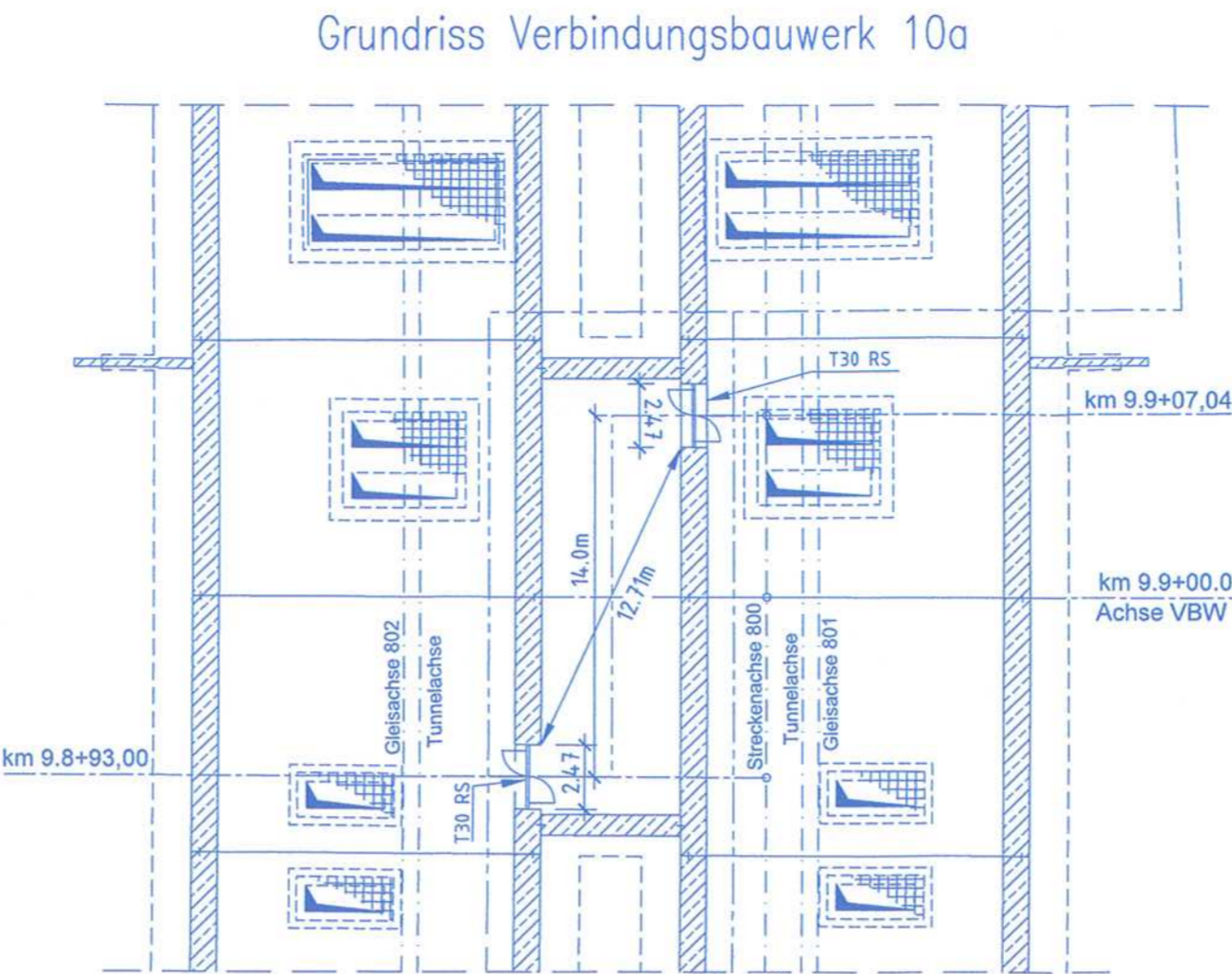
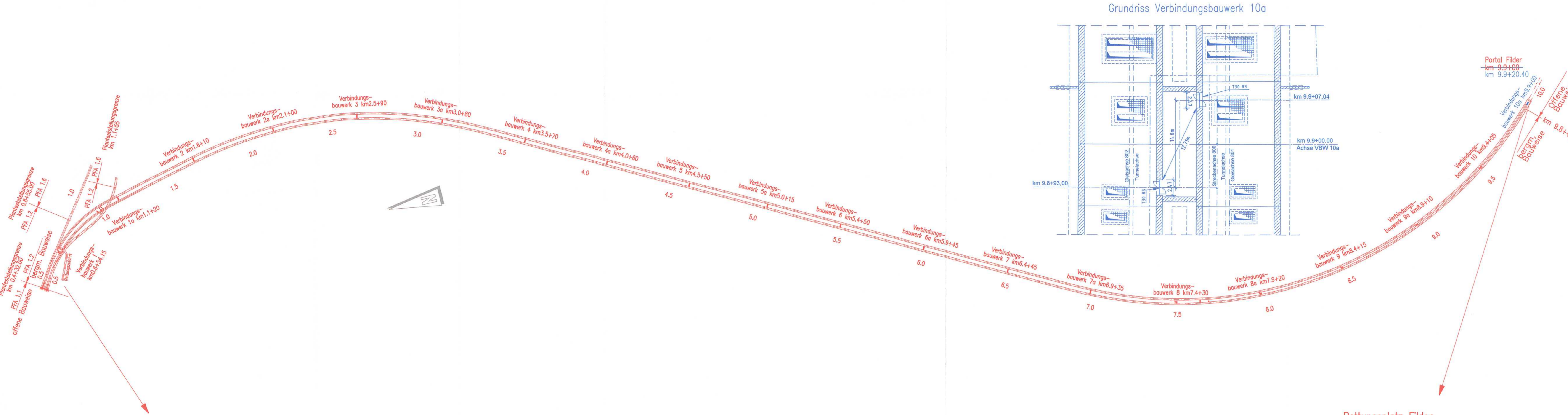
