemeinschaft Filder und Betriebsgebäude B312 (M 1:1000,200,100)	Blatt 7 A geändert

Band 5

7.2 Flughafentunnel

7.2.1 Bauwerksplan Trog West km 0,1+51 bis 0,4+36 (M 1:500,200)	Blatt 1
7.2.2 Tunnel offene Bauweise West	
Lageplan und Längsschnitt km 0,4+36 bis 0,6+04 (M 1:500)	Blatt 1
Regelquerschnitt (M 1:50)	Blatt 2
7.2.3 Tunnel bergmännische Bauweise	
Regelquerschnitt eingleisige Röhre Kreisprofil R=4.05 m (M 1:50)	Blatt 1 A geändert
7.2.4 Station NBS	
Lageplan und Längsschnitt km 1.4+90 bis km 1.8+98 (M 1:500)	Blatt 1 B geändert
Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 A geändert
Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte horizontal (Ebene U6 U7/U8 + U10) km 1.5+85 1.5+51 bis km 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 3 B geändert
Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte vertikal km 1.5+85 1.5+51 bis km 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 4 B geändert
Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost km 1.8+18 1.7+98 bis 1.8+50 (M 1:200)	Blatt 5 B geändert
Schwallbauwerk Ost km 1.9+13 (M 1:100)	Blatt 6 B geändert
Grundriss Untergeschoss 2 – Technischebene (395,06 müNN) km 1.5+85 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 7 B geändert
Grundriss Erdgeschoss – Zugang Nord Messepiazza (400,45 müNN) km 1.5+85 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 8 B geändert
Grundriss Obergeschoss 1 - Südlicher Zugang, Bahnhofsvorfahrt (405,73müNN) km 1.5+85 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 9 B geändert
Grundriss Obergeschoss 2 – Lüftungszentrale km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 10 entfällt
Ansichten km 1.5+85 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 11 B geändert
Dachaufsicht km 1.5+85 1.5+23 bis 1.7+13 (M 1:200)	Blatt 12 B geändert
Dachaufsicht Zwischenebene km 1.5+23 bis 1.7+13 (M 1:200)	Blatt 13 entfällt
Grundriss UG 8 Entrauchungsebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200)	Blatt 14 B geändert
Längsschnitt Bahnsteigebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200)	Blatt 15 B geändert
Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 16 A neu
Entrauchungszentrale Mitte km 1.7+05 (M 1:200)	Blatt 17 A neu

Band 6

7.2.5	Tunnel offene Bauweise Ost, Lageplan und Längsschnitte km 2,3+15 bis 2,6+58 (M 1:500)	Blatt 1 A geändert
7.2.6	Bauwerksplan Tröge Ost km 2,5+76 bis 2,8+61 (M 1:500,200)	Blatt 1 A geändert
7.2.7	Notausgänge	
	Notausgang West km 0,4+97 (M 1:100)	Blatt 1
	Notausgang Ost ca. km 2,6+55 (M 1:100)	Blatt 2 A geändert
	Notausgang Portal West km 0,4+36 (M 1:100)	Blatt 3 A geändert
	Verbindungsbauwerk West km ~1,0+45 (Achse 310R) (M 1:100,50)	Blatt 4 A geändert
	Verbindungsbauwerk Ost km ~2,2+49 (Achse 310R) (M 1:100,50)	Blatt 5 A geändert
7.2.8	Sonderbauwerke (M 1:500, 100, 50)	
	Bauwerksschnitte Sonderbauwerk km 2.0+97	
	Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.0+09	Blatt 1 B geändert
7.3	Flughafenkurve	
7.3.1	Trogbauwerk Lageplan, Schnitte km 0,1+94 – 0,4+23 (M 1:500 ,200)	Blatt 1
7.3.2	Tunnel Flughafenkurve	
	Regelquerschnitt eingleisig, nördliches Gleis (M 1:50)	Blatt 1 A geändert
	Regelquerschnitt eingleisig, südliches Gleis (M 1:50)	Blatt 2 A geändert
	Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 - 0,7+13 (M 1:500,100)	Blatt 3 A geändert
	Regelquerschnitt zweigleisig (M 1:50)	Blatt 4 entfällt
	Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M 1:50)	Blatt 5 entfällt
	HW2-Drainageschacht (M 1:50)	Blatt 6 entfällt
	Grundriss Einschleifungsbereich, km 1,7+71 - km 1,9+11 (M 1:200)	Blatt 7 entfällt
	Querschnitt Einschleifungsbereich A-A und B-B (M 1:100)	Blatt 8 entfällt
7.3.3	Notausgänge	
	Notausgang Ost km 1.4+19 (M 1:100, 50)	Blatt 1 entfällt
	Notausgang Mitte km 0,9+19 (M 1:100, 50)	Blatt 2 entfällt
	Notausgang West; Lageplan, Schnitte; km 0,4+19 (M 1:500, 200)	Blatt 3 A geändert

