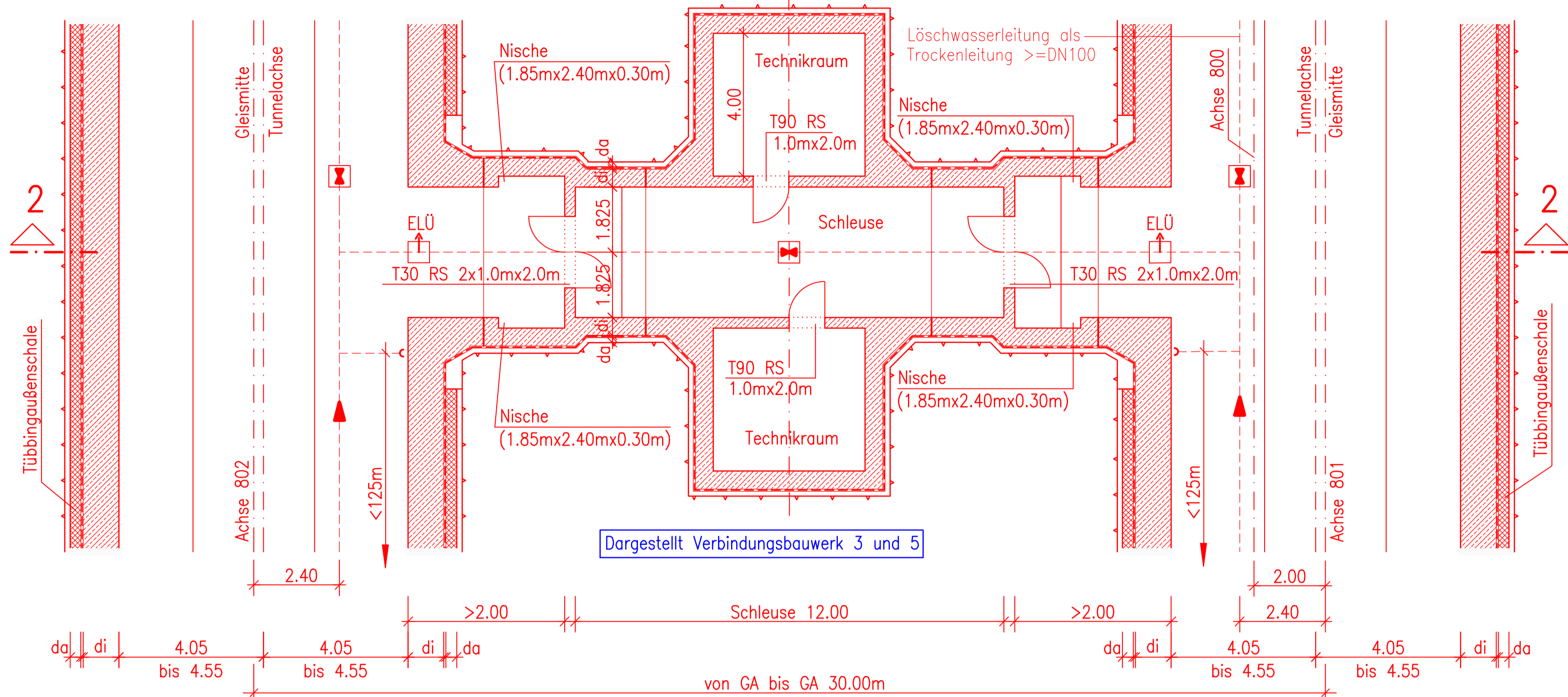


Verbindungsbauwerk 1a, 2a, 3, 3a, 4a und 5 Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 1-1

