

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

**Gesamtinhaltsverzeichnis und
Verzeichnis der Abkürzungen**

*Nur zur
Information*

DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
Ergänzung
- II Darstellung der Variantenauswahl
Ergänzung
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes
Ergänzung
Ergänzung BE-Fläche Filderportal
Ergänzung Vergrößerung Technikräume
Ergänzung Erweiterung Hebungsfeld
Ergänzung Sonic Boom Bauwerk

2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
- 2.2 Netz der DB AG
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
- 2.5 Übersichtslagepläne Gleisplanung
 - Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt 1D
 - Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt 2C
 - Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt 3C
 - Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt ~~4B-E1~~ 4C
- 2.6 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung
 - Übersichtshöhenplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt 1B
 - Übersichtshöhenplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt 2B-E1
 - Übersichtshöhenplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt 3C
 - Übersichtshöhenplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt ~~4B-E1~~ 4C

3 Bauwerksverzeichnis

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung Hebungsfeld (nachrichtlich)

4 Lagepläne Gleisplanung

| | |
|---|-----------------------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 | Blatt 1C |
| Lageplan km 0,910 ... km 1,538 | Blatt 2A-E1 |
| Lageplan km 1,538 ... km 2,190 | Blatt 3B |
| Lageplan km 2,190 ... km 2,866 | Blatt 4 |
| Lageplan km 2,866 ... km 3,551 | Blatt 5A |
| Lageplan km 3,551 ... km 4,452 | Blatt 6B |
| Lageplan km 4,452 ... km 5,355 | Blatt 7B-E1 |
| Lageplan km 5,355 ... km 6,258 | Blatt 8NeuB |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 | Blatt 9B-E1 |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 | Blatt 10C |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 | Blatt 11A-E1 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 | Blatt 12B-E1 |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 | Blatt 13B-E1 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 | Blatt 14B-E2 14C |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 | Blatt 15B-E1 15C |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße | Blatt 16NeuA |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße | Blatt 17NeuA |

Band 2

5 Höhenpläne Gleisplanung

| | |
|--|-----------------------------|
| Höhenplan km 0,432 ... km 0,910 | Blatt 1B |
| Höhenplan km 0,910 ... km 1,538 | Blatt 2A-E1 |
| Höhenplan km 1,538 ... km 2,190 | Blatt 3A |
| Höhenplan km 2,190 ... km 2,866 | Blatt 4 |
| Höhenplan km 2,866 ... km 3,551 | Blatt 5A |
| Höhenplan km 3,551 ... km 4,452 | Blatt 6A |
| Höhenplan km 4,452 ... km 5,355 | Blatt 7B-E1 |
| Höhenplan km 5,355 ... km 6,258 | Blatt 8B-E1 |
| Höhenplan km 6,258 ... km 7,148 | Blatt 9B-E1 |
| Höhenplan km 7,148 ... km 7,842 | Blatt 10C |
| Höhenplan km 7,842 ... km 8,348 | Blatt 11A-E1 |
| Höhenplan km 8,348 ... km 8,854 | Blatt 12B-E1 |
| Höhenplan km 8,854 ... km 9,359 | Blatt 13B-E1 |
| Höhenplan km 9,359 ... km 9,862 | Blatt 14A-E2 14B |
| Höhenplan km 9,862 ... km 10,030 | Blatt 15B-E4 15C |
| Höhenplan Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,655 ... km 1,160 | Blatt 16A |
| Höhenplan Gleis aus Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,668 ... km 0,855 | Blatt 17A |

6 Querschnitte

| | |
|---|-------------|
| Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,4+57 | Blatt 1B |
| Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,5+24 | Blatt 2B |
| Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 1,1+30 | Blatt 3A |
| Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 8,4+00 | Blatt 4A-E1 |
| Querschnitt geschlossene Bauweise, km 9,8+00 | Blatt 5A-E1 |
| Querschnitt offene Bauweise aufgeweitet, km 9,8+70 75 | Blatt 6A 6B |
| Querschnitt mit Trog, km 9,9+60 | Blatt 7B 7C |