Band 7

7.3.4 Sonderbauwerke / Station Terminal

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+50 (M 1:2500, 200, 50)	Blatt 1 entfällt
Auffangbecken Flughafenkurve (M 1:500, 100)	Blatt 2 entfällt
Station Terminal, Bahnsteigverlängerung Westseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 3 entfällt
Station Terminal, Bahnsteig Ostseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 4 entfällt
Station Terminal, Grundriss Zugang West km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 5 entfällt
Station Terminal, Grundriss Zugang Ost km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 6 entfällt
Station Terminal / Zugang West, Schnitte B-B und H-H km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 7 entfällt
Station Terminal / Zugang Ost, Schnitte M-M und F-F km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 8 entfällt
Station Terminal, Ankunftsebene, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:500)	Blatt 9 entfällt
Station Terminal, Grundriss Entrauchungszentrale 4 km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 10 entfällt
Station Terminal, Entrauchungszentrale 4, Schnitt A / Schnitt C km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 11 entfällt

7.4 Straßen und Wege

Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen, Lageplan NBS km 13,8+88 bis 14,1+91 (M 1:500)	Blatt 1
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Längsschnitte Tröge und Stützwände (M 1:500)	Blatt 2
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Querschnitte Tröge und Stützwände (M 1:200)	Blatt 3

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

7.5 Rohrer Kurve

7.5.1 Tunnel Rohrer Kurve

Regelquerschnitt eingleisig, offene Bauweise (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
Regelquerschnitt eingleisig, bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 entfällt
Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Süd (M 1:250, 100)	Blatt 3 entfällt
Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Nord (M 1:250, 100)	Blatt 4 entfällt

7.5.2 Bauwerkspläne

Trogbauwerk km 0,7+00 – km 0,6+40 (M 1:200)	Blatt 1 entfällt
Trogbauwerk km 0,1+50 – km 0,1+00 (M 1:200)	Blatt 2 entfällt

7.5.3 Sonderbauwerke

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 0,5+01.505 (S-Bahn) (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
SÜ Wirtschaftsweg Grundriss km 0,1+79.55 (M 1:200)	Blatt 2 entfällt
SÜ Wirtschaftsweg Schnitte km 0,1+79.55 (M 1:200, 100)	Blatt 3 entfällt

7.6 Tunnel Bestandsstrecke

7.6.1 Tunnel Echterdingen

Querschnitte zweigleisig km 22,3+78 und km 22,4+91 (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
---	------------------

7.6.2 Station Echterdingen

Querschnitte zweigleisig km 22,6+83 (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
--	------------------

7.6.3 Tunnel Flughafen

Querschnitte zweigleisig km 23,9+27 und km 23,9+78 (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
Querschnitte zweigleisig km 23,9+98 und km 24,1+56 (M 1:50)	Blatt 2 entfällt
Querschnitte zweigleisig km 24,3+17 (M 1:50)	Blatt 3 entfällt
Querschnitte zweigleisig km 24,7+81 und km 24,6+84 (M 1:50)	Blatt 4 entfällt

Band 8

8 Leitungspläne

8.1 Lagepläne Elektrizität / Steuerkabel

8.1.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan NBS km 10,371... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A geändert
Lageplan NBS km 10,982 ... 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 11,767 ... 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B geändert
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665, FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A geändert
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B geändert
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B geändert

