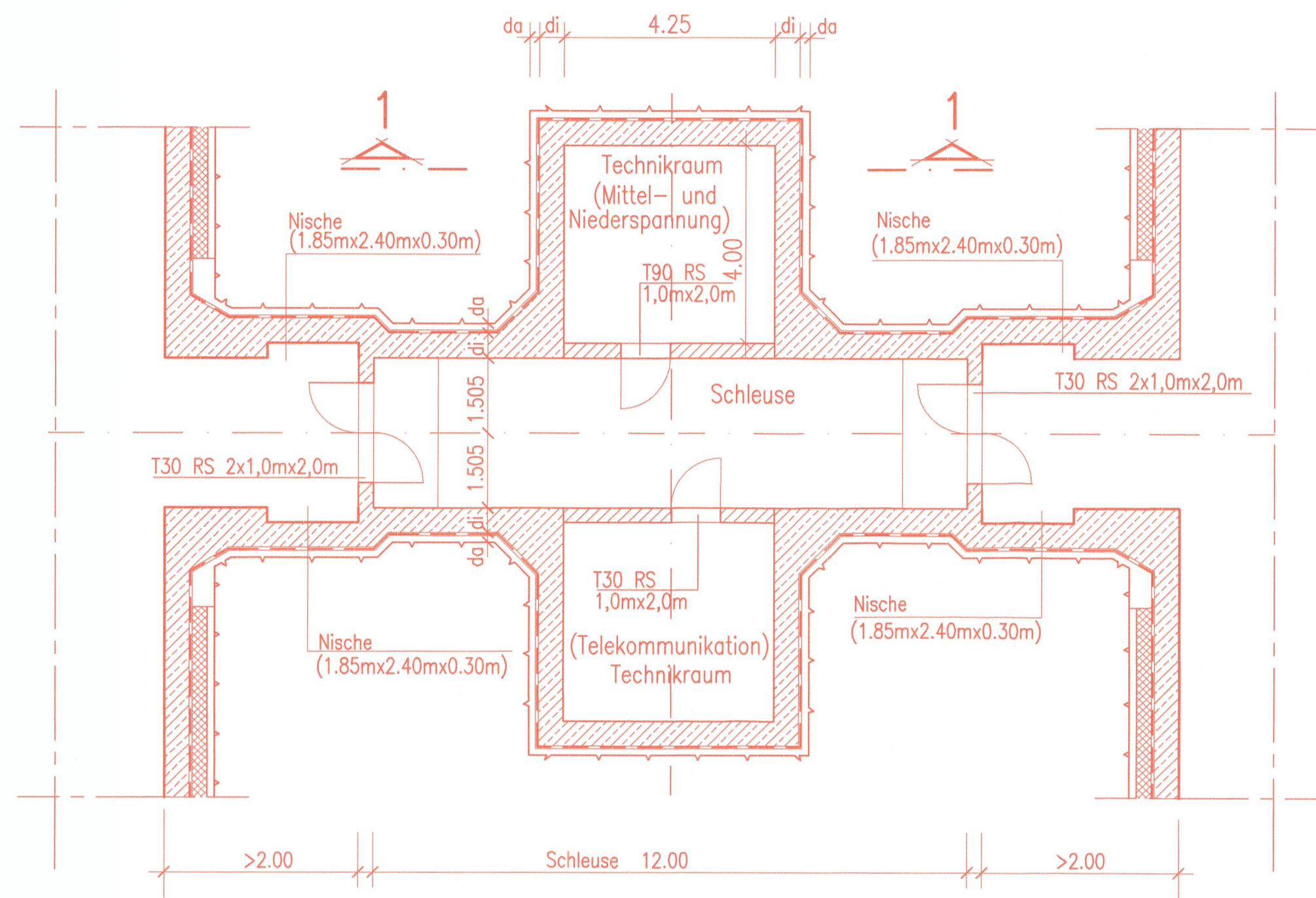


# Technikräume für