7 Bauwerkspläne

| | |
|---|----------------|
| 7.1 Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd | |
| Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00 | Blatt 1C |
| Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40 | Blatt 2B 2C |
| Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich | Blatt 3B |
| Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd | Blatt 4B |
| Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd | Blatt 5A |
| 7.2 Tunnel offene Bauweise | |
| Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich | Blatt 1B-E2 1C |
| Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich | Blatt 2A-E2 2B |
| 7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel | |
| Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32 | Blatt 1NeuA |
| Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25 | Blatt 2NeuA |
| Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56 | Blatt 3NeuA |
| Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung | Blatt 4Neu-E2 |
| Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System | Blatt 5Neu |
| Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,70 m mit Entwässerung | Blatt 6Neu-E2 |
| 7.4 Verbindungsbauwerke | |
| Verbindungsbauwerke 1a – 5 | Blatt 1NeuA |
| Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10 | Blatt 2NeuA |
| Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz | Blatt 3C |
| Verbindungsbauwerke 5a und 6 | Blatt 4NeuA |
| Verbindungsbauwerke 6a – 7a und Technikraum km 7.5+70 und km 8.7+00 | Blatt 5 |
| Verbindungsbauwerk 10a | Blatt 6 |

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung Hebungsfeld (nachrichtlich)

7.5 Voreinschnitt Fildertunnel

Trogbauwerk

Blatt ~~1B-E2~~ 1C

Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation Blatt 2

8 Leitungsbestands- und Verlegepläne

8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt 1A

Lageplan km 6,258 ... km 7,148

Blatt 2A

Lageplan km 7,148 ... km 7,842

Blatt 3A

Lageplan km 7,842 ... km 8,348

Blatt 4

Lageplan km 8,348 ... km 8,854

Blatt 5

Lageplan km 8,854 ... km 9,359

Blatt 6A

Lageplan km 9,359 ... km 9,862

Blatt 7A-E1

Lageplan km 9,862 ... km 10,030

Blatt 8A

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 9Neu

8.2 Lagepläne Gasleitungen

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt 1

Lageplan km 6,258 ... km 7,148

Blatt 2A

Lageplan km 7,148 ... km 7,842

Blatt 3A

Lageplan km 7,842 ... km 8,348

Blatt 4

Lageplan km 8,348 ... km 8,854

Blatt 5

Lageplan km 8,854 ... km 9,359

Blatt 6

Lageplan km 9,359 ... km 9,862

Blatt 7-E1

Lageplan km 9,862 ... km 10,030

Blatt 8A

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 9Neu

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 10Neu

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt 1

Lageplan km 6,258 ... km 7,148

Blatt 2A

Lageplan km 7,148 ... km 7,842

Blatt 3A

Lageplan km 7,842 ... km 8,348

Blatt 4

Lageplan km 8,348 ... km 8,854

Blatt 5A

Lageplan km 8,854 ... km 9,359

Blatt 6

Lageplan km 9,359 ... km 9,862

Blatt 7

Lageplan km 9,862 ... km 10,030

Blatt 8A

8.4 Lagepläne Abwasser

| | |
|---|-------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 | Blatt 1A |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 | Blatt 4A |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 | Blatt 5A |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 | Blatt 6A |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 | Blatt 7A |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 | Blatt 8A |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße | Blatt 9Neu |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße | Blatt 10Neu |

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

| | |
|---|-------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 | Blatt 1 |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 | Blatt 4 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 | Blatt 5 |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 | Blatt 6 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 | Blatt 7A-E1 |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 | Blatt 8A |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße | Blatt 9Neu |

8.6 Lageplan Fernheizung

| | |
|--------------------------------|---------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 | Blatt 1 |
|--------------------------------|---------|

Band 3

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

Ergänzung 9.1E2

Ergänzung 9.1E3

Ergänzung 9.1E4

Ergänzung 9.1E5

9.2 Lagepläne Grunderwerb

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt 1B-E2

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt 1C-E3

Lageplan km 0,910 ... km 1,538

Blatt 2B-E1

Lageplan km 1,538 ... km 2,190

Blatt 3B

Lageplan km 2,190 ... km 2,866

Blatt 4

Lageplan km 2,866 ... km 3,551

Blatt 5A

Lageplan km 3,551 ... km 4,452

Blatt 6B

Lageplan km 4,452 ... km 5,355

Blatt 7B-E1

Lageplan km 5,355 ... km 6,258

Blatt 8NeuC

Lageplan km 6,258 ... km 7,148

Blatt 9C

Lageplan km 7,148 ... km 7,842

Blatt 10C

Lageplan km 7,842 ... km 8,348

Blatt 11A

Lageplan km 8,348 ... km 8,854

Blatt 12A

Lageplan km 8,854 ... km 9,359

Blatt 13A-E1

Lageplan km 9,359 ... km 9,862

Blatt 14CD

Lageplan km 9,862 ... km 10,030

Blatt 15DE

Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 16NeuA

Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 17NeuA

9.3 Beweissicherung Fildertunnel

Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191

Blatt 1C

Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687

Blatt 2C

Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755

Blatt 3C

Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030

Blatt ~~4B-E1~~ 4C

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung Hebungsfeld (nachrichtlich)