Draufsicht M. 1:100

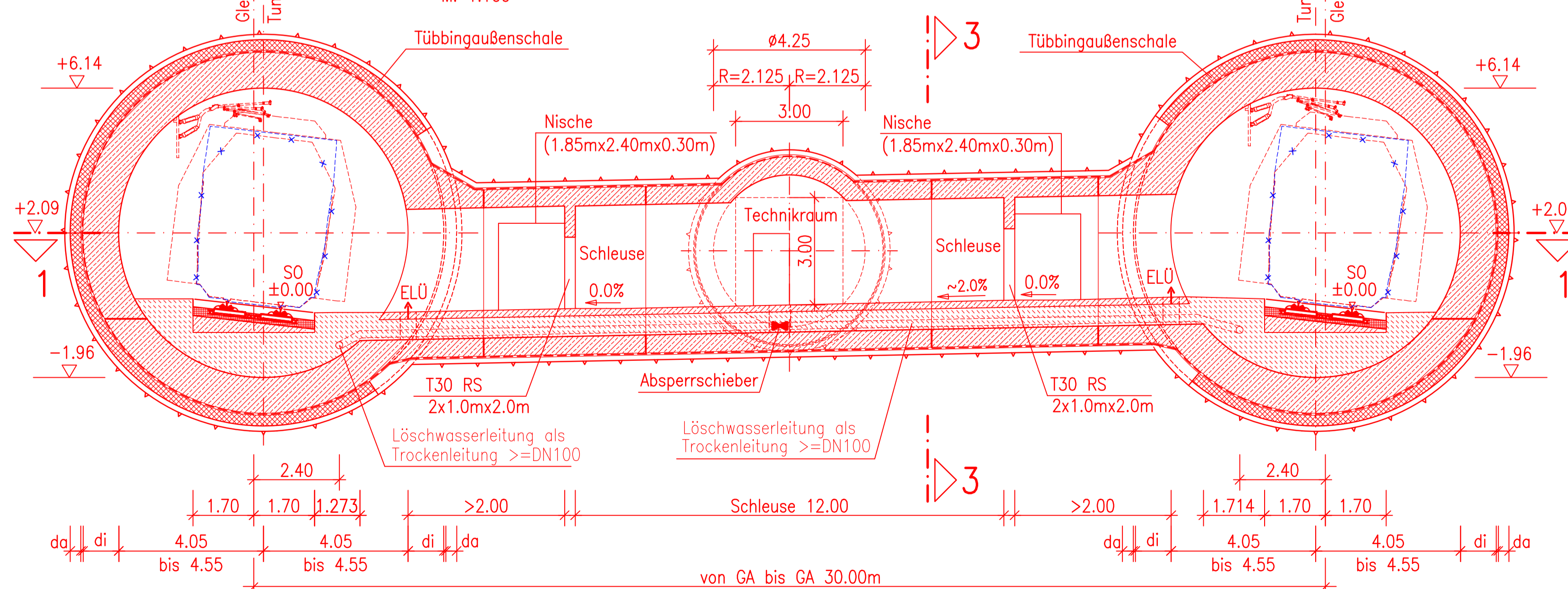


Verbindungsbauwerke 1a, 2a, 3a und 4a ohne Technikräume

Verbindungsbauwerk 1a, 2a, 3, 3a, 4a und 5 Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum