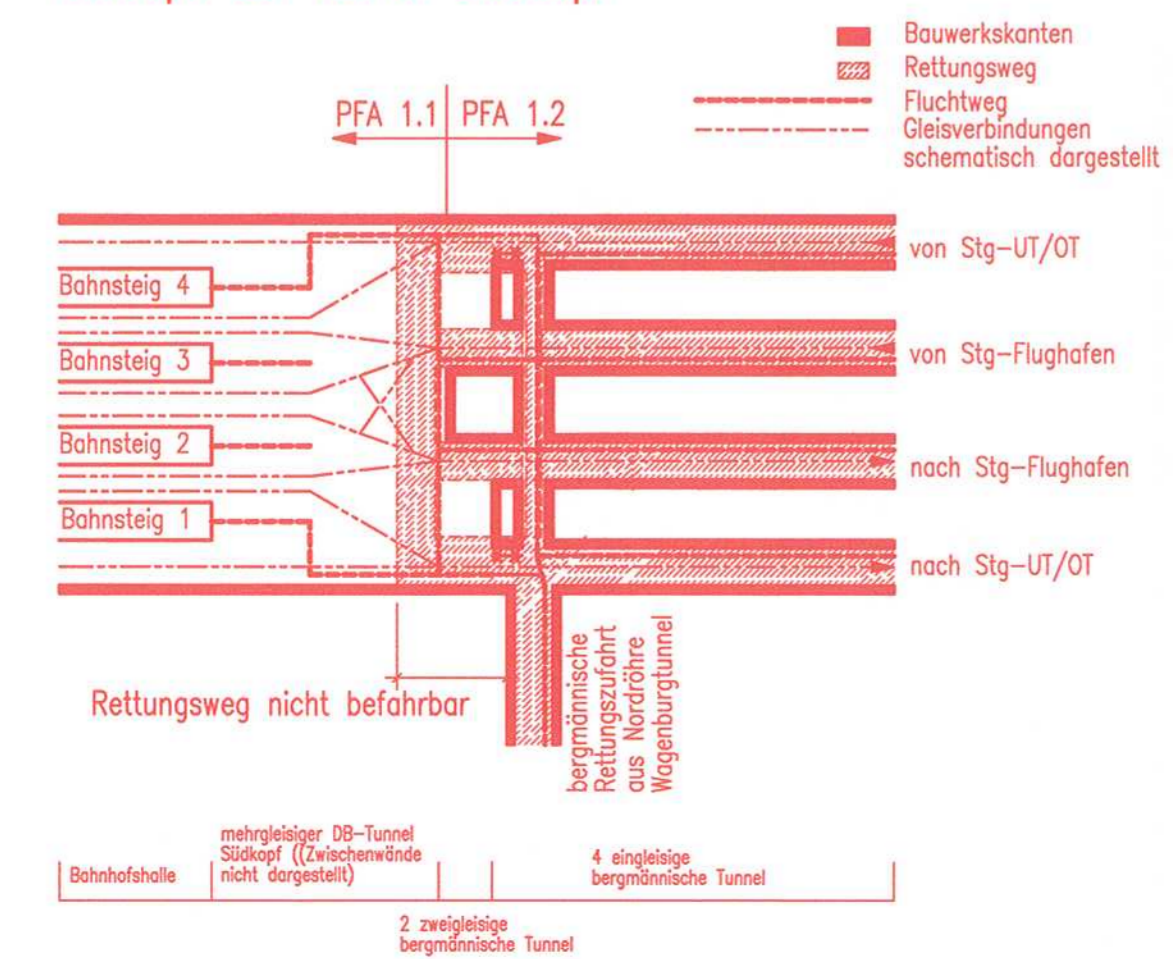


Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege

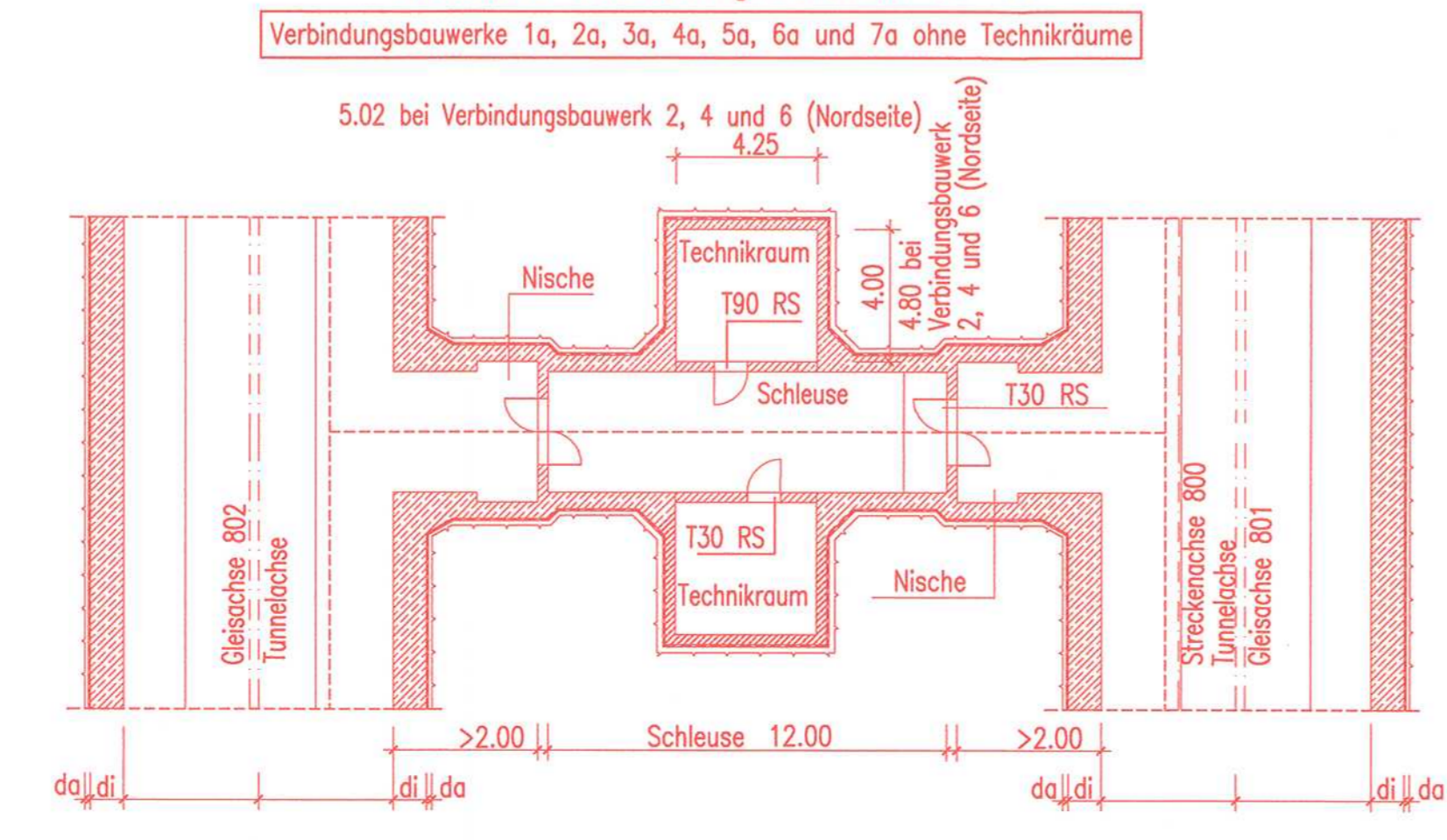
- Legende
(Gegenstand des Verfahrens)
- Planung
 - Planung alt
 - Planänderung



