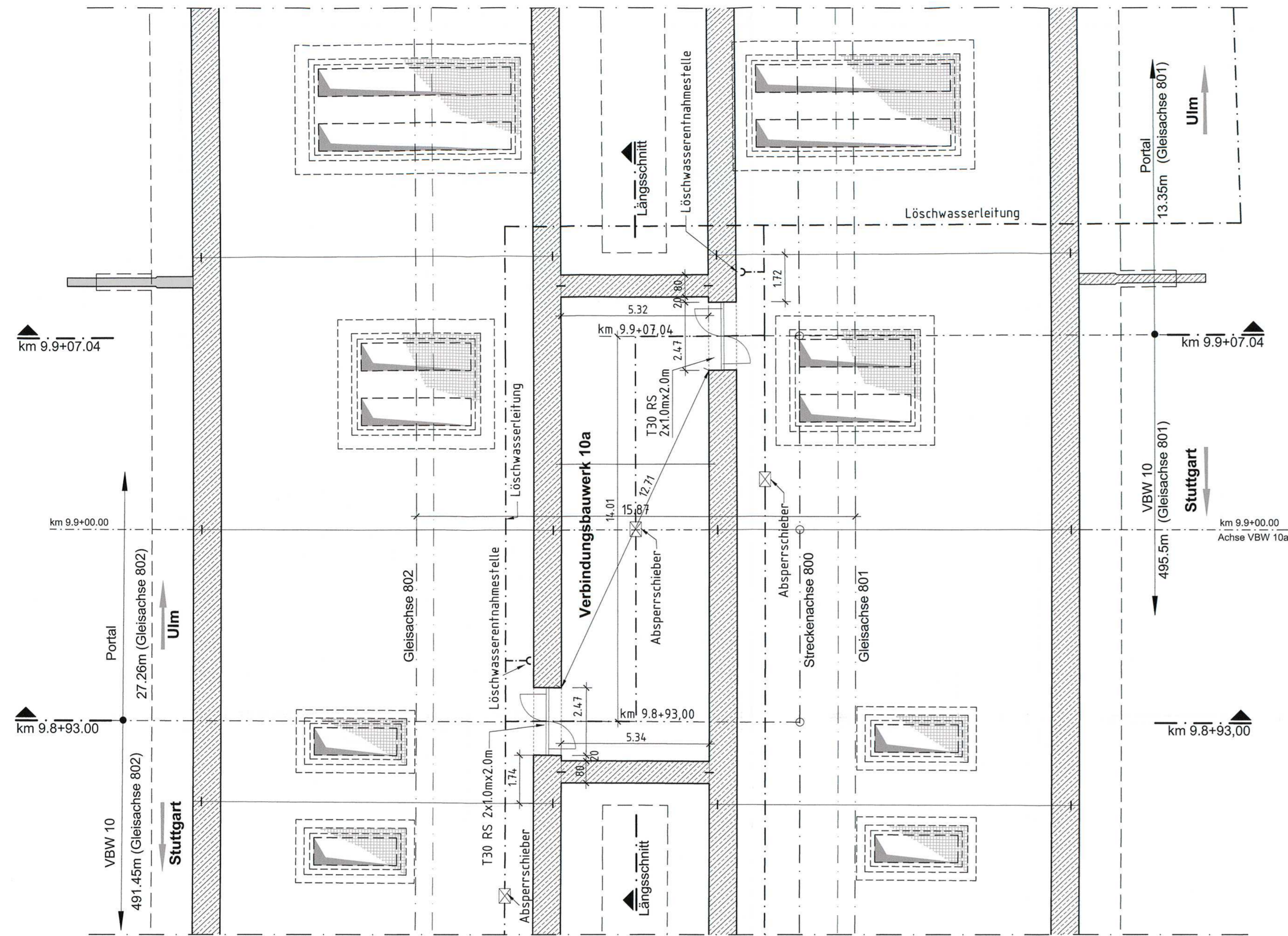