8.1.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan, km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan, km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan, km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 entfällt
bleibt frei	Blatt 3

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

8.2 Lagepläne Gasleitungen

8.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A geändert
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A geändert
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B geändert
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A geändert
bleibt frei	Blatt 7
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A geändert
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B geändert
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B geändert

8.2.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

8.3.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 2
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B geändert
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A geändert
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B geändert
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B geändert

8.3.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

Band 9

8.4 Lagepläne Abwasserleitungen

8.4.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B geändert
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A geändert
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B geändert
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A geändert
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A geändert
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B geändert
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B geändert

8.4.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 entfällt
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3 entfällt

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

8.5.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B geändert
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A geändert
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B geändert
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A geändert
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A geändert
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A geändert
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B geändert
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B geändert

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

8.5.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen

Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860

Blatt 1 entfällt

Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen

Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860

Blatt 2 entfällt

Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen

Blatt 3 entfällt

8.6 Lagepläne Fernheizung

8.6.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 9

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B geändert

8.6.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 3

8.7 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.7.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 8

Lageplan FT km 0,707 ... 1,582

Blatt 9 B geändert

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B geändert

8.7.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 3

8.8 Lagepläne Treibstoffversorgung FSG

8.8.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 9

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B geändert

8.8.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 3

Band 10

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

geändert

9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

9.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371

Blatt 1 A geändert

Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982

FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105

Blatt 2 B geändert

Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767

FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915

Blatt 3 B geändert

Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735

FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521

Blatt 4 B geändert

Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026

Blatt 5 A geändert

Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556

Blatt 6 A geändert

Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556

Blatt 7 A geändert

Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311

Blatt 8 A geändert

Lageplan FT km 0,707 ... 1,582

Blatt 9 A geändert

Lageplan FT km 1,582 ... 2,490

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B geändert

9.2.2 Rohrer Kurve

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen

Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860

Blatt 1 entfällt

Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen

Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860

Blatt 2 A geändert

Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen

Blatt 3 A geändert

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

9.2.3 LBP Maßnahmen, trassenfern

Lageplan, Lachengraben	Blatt 1 entfällt
bleibt frei	Blatt 2
Lageplan	Blatt 3 entfällt
Lageplan	Blatt 4 A geändert
Lageplan, Scharnhausen	Blatt 5 A geändert
Lageplan	Blatt 6 A geändert
Lageplan	Blatt 7 B geändert
Lageplan	Blatt 8 B geändert
bleibt frei	Blatt 9
bleibt frei	Blatt 10
Lageplan	Blatt 11
Lageplan (CEF) trassenfern 1	Blatt 12 A geändert
Lageplan (CEF) trassenfern 2	Blatt 13
Lageplan (CEF) trassenfern 3	Blatt 14 entfällt
Lageplan (CEF) trassenfern 4	Blatt 15 neu
Lageplan (CEF) trassenfern 5	Blatt 16 neu
Lageplan (CEF) trassenfern 6	Blatt 17 neu
Lageplan (CEF) trassenfern 7	Blatt 18 neu
Lageplan (CEF) trassenfern 8	Blatt 19 neu

9.2.4 Grunderwerb Strecke 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen

Lageplan km 17,971 – 18,462	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 18,462 – 19,156	Blatt 2 entfällt
Lageplan km 19,156 – 20,046	Blatt 3 entfällt
Lageplan km 20,046 – 20,805	Blatt 4 entfällt
Lageplan km 20,805 – 21,230	Blatt 5 entfällt
Lageplan km 21,230 – 21,705	Blatt 6 entfällt
Lageplan km 21,705 – 22,409	Blatt 7 entfällt
bleibt frei	Blatt 8 entfällt
Lageplan km 23,112 – 24,168	Blatt 9 entfällt
Lageplan km 24,168 – 24,556	Blatt 10 entfällt

9.3 Beweissicherung (M 1:2500)

Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 10,030 bis 12,580	Blatt 1 B geändert
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 12,580 bis 15,311	Blatt 2 B geändert
Beweissicherungsgrenzen Rohrer Kurve, S-Bahn Strecke 4860 km 0,000...0,809 Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000...0,802	Blatt 3 entfällt