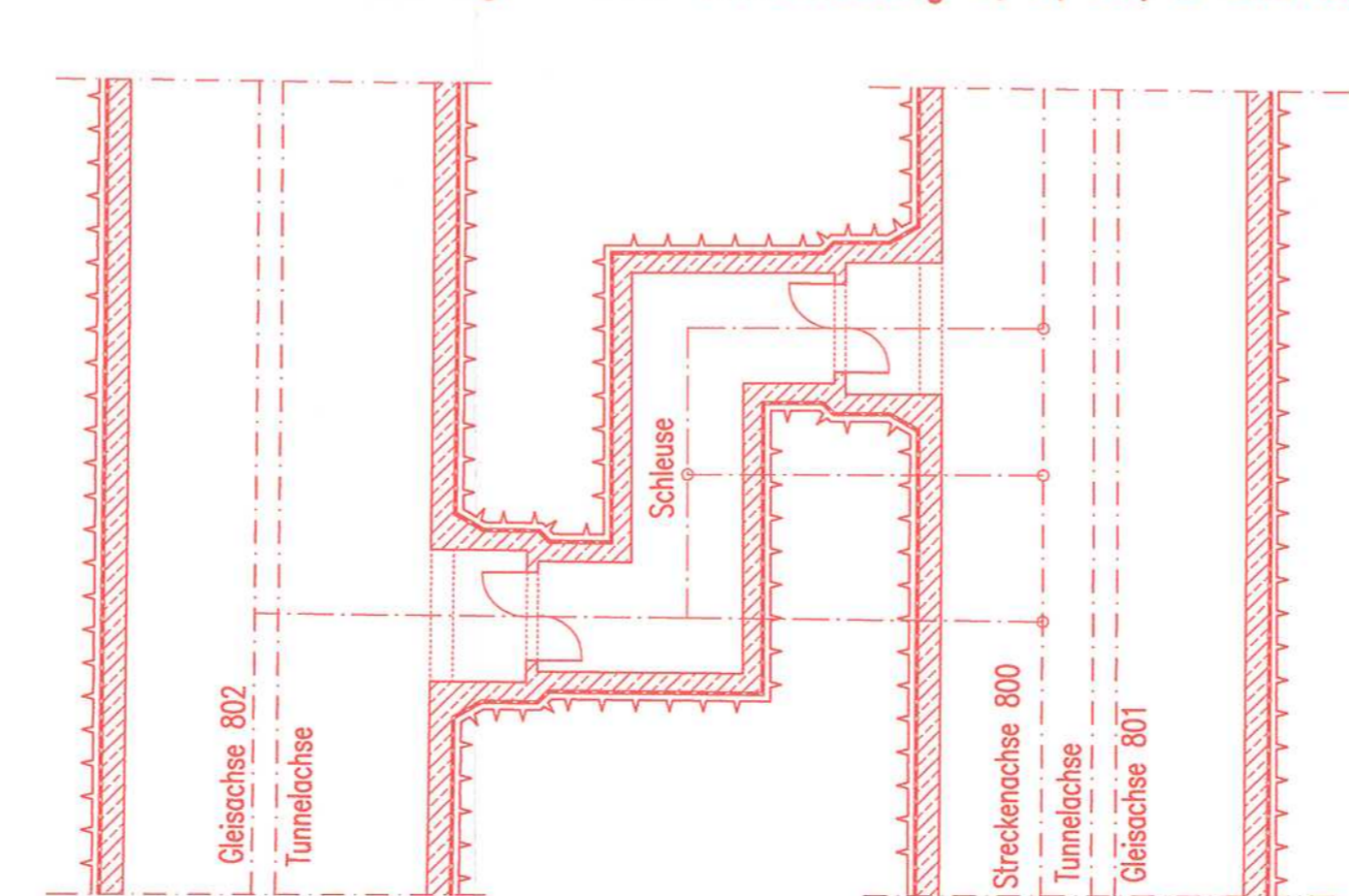
Systemskizze Flucht- und Rettungs-konzept DB-Tunnel Südkopf



