
**Planänderung
Geänderte Lage VBW 1**

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung**

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Planänderung Geänderte Lage VBW 1

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplensstraße 17
70191 Stuttgart **18. Dez. 2017**

Bearbeitung:

ARGE|FAZ21
c/o SPIEKERMANN AG Consulting Engineers
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart

BUNG AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg

WBI GmbH
Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

**ARGE BUNG/DE-Consult/FICHTNER
Bauconsulting**
co. BUNG GmbH
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG



Stuttgart, ~~13.09.2016~~ 18.11.2016 30.11.2017

Inhaltsverzeichnis Anlage 3

1	Erläuterungen	1
2	Bauwerksverzeichnis	3
2.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke	5a
2.2	Sonstige Einzelbauwerke	12a
2.3	Straßen und Wege	13ab
2.4	Sonstige Anlagen	14a
2.5	Leitungen Dritter	14a
2.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen	20

Bestandteil der Planänderung Löschwasser und Entrauchung (nachrichtlich).

Bauwerksverzeichnis

(Nachweisung der Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Vorkehrungen, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Neubau¹⁾

Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.2

Hauptbahn¹⁾
Zweigleisige

von Bau-km 0,4+32

bis Bau-km 10,0+30

Anhörungsbehörde

Regierungspräsidium Stuttgart

Untere Verwaltungsbehörde

LH Stuttgart

Gemeinde

LH Stuttgart

Aufgestellt:

Stuttgart, den ~~13.09.2016~~ 18.11.2016 30.11.2017

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

GfT
(Geschäftszeichen)

gez.
(Unterschrift)

Vermerke der Planfeststellungsbehörde (z.B. nach RL 32 Abs.6)

Bestandteil der Planänderung Löschwasser und Entrauchung (nachrichtlich).

¹⁾ Nichtzutreffendes ist zu streichen

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

2.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke

2.1001	a) Stg - Ulm Röhre Ri Ulm 0,4+32 - 0,6+56 Röhre Ri Stg 0,4+32 - 0,6+62 b) -	a) Neubau Fildertunnel - zwei zweigleisige bergmännische Tunnelröhren mit Verbindungsbauwerk- Maulprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlage, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. - Länge: 224 bzw. 230 m - Lichte Weite: max. 17,40 m – bei km 0,4+32 min. 12,60 m - bei km 0,4+97 und 0,5+25 - Lichte Höhe über SO: min. 8,10 m - bei km 0,4+97 und 0,5+25 max. 8,90 m - bei km 0,4+32 - Überdeckung: ca. 6 – 44 m Schutzmaßnahmen: - Schweres Masse-Feder-System km 0,4+32 – 0,6+13 bzw. 0,5+85 - Leichtes Masse-Feder-System km 0,6+13 – 0,6+56 bzw. 0,5+85 – 0,6+62 <u>Verbindungsbauwerk: km 0,6+54,15</u> Injektionsringe: - ca. km 0,4+70; 0,5+10; 0,5+50; 0,5+90; 0,6+30 Während der Bauzeit werden zur Begrenzung der vortriebsbedingten Setzungen Hebungsinjektionen zwischen Tunnel und GOK vorgesehen. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG	Sicherung bestehender Gebäude und sonstige Anlagen Dritter	4/ 1G D	
--------	--	---	--	--	---------	--

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
2.1003	a) Stg - Ulm Röhre Ri Ulm 0,7+19 - 9,8+49 Röhre Ri Stg 0,7+03 - 9,8+49 b) -	a) Neubau Fildertunnel – zwei eingleisige bergmännische Tunnelröhren mit Verbindungsbauwerken (einschl. Technikräumen) und Dammringen – Kreisprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlage, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h bis Bau-km 5,0+40 und 250 km/h ab Bau-km 5,0+40: <i>Kreisprofil R=4,05 m – 4,55 m bis km 5,0+40</i> - Länge: 4.320 bzw. 4.335 m - Lichte Weite: 8,10 m – 9,10 m; Lichte Höhe: 6,14 m – 7,16 m ü. SO - Überdeckung: ca. 61 - 220 m <i>Kreisprofil R=4,70 m km 5,0+40 – 9,8+49</i> - Länge: 4.809 m - Lichte Weite: 9,40 m; Lichte Höhe: 7,66 m ü. SO - Überdeckung: ca. 110 – 160 m Schutzmaßnahmen: - Leichtes Masse-Feder-System: km 8,7 – 9,7 Verbindungsbauwerke: - km <u>0,7+39.04</u> ; 1,1+20; 1,6+10; 2,1+00; 2,5+90; 3,0+80; 3,5+70; 4,0+60; 4,5+50; 5,0+15; 5,4+50; 5,9+45; 6,4+45; 6,9+35; 7,4+30; 7,9+20; 8,4+15; 8,9+10; 9,4+05 Querschlag für ETA-Anlagen: km 7,5+70; km 8,7+00; km 7,6+18 Dammringe (nach Erkundungsstand 12/2001): - ca. km 0,9+50; 4,5+90; 5,4+65; 5,7+20; 8,9+50 Injektionsring (nach Erkundungsstand 12/2001): - ca. km 0,7+50 ; 0,9+10; 9,0+20 Bauzeitliche Wendekaverne bei ca. km 0,8+25 (beide Röhren) ca. Abmessungen bezogen auf Außenkante Innenschale (Spritzbeton): L = 45 m, B = 11,60 m, H = 12,85 m. Die beiden Röhren werden durch eine Querverbindung verbunden b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/ 1C-D – 14B-E2	