Band 11

10 Brand- und Katastrophenschutzkonzept

10.1 Erläuterungsberichte

10.1.1 Erläuterungsbericht – Flughafentunnel und Station NBS geändert

10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen,
Tunnel Flughafenkurve, Tunnel Rohrer Kurve und Station Terminal geändert

10.1.3 Erläuterungsbericht – Rohrer Kurve entfällt

10.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.1 Übersichtsplan Übergeordnetes Konzept (M 1:25000) Blatt 1 C geändert

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.2.1 Filderbereich

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Filderbereich (M 1:4000) Blatt 1 B geändert

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Tunnel Echterdingen (Bestand) (M 1:4000) Blatt 2 entfällt

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Tunnel Rohrer Kurve (M 1:4000) Blatt 3 entfällt

Löschwasserbecken (M 1:50) Blatt 4

Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich
Flughafenkurve (M 1:500) Blatt 5 entfällt

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht geändert

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 bleibt frei

13 Bauzustände und Bauleistungen

13.1 Erläuterungsbericht geändert

13.2 Planunterlagen

13.2.1 NBS

13.2.1.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Baustelleneinrichtungsfläche Hattenbach (M 1:500) Blatt 1

Baustelleneinrichtungsfläche Frauenbrunnen (M 1:500) Blatt 2 A geändert

13.2.2 Flughafentunnel

13.2.2.1 Baustelleneinrichtungsflächen (M1:500)

Baustelleneinrichtungsflächen Trog West Blatt 1

Baugrube und Baustelleneinrichtung West-Tunnel (M 1:500, 200) Blatt 2

Baustelleneinrichtung Mitte Blatt 3 B geändert

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 1. Bauabschnitt Blatt 4 A geändert

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 2. Bauabschnitt Blatt 5 A geändert

Baustelleneinrichtungsfläche Tröge Ost Blatt 6 A geändert

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

13.2.3 Flughafenkurve (M 1:500)

13.2.3.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Heerstraße I und Flughafenkurve

Blatt 1 B geändert

Retentionsbecken und Langwieser See I

Blatt 2 entfällt

Flughafenkurve und Langwieser See II

Blatt 3 B geändert

13.2.3.2 Bauzustände

Flughafenkurve, Übersicht Bauabläufe

Blatt 1 entfällt

Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase A

Blatt 2 entfällt

Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase B

Blatt 3 entfällt

Flughafenkurve, Kreuzungsbereich mit der L 1192neu (km 1,368)

Blatt 4 entfällt

Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord / L 1192neu
(km 0,831)

Blatt 5 entfällt

Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, I-III

Blatt 6 entfällt

Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, IV-V

Blatt 7 entfällt

13.2.4 Straßen und Wege (M 1:500)

13.2.4.1 Baustelleneinrichtungsflächen

AS Plieningen Tröge West u. Ost

Blatt 1 A geändert

13.2.5 Rohrer Kurve (M 1:500, 50)

13.2.5.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Lageplan Rohrer Kurve Süd

Blatt 1 entfällt

Lageplan Rohrer Kurve Nord

Blatt 2 entfällt

13.2.5.2 Bauzustand Gleisanlagen (M 1:1000)

Provisorische Überleitung km 18,2

Blatt 1 entfällt

13.2.6 Baustraßen (M 1:2500)

Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil West

km 10,030 bis 12,580 (NBS)

Blatt 1 B geändert

Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil Ost

km 12,580 bis 15,311 (NBS)

Blatt 2 B geändert

Übersichtslageplan BE-Flächen Rohrer Kurve

Blatt 3 entfällt

13.2.7 SSB U6 Endhaltestelle Flughafen/Messe (M 1:500)

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen bis Ende 2017

Blatt 1  Neu

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Anfang bis Mitte 2018

Blatt 2  Neu

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2018 bis 2019

Blatt 3  Neu

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2019 bis 2021

Blatt 4  Neu

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht

geändert

14.2 Planunterlagen

Logistikwege (M ~~1:5000~~ 1:10000)

Blatt 1 A geändert

Verkehrsumlegung BAB A8 (M 1:1000)