10 Flucht- und Rettungskonzept

10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan

Blatt 1A

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.2

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege

Blatt ~~4C~~ 1D

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

Blatt 2A-E1

Löschwasserbehälter am Portal Fildern

Blatt 3A

Lagepläne Rettungsplätze HBF Süd und Portal Fildern

Blatt ~~4B~~ 4C

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht

11.2 Bauwerksplanung, Dammring und Injektionsring

Blatt 1Neu-E1

12 Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 Erläuterungsbericht

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht

13.2 Auffahrkonzepte

Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode

Blatt 1a

13.3 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 1A-E1

Höhenplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 2A

Querschnitt/Baustraße Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 3A

Querschnitte

Blatt 4neu

Beweissicherung Sigmaringer Straße

Blatt 5A

13.4 [gelöscht im 1. Änderungsverfahren]

13.5 Baustelleneinrichtung

Baustelleneinrichtungsfläche Rettungszufahrt

Hauptbahnhof Süd

Blatt 1a

Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff

Sigmaringer Straße

Blatt 2A

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder

Blatt 4a

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder – TVM-Vortrieb

Blatt 5Neu-E4

13.6 Beweissicherung

Beweissicherung Portalbereich HBF

Blatt 1B

Beweissicherung Fasanenhof und Körschtal

Blatt 2A-E1

Querprofil km 9,4+71

Blatt 3A-E1

Querprofil km 9,5+08

Blatt 4A-E1

Querprofil km 9,5+76.32

Blatt 5A-E1

13.7 Bauzustände Anfahrbereich Hauptbahnhof

Lageplan Anfahrbereich HBF im Bauzustand

Blatt 4a 1b

Querschnitt zweigleisig im Bauzustand (km 0,4+57.30)

Blatt 2A

Bauphasen und Verzweigungsbauwerk PFA 1.2

Blatt 3Neu

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung Hebungsfeld (nachrichtlich)

Band 4

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht

14.2 Logistikwege

Blatt 1a

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem zukünftigen Betrieb der NBS

16.2 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem Baustellenbetrieb

Ergänzung 16.2 E2

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung BE-Fläche (nachrichtlich)

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung 18.1E2

Anhang 1 natura 2000 Vorprüfung

Anhang 2 Spezielle Artenschutzrechtliche Prüfung

Ergänzung 18.1F

Anhang 1 natura 2000 Vorprüfung

Anhang 2 Einschätzung des artenschutzrechtlichen Konfliktpotentials

18.2 Plananlagen

18.2.1 Flora und Biotop -Bestand-

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

Bestandsplan

Ergänzung E2

Bestandsplan

Ergänzung F

18.2.2 Flora, Fauna und Biotop -Bewertung-

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

Bewertungs- und Konfliktplan

Ergänzung E2

Bewertungs- und Konfliktplan

Ergänzung F

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmenübersicht

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Lageplan

Blatt 1A

Lageplan

Blatt 2Neu

Lageplan

Blatt 3Neu

Lageplan

Blatt 5A

Lageplan

Blatt ~~6A~~ ~~6B~~ C

Lageplan

Blatt ~~7B~~ ~~7C~~ D

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung BE-Fläche (nachrichtlich)

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 Fildertunnel

Längsschnitt km 0,432 bis km 2,191 Blatt 1

Längsschnitt km 2,191 bis 6,687 Blatt 2B

Längsschnitt km 6,687 bis 9,755 Blatt 3B

Längsschnitt km 9,755 bis 10,030 Blatt 4B

19.2.2 Strecke Richtung Ober-/Untertürkheim

Längsschnitt km 0,432 bis 0,855 Blatt 1

Längsschnitt km 0,432 bis 1,155 Blatt 2

19.2.3 Rettungszufahrt und Zwischenangriffe

Längsschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd Blatt 1

Längsschnitt Zwischenangriff Sigmaringer Straße Blatt 4Neu

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Plananlagen

20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen

Übersichtslageplan Blatt 1A

Übersichtslageplan Blatt 2A

Übersichtslageplan Blatt 3A

Übersichtslageplan Blatt 4A

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

24.1 Übersichtsplan

* Bestandteil der Planänderung Erweiterung Hebungsfeld (nachrichtlich)