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

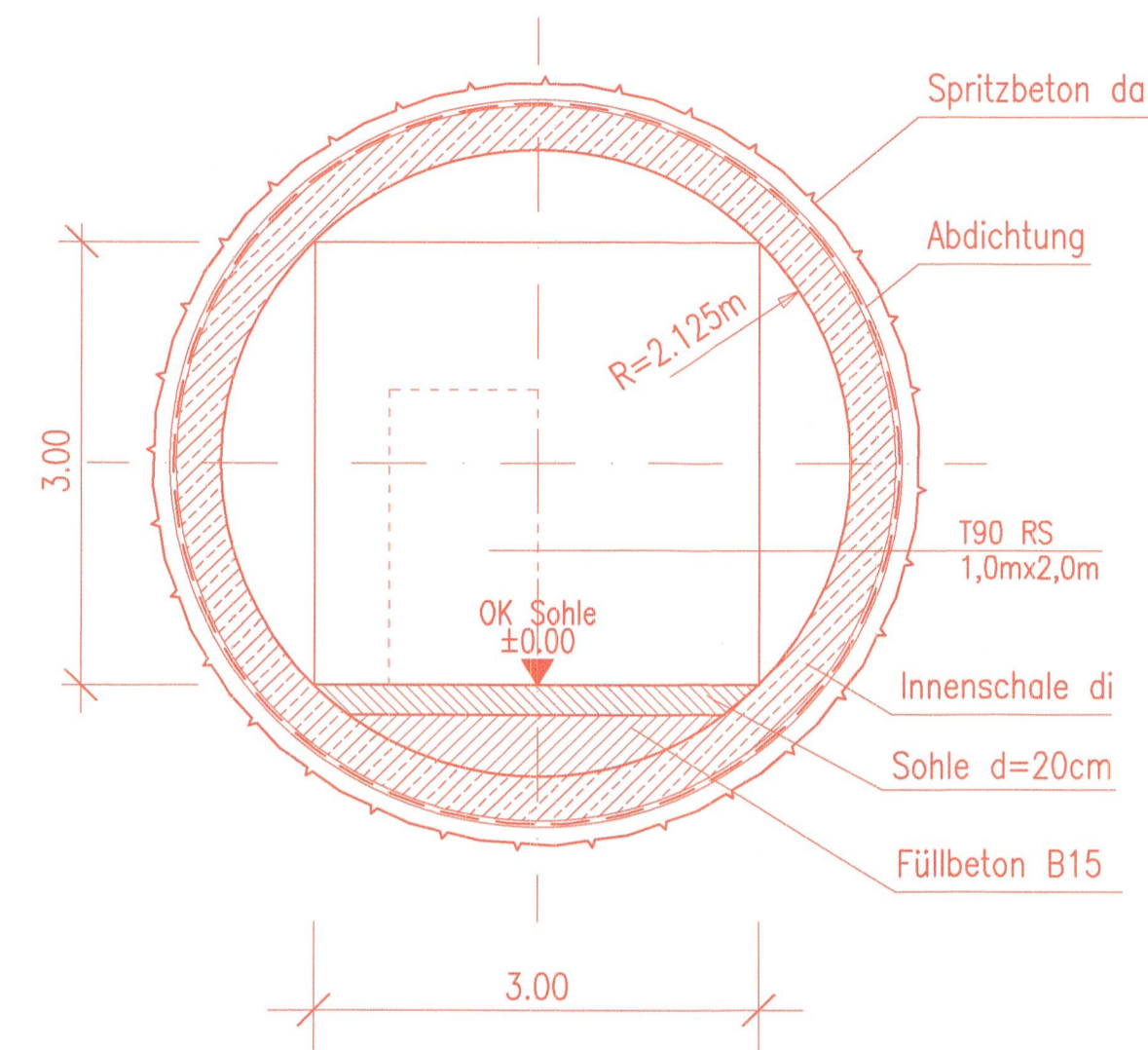
(Regellösung)