Blatt 2 B geändert

Band 12

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht	geändert
15.2 Anlagen (M 1:5000)	
15.2.1 Schutzgüter Klima und Luft	
Legende	A geändert
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A geändert
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B geändert
Übersichtslageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480	
Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 16,000 ... 18,750	
Rohrer Kurve - Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3 entfällt
15.2.2 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter	
Legende	A geändert
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A geändert
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B geändert
Übersichtslageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480	
Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 16,000 ... 18,750	
Rohrer Kurve - Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3 entfällt
15.2.3 Konfliktschwerpunkte	
Legende	A geändert
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A geändert
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B geändert
Übersichtslageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480	
Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 16,000 ... 18,750	
Rohrer Kurve - Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3 entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

16 Schalltechnische Untersuchungen

- | | | |
|--------|---|--------------------|
| 16.1 | Schalltechnische Untersuchung – Betriebsphase Erläuterungsbericht | geändert |
| 16.1.1 | Planunterlagen (M 1:5000) | |
| | Lageplan NBS | Blatt 1 A geändert |
| | Lageplan Rohrer Kurve | Blatt 2 entfällt |
| 16.2 | Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb | geändert |
| 16.3 | Schalltechnische Untersuchung Straßenbaumaßnahmen | geändert |
| 16.3.1 | Planunterlagen (M 1:2000) | |
| | Lageplan AS Plieningen und Südumgehung Plieningen | Blatt 1 A geändert |
| 16.4 | Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärbetrachtung | geändert |
| 16.4.1 | Planunterlagen (M 1:10000) | |
| | Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Tag | Blatt 1 A geändert |
| | Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Nacht | Blatt 2 A geändert |
| | Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Tag | Blatt 3 A geändert |
| | Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Nacht | Blatt 4 A geändert |
| 16.4.2 | Planunterlagen (M 1:10000) | |
| | Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Tag | Blatt 1 entfällt |
| | Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Nacht | Blatt 2 entfällt |
| | Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Tag | Blatt 3 entfällt |
| | Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Nacht | Blatt 4 entfällt |
| 16.5 | Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb
Bestandsstrecke Leinfelden-Echterdingen | entfällt |

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- | | | |
|------|---|----------|
| 17.1 | Erschütterungstechnische Untersuchung – Betriebsphase | geändert |
| 17.2 | Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb | geändert |
| 17.3 | Erschütterungstechnische Untersuchung – Bestandsstrecke | entfällt |

Band 13

18 Landschaftpflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

geändert

Beilage 1 – Bilanz Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden geändert

Anhang 1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen sowie FFH-LRT

Beilage 1 – Biotopliste – Teil 1

Band 14

Beilage 1 – Biotopliste – Teil 2

Karte 1 – Biototypen Bestand, Blatt 1 bis 7

Karte 2 – Biototypen Bewertung, Blatt 1 bis 7

Band 15

Anhang 2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan geändert

Band 16

Anhang 3 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung

geändert

Anhang 4 – FFH – Vorprüfung

geändert

Band 17

18.2 Anlagen zum LBP

18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestandsplan (M 1:2500)

Legende	A geändert
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A geändert
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2 entfällt
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B geändert
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
trassenferner Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A geändert
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7 entfällt
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11 neu
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12 neu

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

18.2.1.2	Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bewertungs- und Konfliktplan (M 1:2500)	
	Legende	A geändert
	Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A geändert
	Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2 entfällt
	Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B geändert
	Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
	Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A geändert
	Lageplan Rohrer Kurve	
	Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
	Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
	S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
	Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 entfällt
	Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6 entfällt
	Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7 entfällt
	Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A geändert
	Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
	Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
	Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11 neu
	Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12 neu

Band 18

18.2.2 Anlagen zum LBP (M 1:5000)

Legende	A geändert
Übersichtslageplan NBS km 8,900 ... 13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 ... 27,070	Blatt 1 B geändert
Übersichtslageplan NBS km 12,470 ... 17,000	
trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 2 B geändert
Übersichtslageplan NBS km 16,900 ... 19,500	
trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 3 B geändert
Übersichtslageplan NBS km 22,700 ... 24,900	
trassenfern Bereich Köngen	Blatt 4 A geändert
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 A geändert
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 6 A geändert
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 7 neu