Anhang zu Anlage 04

Gleisplanung

FAHRDYNAMISCHE UND OBERBAUTECHNISCHE PRÜFUNG

1. Stellungnahme zum Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1
 - Prüfbericht PFA 1.2 mit Nummerierung
 - PF-Beschluss Seite 20
2. Schr. I.NMN 1(F) Se vom 15.10.2009 – Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1
3. Erläuterungsbericht zur fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung
4. Lagepläne Gleisplanung / Trassierungsentwurf

| | |
|------------------------|----------|
| km 0,432 ... km 0,910 | Blatt 1 |
| km 0,910 ... km 1,538 | Blatt 2 |
| km 1,538 ... km 2,190 | Blatt 3 |
| km 2,190 ... km 2,866 | Blatt 4 |
| km 2,866 ... km 3,551 | Blatt 5 |
| km 3,551 ... km 4,452 | Blatt 6 |
| km 4,452 ... km 5,355 | Blatt 7 |
| km 5,355 ... km 6,258 | Blatt 8 |
| km 6,258 ... km 7,148 | Blatt 9 |
| km 7,148 ... km 7,842 | Blatt 10 |
| km 7,842 ... km 8,348 | Blatt 11 |
| km 8,348 ... km 8,854 | Blatt 12 |
| km 8,854 ... km 9,359 | Blatt 13 |
| km 9,359 ... km 9,862 | Blatt 14 |
| km 9,862 ... km 10,030 | Blatt 15 |

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie

Arge WUG, Stuttgart. Januar 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]
10 Ordner (1.1 – 1.10)

Teil 2: Geotechnik

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart, Juli 1999
Erdbauwerke
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002
Fildertunnel, Baugrundgutachten
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten
1 Ordner (2.3)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, April 2010, zuletzt aktualisiert: 09.04.2010
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten TVM-Vortrieb

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, 21. März 2011, Stellungnahme zum
Planergänzungsverfahren

Teil 3: Wasserwirtschaft

Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2001/2000. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]
1 Order (3.1, 3.2.1, 3.2.2 und 3.3)

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner,
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]
1 Ordner

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|----------|--|
| ABS | Ausbaustrecke |
| Abs. | Absatz |
| ABS/NBS | Ausbau-/Neubaustrecke |
| AEG | Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz |
| AG | Aktiengesellschaft |
| AT | Arbeitstag |
| AVV | Allgemeine Verwaltungsvorschrift |
| <hr/> | |
| B | Bundesstraße |
| BAB A8 | Bundesautobahn A8 |
| Balise | Datenübertragungs- und Ortungssystem |
| BauGB | Baugesetzbuch |
| BbG | Bundesbahn-Gesetz |
| BE | Baustelleneinrichtung |
| BGBI. | Bundesgesetzblatt |
| BImSchG | Bundes-Immissionsschutzgesetz |
| BImSchV | Bundes-Immissionsschutzverordnung |
| BMV | Bundesministerium für Verkehr |
| BNatSchG | Bundesnaturschutz-Gesetz |
| BNL | Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege |
| BodSchG | Bodenschutzgesetz |
| BOS | Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben |
| BSchwAG | Bundesschienen-Ausbaugesetz |
| BVWP | Bundesverkehrswegeplan |
| BW | Baden-Württemberg |
| bzgl. | bezüglich |
| bzw. | beziehungsweise |
| <hr/> | |
| C | Celsius |
| ca. | zirka |
| CGV | Compensation Grouting Verfahren (Hebungsinjektionen) |
| cm | Zentimeter |
| Cu | Kupfer |
| <hr/> | |
| d.h. | daß heißt |
| DB AG | Deutsche Bahn AG |
| DB | Deutsche Bahn |
| dB | Dezibel |
| dB(A) | Dezibel A-bewertet |

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|------------------|---|
| D _E | Einfügdungsdtmm-Maß |
| DIN | Deutsche Industrienorm |
| DN | Rohrdurchmesser [mm] |
| DSchG | Denkmalschutzgesetz |
| <hr/> | |
| E | Osten |
| e.G. | eingetragenen Genossenschaft |
| EBA | Eisenbahn-Bundesamt |
| EBO | Eisenbahn-Betriebsordnung |
| Ebs | E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung |
| EEG | Elektroenzephalogramm |
| EKG | Elektrokardiogramm |
| EKP | Erkundungsprogramm |
| ERTMS | European Rail Traffic Management System |
| ESO | Eisenbahnsignalordnung |
| ESTW | Elektronisches Stellwerk |
| ESTW-A | Elektronisches Stellwerk abgesetzt |
| ESTW-Z | Elektronisches Stellwerk Zentrale |
| etc. | et cetera |
| ETCS | (European Train Control System) |
| evtl. | eventuell |
| EVU | Energieversorgungsunternehmen |
| <hr/> | |
| Fdl | Fahrdienstleiter |
| FF | Feste Fahrbahn |
| ff. | folgend |
| FZB | Funkzugbeeinflussung |
| <hr/> | |
| gem. | gemäß |
| ggf. | gegebenenfalls |
| ggfls. | Gegebenenfalls |
| GLA | Geologisches Landesamt Baden-Württemberg |
| GSM-R | Global System Radio - Railways |
| GSM | Global System for Mobile Communications |
| GW | Grundwasser |
| GWB | Gleiswechselbetrieb |
| <hr/> | |
| ha | Hektar |
| HAS | Hauptabfuhrstrecke |
| HBf | Hauptbahnhof |
| HL | Heizungs- und Lüftungstechnik |