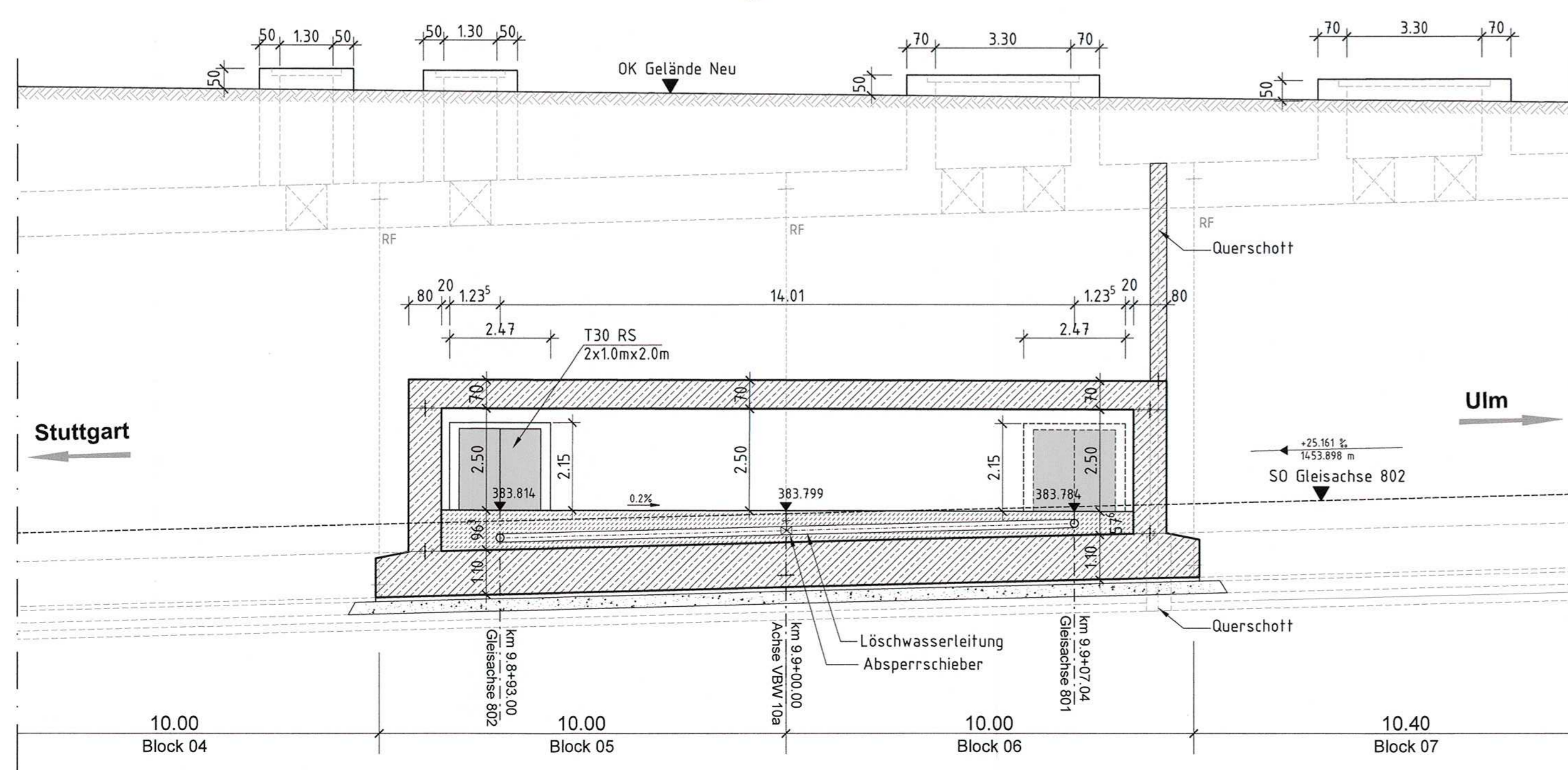