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Legende	A geändert
Lageplan NBS km 10,030...10,371	Blatt 1 A geändert
Lageplan NBS km 10,371 - 10,982	
FT km 0,000...0,554 / FK km 0,000...0,105	Blatt 2 A geändert
Lageplan NBS km 10,982 - 11,767	
FT km 0,554...0,763 / FK km 0,105...0,915	Blatt 3 A geändert
Lageplan NBS km 11,767...12,735	
FT km 2,405...2,708 / FK km 0,915...1,521	Blatt 4 A geändert
Lageplan NBS km 12,735...13,665	
FT km 2,708...3,045	Blatt 5 B geändert
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 6 B geändert
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 7 A geändert
Lageplan NBS km 14,556...15,311	Blatt 8 A geändert
bleibt frei	Blatt 9
Lageplan FT km 1,596...2,405	
FK km 1,521...1,908 / Strecke 4861 km 24,419 - 25,599	Blatt 10 A geändert
Lageplan	
km 0,000...0,126 (Strecke Böblingen - Flughafen)	
km 0,000...0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 11 entfällt
Lageplan	
km 0,126...0,377 (Strecke Böblingen - Flughafen)	
km 0,561...0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 12 A geändert
Lageplan	
km 0,377...0,802 (Strecke Böblingen - Flughafen)	Blatt 13 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen	
km 17,971 – 18,462	Blatt 14 entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,462 – 19,456	Blatt 15 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,156 – 20,046	Blatt 16 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,046 – 20,805	Blatt 17 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,805 – 21,230	Blatt 18 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,230 – 21,705	Blatt 19 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,705 – 22,409	Blatt 20 entfällt
bleibt frei	Blatt 21
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 23,112 – 24,168	Blatt 22 entfällt
bleibt frei	Blatt 23
Lageplan Trassenfern, Bereich Lachengraben	Blatt 24 entfällt
Lageplan Trassenfern, Bereich südlich Flughafen	Blatt 25 entfällt
Lageplan Trassenfern, Bereich Rohrbach	Blatt 26 A geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 27 A geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 28 A geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 29 B geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 30 A geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Köngen	Blatt 31 A geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 32 B geändert
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 33 neu
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 34 neu

Band 19

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

- 19.1 Erläuterungsbericht geändert
- 19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte
- 19.2.1 NBS (M 1:5000/500)
Höhenplan km 10,030 bis 12,944 Blatt 1 A geändert
Höhenplan km 12,944 bis 15,311 Blatt 2
- 19.2.2 Flughafenkurve (M 1:5000/500)
Höhenplan km 0,000 bis 1,908 Blatt 1 A geändert
- 19.2.3 Flughafentunnel(M 1:5000/500)
Höhenplan km 0,000 bis 3,045 Blatt 1 A geändert
- 19.2.4 Rohrer Kurve(M 1:1000/250)
Höhenplan km 0,000 bis 0,802 (Strecke Böblingen-Flughafen) Blatt 1 entfällt
Höhenplan km 0,000 bis 0,809 (S-Bahn Strecke 4860) Blatt 2 entfällt

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

- 20.1 Erläuterungsbericht geändert
- 20.2 Grundwasser
- 20.2.1 Quellen, Gewässer (M 1:5000)
Übersichtslageplan NBS km 10,030 bis 12,944 Blatt 1 B geändert
Übersichtslageplan NBS km 12,944 bis 15,311 Blatt 2 A geändert
Übersichtslageplan Rohrer Kurve Blatt 3 entfällt

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

- 21.1 Erläuterungsbericht geändert

22 Elektrische und magnetische Felder

- 22.1 Erläuterungsbericht geändert

23 Klima und Lufthygiene

- 23.1 Erläuterungsbericht geändert

Verzeichnis der wesentlichen Fach- und Sondergutachten (nachrichtlich)

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 1: Geologie und Hydrogeologie – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 2: Geotechnik (freie Strecke) Stufe 1 – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 3: Wasserwirtschaft – Stuttgart/Ettlingen, 2013

