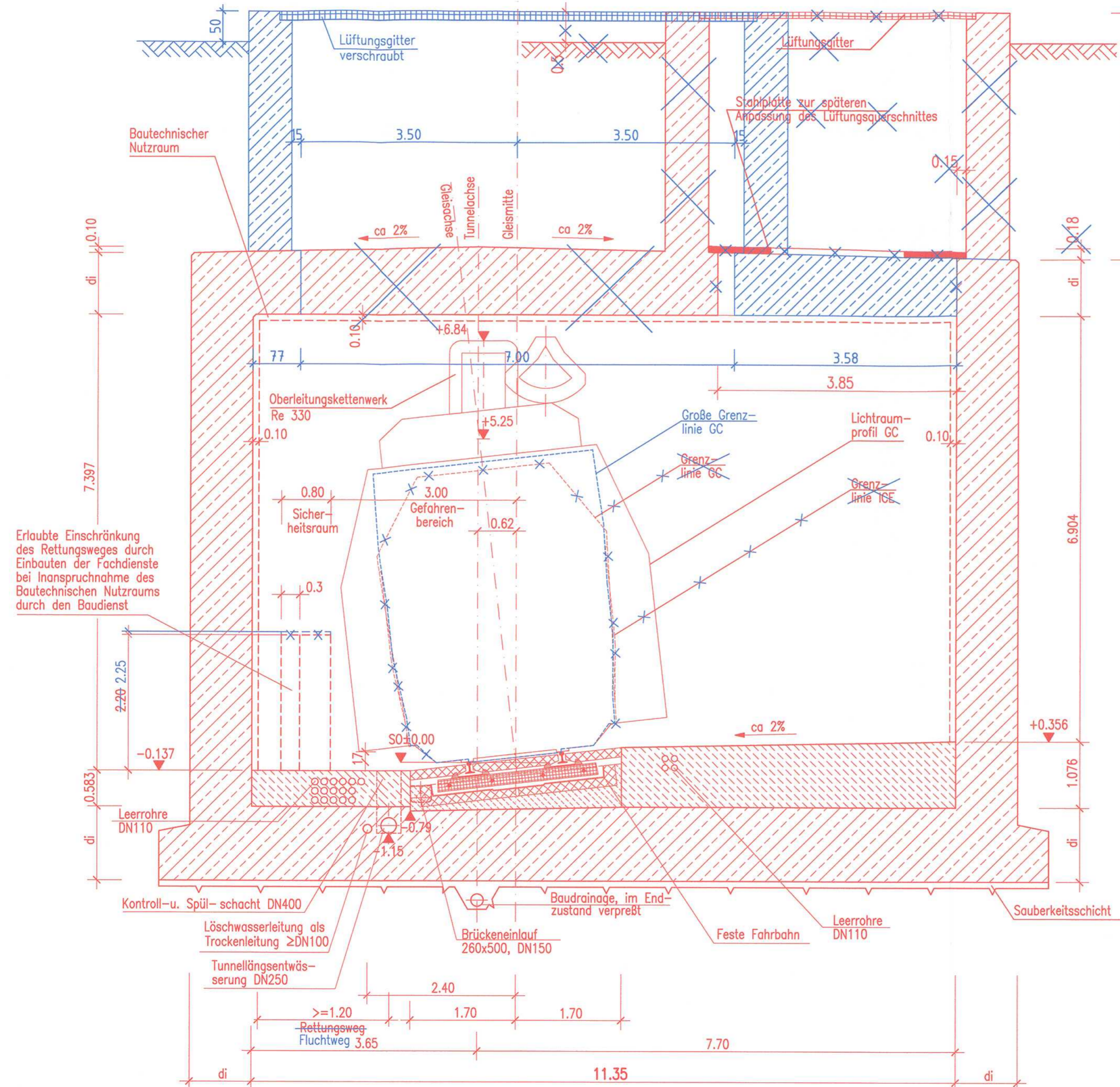


Regelquerschnitt offene Bauweise (aufgeweitet) mit Lüftungsausparung



Querschnitt – offene Bauweise – mit Oberleitungssystem Re330 und Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :
 $v_e < 250 \text{ km/h}$
 $u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\%$

Befahrbare Querschnittsbreite
 $b = 11.35 \text{ m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über SO
 $A = 82.71 \text{ m}^2$

Die Querschnittsbreite ergibt sich aus aerodynamischen Gründen (Mikro-Druckwellen)

$d_i =$ Bauteilstärke
 Angaben nach stat. Erfordernissen

Legende (Gegenstand des Verfahrens)

	Planung
	Planung alt
	Planänderung

Planänderung Anpassung Sonic-Boom-Bauwerk

Auftragnehmer: **BUNG Ingenieure AG**
 Englerstrasse 4
 69126 Heidelberg
 Tel. 06221/305-0
 Fax 06221/305-172

Planverfasser: *ppa. Riepe*
 Heidelberg, 13.09.2016
 Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: **DB NETZE**

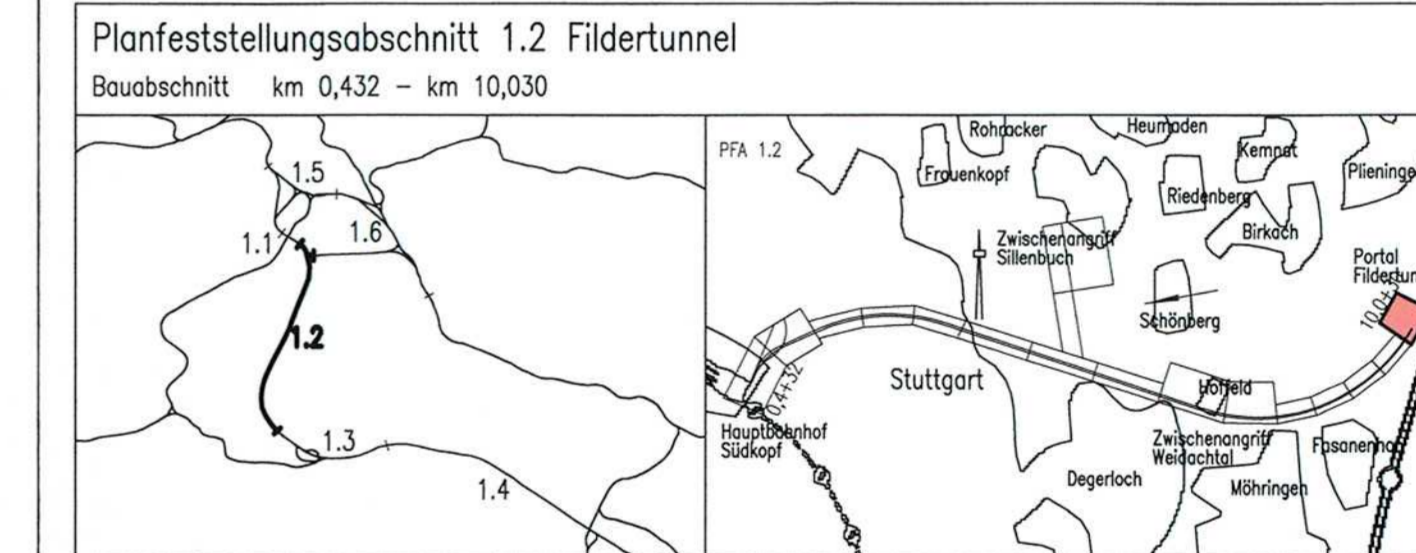
DB Netz AG
 LARF 1 (S)
 Bauherrenvertretung für die Großprojekte
 im Bereich Süd
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt/AM

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Röpplensstraße 17
 70191 Stuttgart
 15. Sep. 2016
 Ort, Datum, Unterschrift

B	Anpassung Aussparung Sonic-Boom-Bauwerk, Große Grenzlinie GC, Sicherheitsraum	gez. nsi/BUNG	13.09.2016
EZ	Tabelle geändert, Korrektur Lichtraum RQ offene Bauweise aufgeweitet	gez. SAC/EHR ic	15.03.2013
ET	Tabelle geändert	gez. Hewer	13.07.2010
A	Achsbezeichnung geändert, Sporn an Bodenplatte	gez. Hewer	24.03.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.2 1 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - -	Organisatorische Codierung P b q R C 1
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstr. 36 Röpplensstr. 17 70191 Stuttgart 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax 07 11 / 162 59 - 24	Aufgestellt: BUNGEN Ingenieure gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00 bzw 9.9+20,40	-50m bzw 70,40m

Bauwerksplanung
 Regelquerschnitte
 offene Bauweise Filderbereich

Datum Name

Gezeichnet 11/01 Sa.

Bearbeiter 11/01 Riepe

Maßstab **1:50**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ort, Datum, Unterschrift

Ersetzt für Plan-Nr. /
 Ersetzt durch Plan-Nr. /

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2
 Blatt 2 E2B von 2

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 07.10.2016
 5160-591pa/011-2016008
 Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale Bonn
 Im Auftrag Dr. Röhl