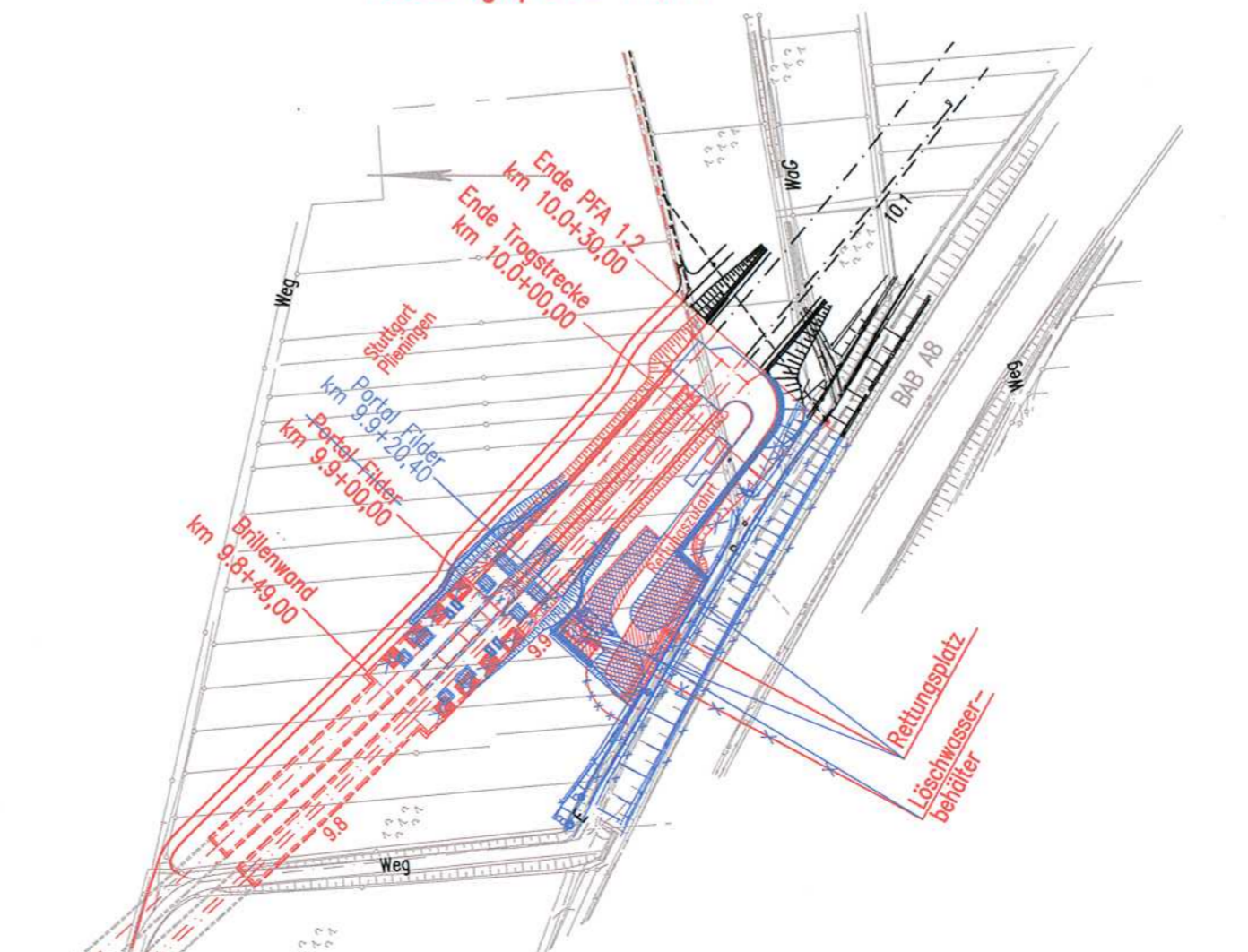
Grundriss Verbindungsbauelement 1a-7a



Grundriss Verbindungsbauelement Sonderlösung 1, 8, 8a, 9 und 9a



Rettungsplatz Filder



Planänderung Anpassung Sonic-Boom-Bauwerk

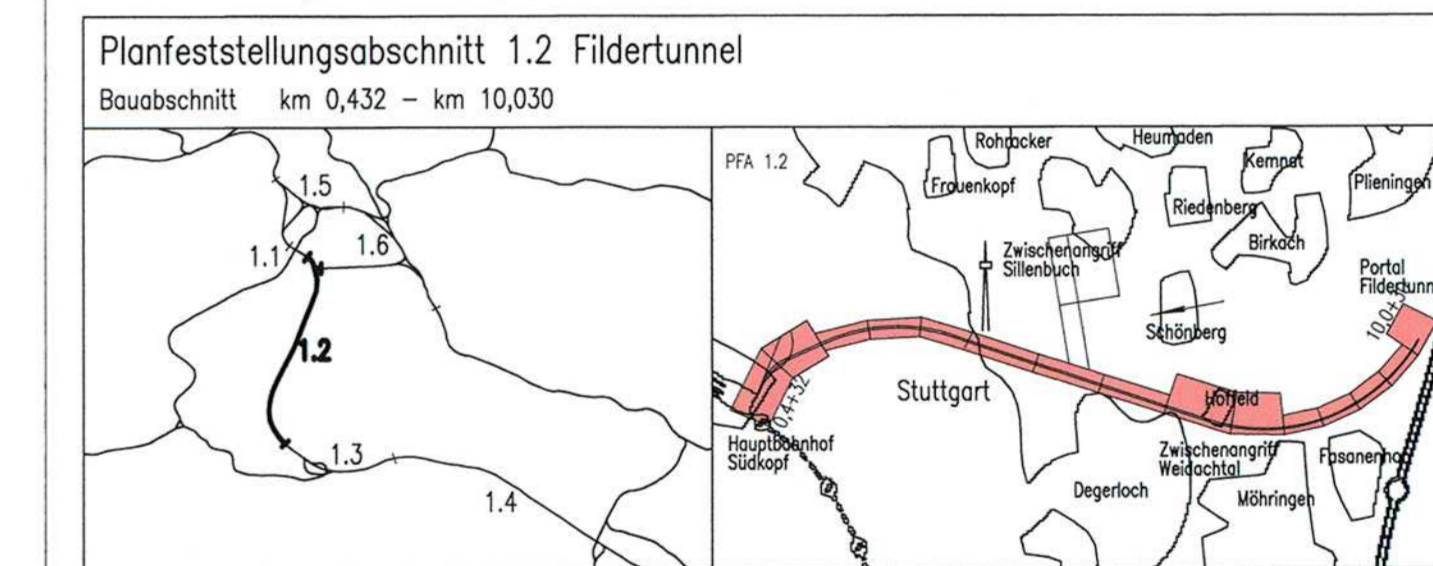
Auftragnehmer:	Planverfasser:
DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauberatung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt/AM	BUNG Ingenieure AG Engelstrasse 4 69126 Heidelberg Tel. 06221/306-0 Fax: 06221/306-172
Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:
Heidelberg, 13.09.2016	Heidelberg, 13.09.2016
Bauherr:	Planung:
DB NETZE	DB NETZE
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:
15. Sep. 2016	15. Sep. 2016

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	Anpassung Sonic-Boom-Bauwerk, Trogbauwerk, Rettungsplatz	gez. nsi/BUNG	13.09.2016
2	Technikräume, Rettungsweg, Fluchtweg und Löschwasserbehälter	Hewer	20.06.2015
3	Querschnittsanpassung TVM, zus. Technikraum, Verbindungsbauelement 8	Drost	15.07.2010
4	Achsen und Verbindungsbauelemente, Umtrassierung	Hewer/Gärlitz	19.04.2010

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 2 0 0	4 8 1 3 - - - -	P U B I U G I
Auftraggeber	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax: 07 11 / 2 27 85 - 999	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH BUNG / DE-Consult / FICHTNER Rippelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax: 07 11 / 162 59 - 24
Aufgestellt:	gez. i.V. Riepe	BUNG Beratende Ingenieure gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

Flucht- und Rettungskonzept

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege

Datum Name

Gezeichnet: 07/03 Be./Nies

Bearbeiter: 07/03 Riepe

Maßstab: 1:10000

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ort, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 10.2.2

Blatt 1.CD von 4

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 07.10.2016
5160-SB/pa/011-2016#008
Eisenbahn-Bundesamt,
Zentrale Bonn

Im Auftrag: Dr. Röhl