M. 1:100



# Schnitt 1-1

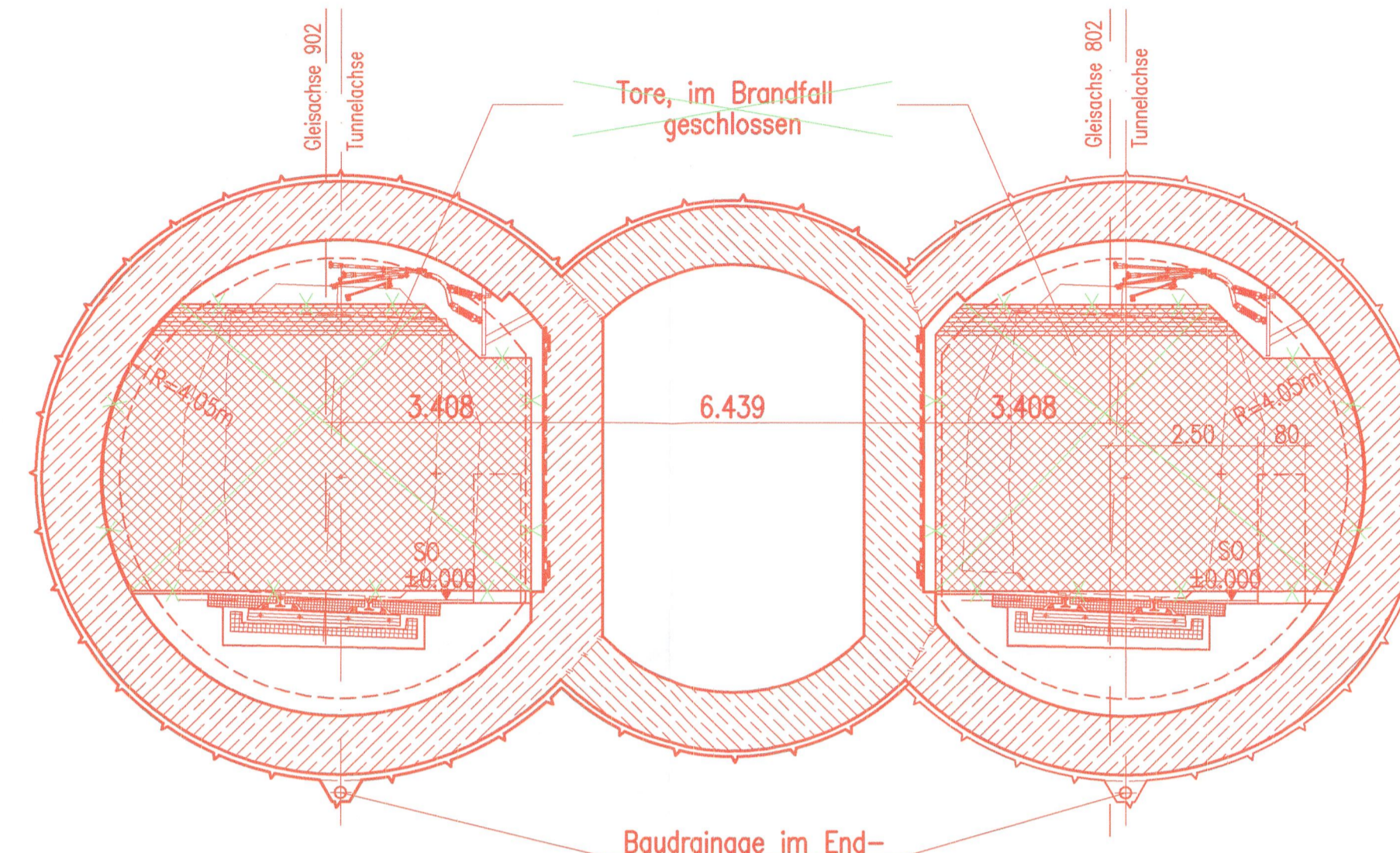
M. 1:50



# Schnitt 2-2

M. 1:100

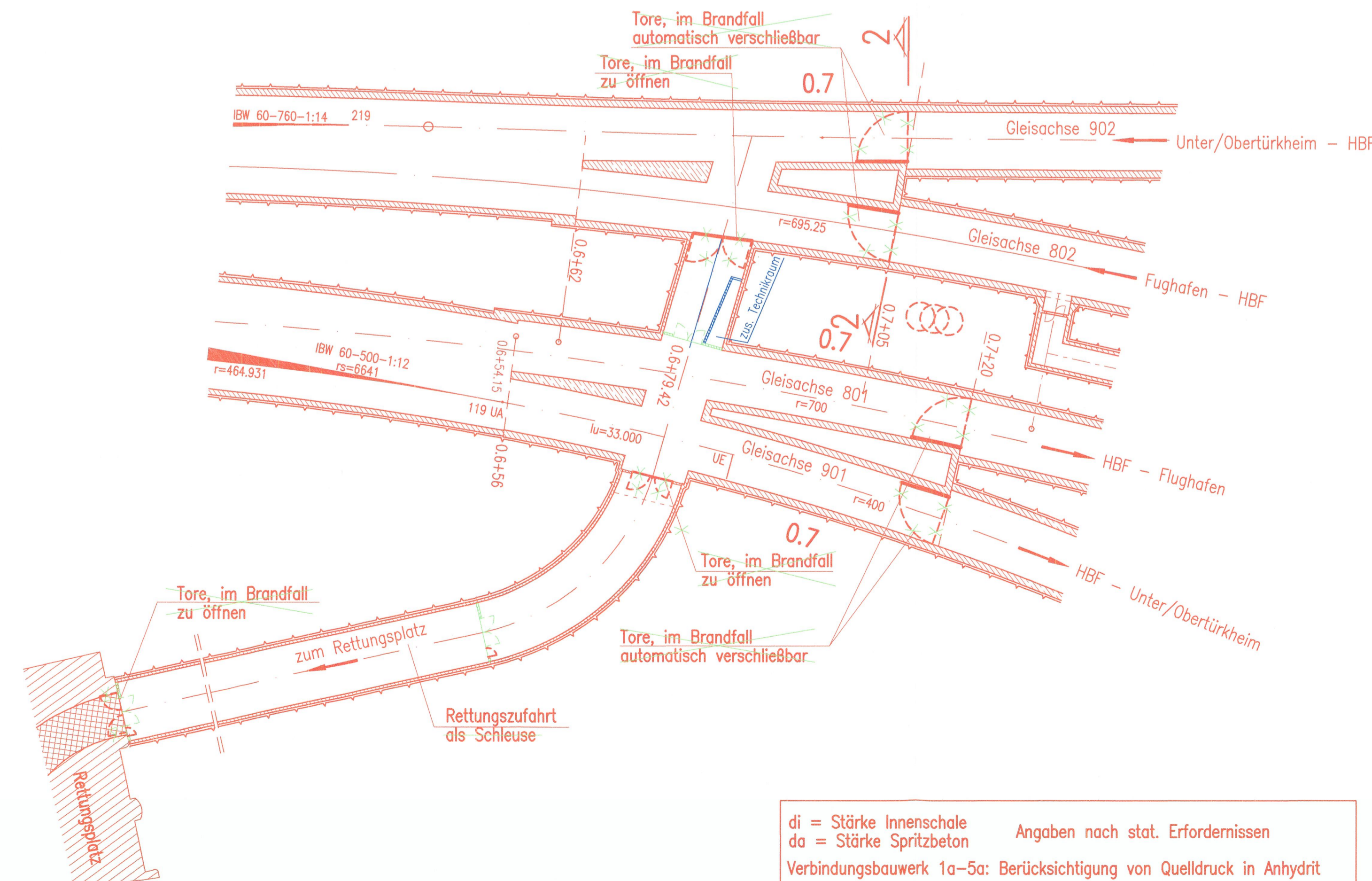
Querschnitt im Bereich des Verzweigungsbauwerkes



# Draufsicht

M. 1:500

Bereich Verzweigungsbauwerk mit automatisch verschließbaren Türen



di = Stärke Innenschale  
da = Stärke Spritzbeton  
Verbindungsbauwerk 1a-5a: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit  
Angaben nach stat. Erfordernissen

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.7+39.043	26.115m	38.07m	>12.00m	Kreis
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	Maul
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	Kreis
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	-	
Technikraum	7.6+18.00				Maul
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	Kreis
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	-	
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

- Legende
- Planung
  - X—X— Planung alt
  - Planung Änderung zusätzlicher Technikraum im VZBW
  - Planung Änderung Löschwasser und Entrauchung (nachrichtlich)