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|------------------|---|
| HRS | heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation) |
| Hz | Hertz |
| i.a. | im allgemeinen |
| i.d.R. | in der Regel |
| i.w. | im wesentlichen |
| ICE | Intercity-Express |
| Jh | Jahrhundert |
| K | Kelvin |
| Kap. | Kapitel |
| KD | Kulturdenkmal |
| km | Kilometer |
| kPa | Kilopascal |
| KS | Kombinationssignale |
| kV | Kilovolt |
| L | Landesstraße |
| l/s | Liter pro Sekunde |
| LBP | Landschaftspflegerischer Begleitplan |
| LFU | Landesanstalt für Umwelt |
| L _{m,E} | Emissionspegel |
| LplG | Landesplanungsgesetz |
| L _{r,N} | Beurteilungspegel Nacht |
| L _{r,T} | Beurteilungspegel Tag |
| LSG | Landschaftsschutzgebiet |
| LsMA | Luftströmungsmeldeanlagen |
| LUVPG | Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg |
| L _{WA} | Schalleistungspegel |
| LWL | Lichtwellenleiter |
| m ü.NN | Meter über Normalnull |
| m | Meter |
| MAS 90 | Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems) |
| MFS | Masse-Feder-System |
| mm | Millimeter |
| MÜV | Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90) |
| MW | Megawatt |

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|---------|--------------------------------------|
| N | Norden |
| NatSchG | Naturschutzgesetz |
| NBS | Neubaustrecke |
| ND | Naturdenkmal |
| Nr. | Nummer |
| NSG | Naturschutzgebiet |
| NW | Nordwesten |
| NWS | Neckar – Werke Stuttgart |
| <hr/> | |
| o.g. | obengenannt |
| OLSP | Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung |
| <hr/> | |
| Pa | Pascal |
| PFA | Planfeststellungsabschnitt |
| PFU | Planfeststellungsunterlagen |
| PZB | Punktförmige Zugbeeinflussung |
| <hr/> | |
| rd. | rund |
| RL | Rote Liste |
| RO-U | Raumordnungsunterlagen |
| ROV | Raumordnungsverfahren |
| RP | Regierungspräsidium |
| <hr/> | |
| S | Süden |
| s. | siehe |
| SE | Südosten |
| SM | Spritzbetonmethode |
| SO | Schienenoberkante |
| sog. | Sogenannt |
| <hr/> | |
| T | Teslar |
| t | Tonne |
| TA | Technische Anleitung |
| Tab. | Tabelle |
| TGA | Trinkwassergewinnungsanlage |

| | |
|------------------|---|
| TN - C - S: | T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N |
| TSI SRT | Technische Spezifikation Interoperabilität - Sicherheit in Eisenbahntunneln in der Fassung von § 4 Abs. 1 TEIV in Verbindung mit Anlage 2 Ziffer 7.1 TEIV |
| TU | Technische Unterlage |
| TVM | Tunnelvortriebsmethode |
| u.a. | unter anderem |
| u.U. | unter Umständen |
| ULB | unterirdischer Löschwasserbehälter |
| USM | Unterschottermatte |
| USV | unterbrechungsfreie Stromversorgung |
| UVP | Umweltverträglichkeitsprüfung |
| UVPg | Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz |
| UVS | Umweltverträglichkeitsstudie |
| UVU | Umweltverträglichkeitsuntersuchung |
| v.a. | vor allem |
| v.g. | vorgenannt |
| vgl. | vergleiche |
| V _{max} | maximale Geschwindigkeit |
| VwVfG | Verwaltungsverfahrensgesetz |
| W | Westen |
| WG | Wassergesetz |
| WHG | Wasserhaushaltsgesetz |
| WU-Beton | Wasserundurchlässiger Beton |
| z.B. | zum Beispiel |
| z.T. | zum Teil |
| ZA | Zwischenangriff |
| Ziff. | Ziffer |