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Baugrundgutachten – Aachen, September 2011

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Baugrundgutachten – Aachen, Juni 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Baugrundgutachten – Aachen, April 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, September 2011

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Mai 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, Juni 2004

Brandschutz Planung Klingsch GmbH (BPK)

Stuttgart 21, Flughafenanbindung, Station NBS, Ganzheitliches Brandschutzkonzept – Düsseldorf, März 2013

Sachverständigenengesellschaft Dr. Portz mbH

Stuttgart 21, PFA 1.3, Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die Station Terminal – Fellbach, Juli 2013

Abkürzungsverzeichnis

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
APCOA	APCOA Autoparking GmbH, Stuttgart
AS	Anschlussstelle
AT	Arbeitstag
ATV	Abwassertechnische Vereinigung
AUSA	Autobahn-Selbstwähl-Anlage
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift

B	Bundesstraße
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
BGBI	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundes-Schienenwege-Ausbaugesetz
BTEX	Aromatische Kohlenwasserstoffe
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
Bz	Bronze
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

Cu	Kupfer
d.h.	das heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D _E	Einfügedämm-Maß
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DSS	Deckenstromschiene
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr

E	Osten
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EG	Empfangsgebäude
EG	Erdgeschoss
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EnBW	Energie Baden-Württemberg AG (Energieversorger)
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EÜ	Eisenbahnüberführung
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen

Fdl	Fahrdienstleiter
FFH	Fauna-Flora-Habitat
FH	Fahrdrahthöhe

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FK	Flughafenkurve
FOK	Fahrbahnoberkante
FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
FStrG	Fernstraßengesetz
FT	Flughafentunnel
FZB	Funkzugbeeinflussung

GC	Lichtraumprofil
gem.	gemäß
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GSM-R	Global System Radio – Railways
GUV	Gesetzliche Unfallversicherung
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb

ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
Hi	Innenhöhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
HW2/HW ₂	2jähriger Hochwasserstand des Grundwasser
Hz	Hertz

i.a.	im allgemeinen
i.d.R.	in der Regel
i.v.	im vorangegangenen
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
inkl.	inklusive
INS	Infrastruktur
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T = direkte Erdung eines Punktes

Jh	Jahrhundert
----	-------------

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kN	Kilo Newton
KoRiL	Konzernrichtlinie
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt

L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LfS	Landesamt für Straßenwesen
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LH	Lichte Höhe
LHKW:	Leichtflüchtige halogenierte Kohlenwasserstoffe
$L_{m,E}$	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
$L_{r,N}$	Beurteilungspegel Nacht
$L_{r,T}$	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LuftVG	Luftverkehrsgesetz
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L_{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
Lx	Lux
LZB	Linienzugbeeinflussung

m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlagen system (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MKW	Mineralölkohlenwasserstoffe
mm	Millimeter
MMI	man machine interface

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt

N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar–Werke Stuttgart

o.g.	oben genannt
OB Fernsprecher	Tragbare Fernsprecher
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PVLS	Park- und Verkehrsleitsystem
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdrabt
Ri.	Richtung
Ril	Richtlinie
RKB	Regenklärbecken
RKG	Rohrer Kurve Gäubahn
RKS	Rohrer Kurve S-Bahn
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Regierungspräsidium Stuttgart
RRB	Regenrückhaltebecken

S	Süden
SE	Südosten
SH	Systemhöhe

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr L60	Spurplandrucktastenstellwerk Bauart Lorenz 60
SÜ	Straßenüberführung

T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TK-Linie	Telekommunikationslinie
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combinated = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TSI	Technische Spezifikationen für die Interoperabilität
TU	Technische Unterlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode

u.a.	unter anderem
u.U.	unter Umständen
UIC	Union International des Chemins de Fer (Internationaler Eisenbahnverband)
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
UVV	Unfallverhütungsvorschrift

v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
V	Volumen

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

Gesamtinhaltsverzeichnis

VK	Vorderkante
VL	Verstärkungsleitung
V_{\max}	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WÜ	Wirtschaftswegüberführung

z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer