
Planänderung Sonic Boom Bauwerk

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 7: Bauwerkspläne

DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



In folgenden Unterlagen ergaben sich in der Planänderung Sonic Boom Bauwerk keine Änderungen:

7.1 Anfahrtsbereich HBF Süd

- Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00 Blatt 1C
- Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40 Blatt 2B 2C
- Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich Blatt 3B
- Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd Blatt 4B
- Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd Blatt 5A

7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel

- Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32 Blatt 1NeuA
- Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25 Blatt 2NeuA
- Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56 Blatt 3NeuA
- Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil $R = 4,05$ m mit Entwässerung Blatt 4NeuA
- Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System Blatt 5Neu
- Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil $R = 4,70$ m mit Entwässerung Blatt 6NeuA

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung Hebungsfeld (nachrichtlich)

7.4 Verbindungsbauwerke

- Verbindungsbauwerke 1a – 5 Blatt 1NeuA
- Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10 Blatt 2NeuA
- Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/
Brandschutz Blatt 3C
- Verbindungsbauwerke 5a und 6 Blatt 4NeuA
- Verbindungsbauwerke 6a – 7a
und Technikraum km 7.5+70 und km 8.7+00 Blatt 5

7.5 Voreinschnitt Fildertunnel

- Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50Hz
Mittelspannungsstation Blatt 2