# Verbindungsbauwerk 10a

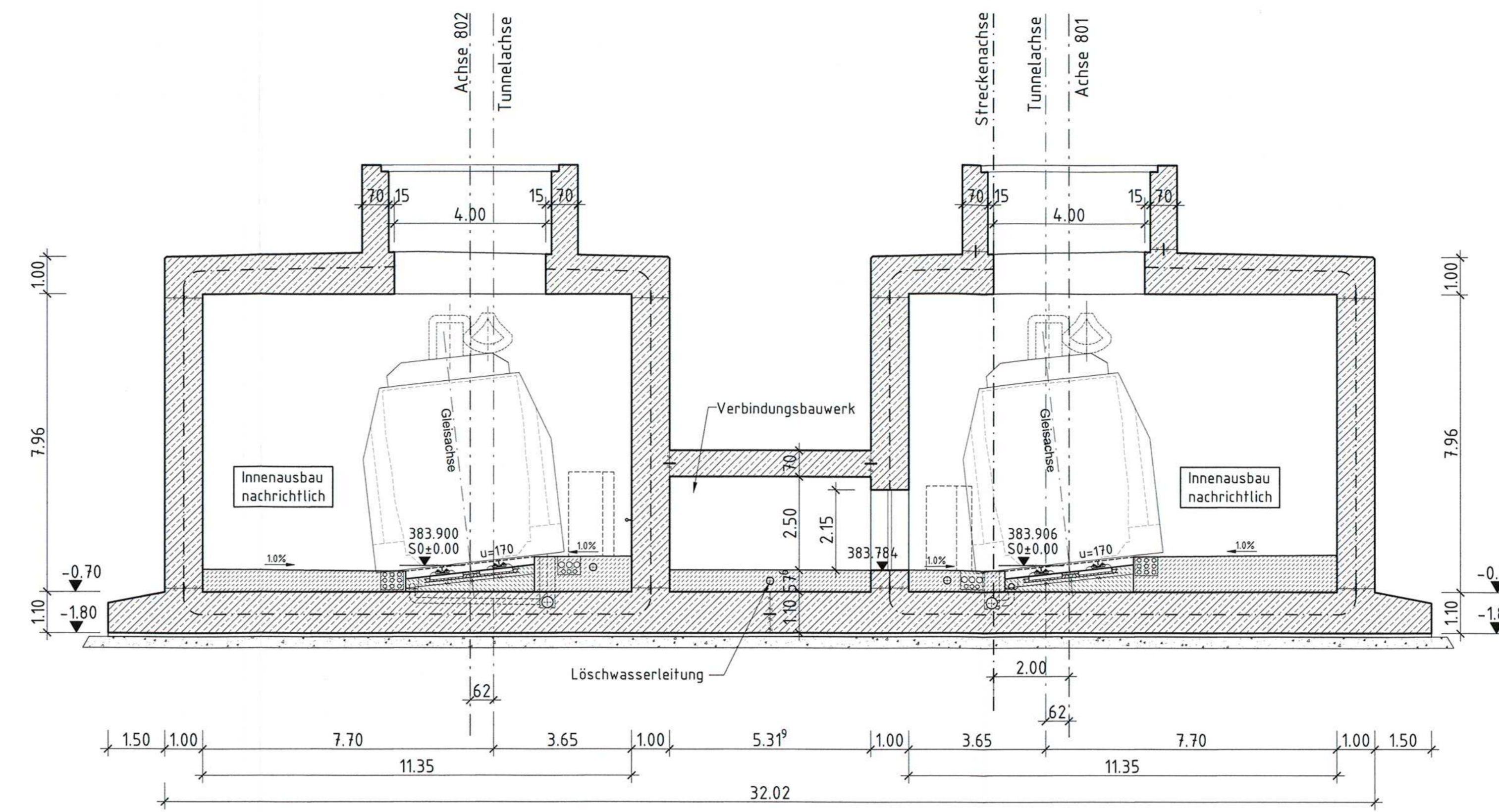
**Draufsicht M. 1:100**



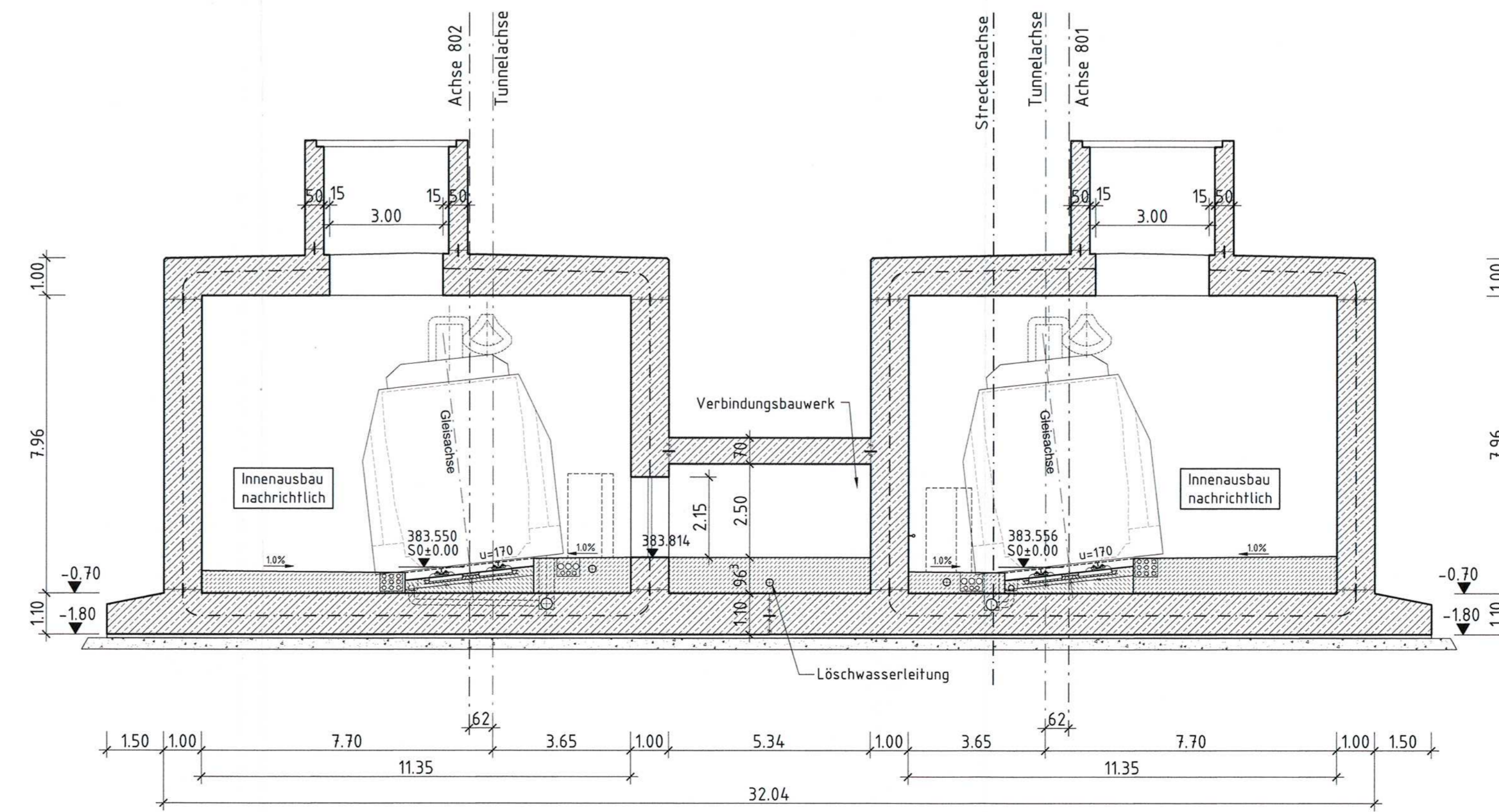
**Längsschnitt M. 1:100**



**Querschnitt km 9.9+07,04 M. 1:100**



**Querschnitt km 9.8+93,00 M. 1:100**



Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt					
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Maul
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	Kreis
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	-	
Technikraum	7.6+18.00	-	-	-	
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Maul
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	-	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	Maul
10a	9.9+00.00	15.87m	18.48m	>12.00m	

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Filertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | 0 | W | Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | V | - | 3 | Organisatorische Codierung: P | U | V | I | 3 | V | K | E | G |

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Projektleitung: BUNG Ingenieure AG  
 Aufsteller: BUNG Ingenieure AG

**Filertunnel Verbindungsbauwerk 10a**  
 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte

Datum: 09/16  
 Name: rsi  
 Gezeichnet: 09/16  
 Name: scm  
 Bearbeiter: 1:100  
 Maßstab: Freigebe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 07.10.2016  
 Eisenbahn-Bundesamt, Deutsche Bahn

Anlage 7.4  
 Blatt 6 von 6