## Planänderung zusätzlicher Technikraum im VZBW

Auftraggeber: DB Netz AG, LNF 1 (S), Bohrervertrag für die Großprojekte im Bereich Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60488 Frankfurt/AM

Planverfasser: ARGE FAZ 21, Spemannstr. 17, 70193 Stuttgart

Planung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Rippelstraße 17, 70193 Stuttgart

Datum: 26. Okt. 2018

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
F	Einarbeitung Planfeststellung VEW 1 und zusätzlicher Technikraum im VZBW	gez. Hewer	05.10.2018
E	Geänderte Lage Verbindungsbauwerk 1	gez. Drost	16.02.2018
D	Tore Rettungszufahrt	gez. Hewer	18.11.2016
C	Technikraum km 7.6+18.00 in Bauwerksübersicht	gez. Drost	07.10.2015
E1	Tabelle und Haupttröhre	gez. Hewer	13.07.2010
B	Achsen, Stationierung Rettungszufahrt und Tabelle	gez. Hewer	14.04.2010

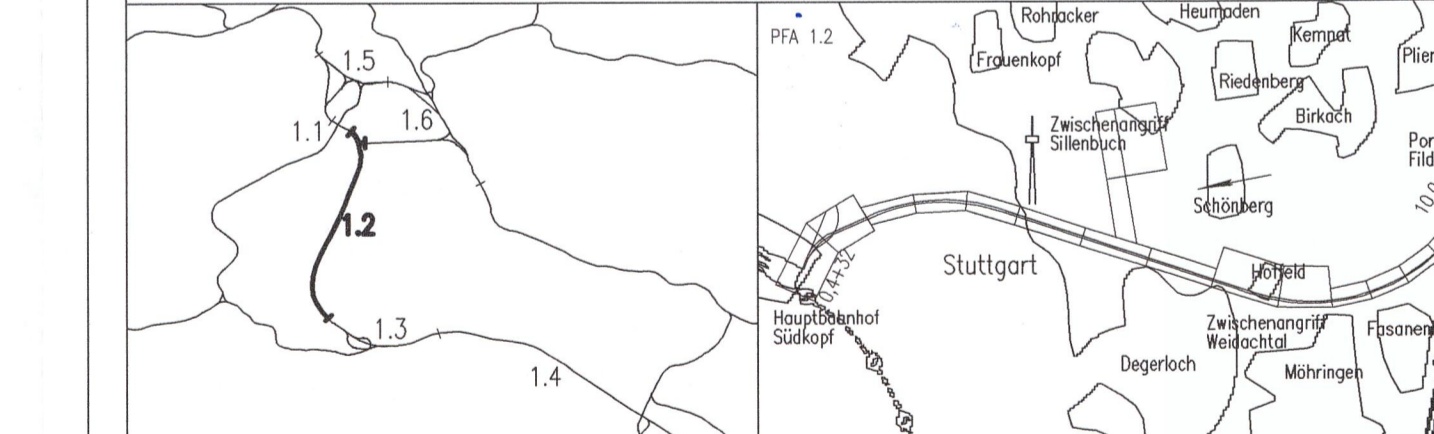
Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Baubabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2   1.2   0.0	4   8   1.3   -   -   -	P   1   b   q   1   0   F   1

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Rippelstraße 17, 70193 Stuttgart, Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0, Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Planer: BUNG / DE-Consult / FIDHNER, Rippelstraße 17, 70193 Stuttgart, Tel. 07 11 / 162 58 - 0, Fax. 07 11 / 162 58 - 24

Aufgestellt: BUNG, Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung		Datum	Name
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/ Brandschutz		07/03	Nies/Be.
Bearbeiter		07/03	Riepe
Maßstab		1:100/1:500	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Verschlebung Verbindungsbauwerke	18.08.2003	gez. Marquet

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG am 14.11.2015, Az. 581pa/13-2018/020 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe Stuttgart

Im Auftrag: Vogt

Anlage 7.4  
Blatt 3EF von 5

# Technikraum für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Sonderlösung km 8.7+00) / M. 1:100  
(Sonderlösung km 7.5+70)