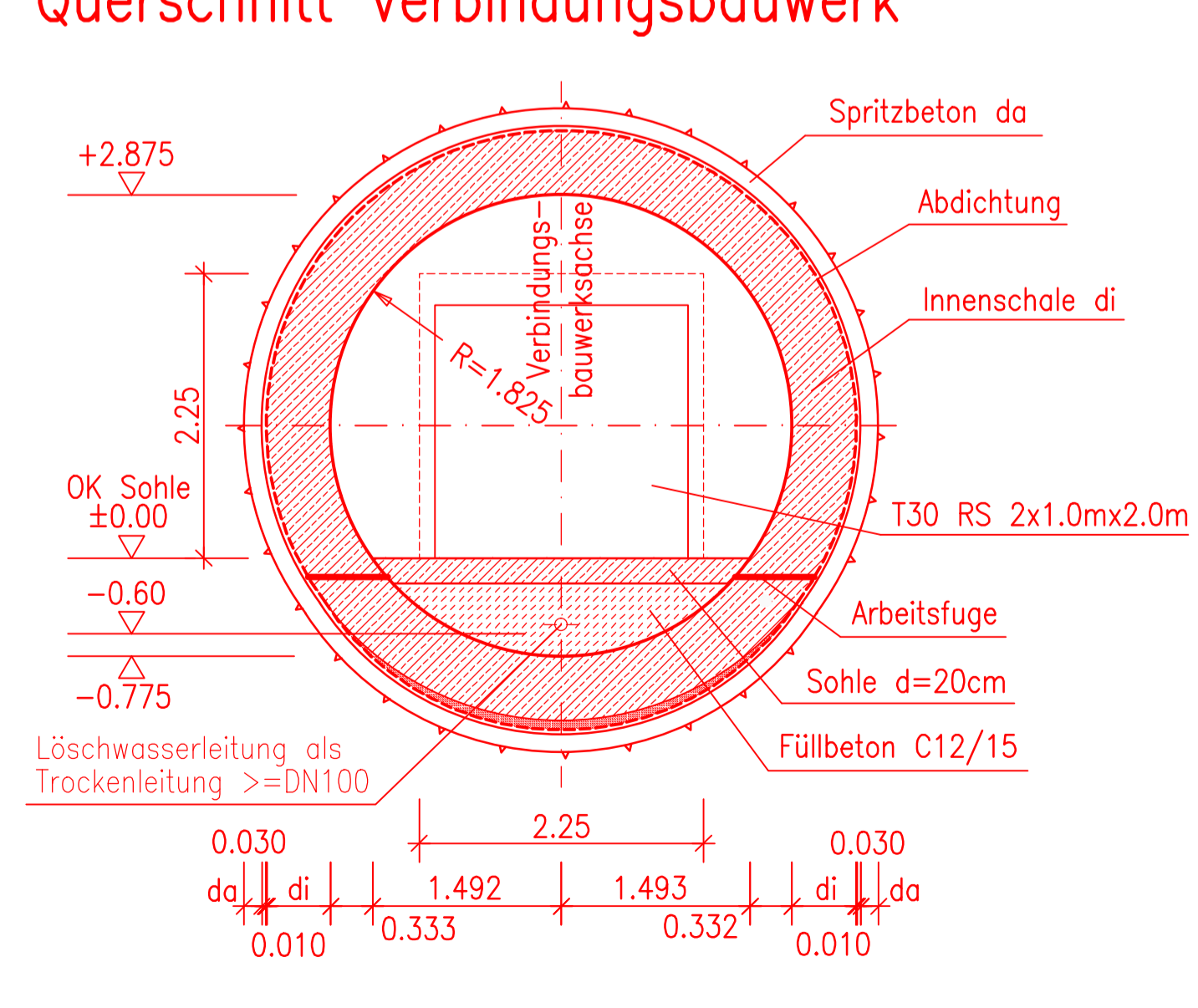
M. 1:100



Dargestellt Verbindungsbauwerk 2, 3, 4 und 5

Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 3-3 Querschnitt Verbindungsbauwerk

M. 1:50



Ausrüstung nachrichtlich

LEGENDE

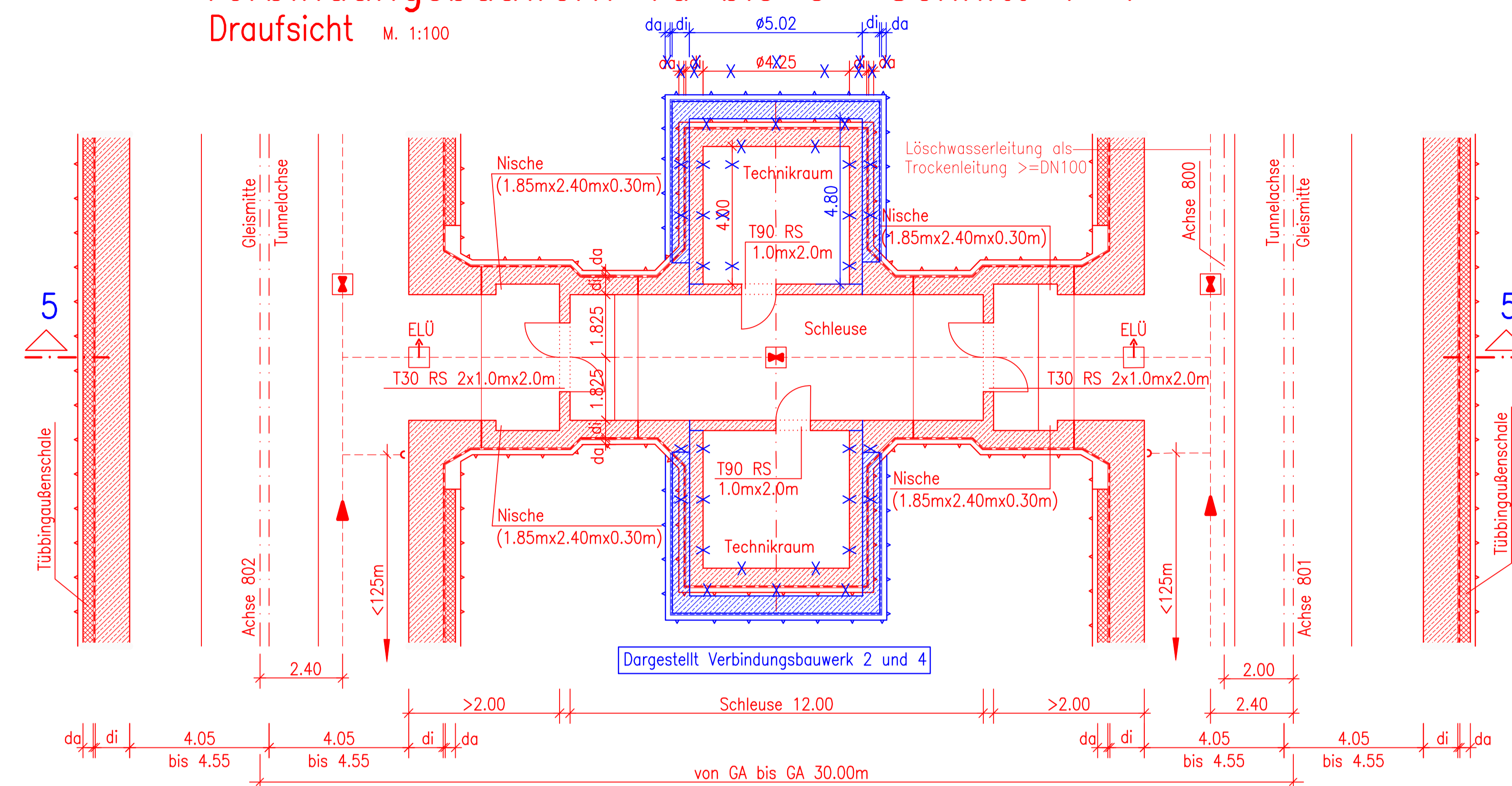
- - - - - Absperrschieber
- ELU automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Maul
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	-	
Technikraum	7.6+18.00				
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Kreis
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	-	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	Maul

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Verbindungsbauwerk 2 und 4 Schnitt 4-4 Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 1-1

Draufsicht M. 1:100



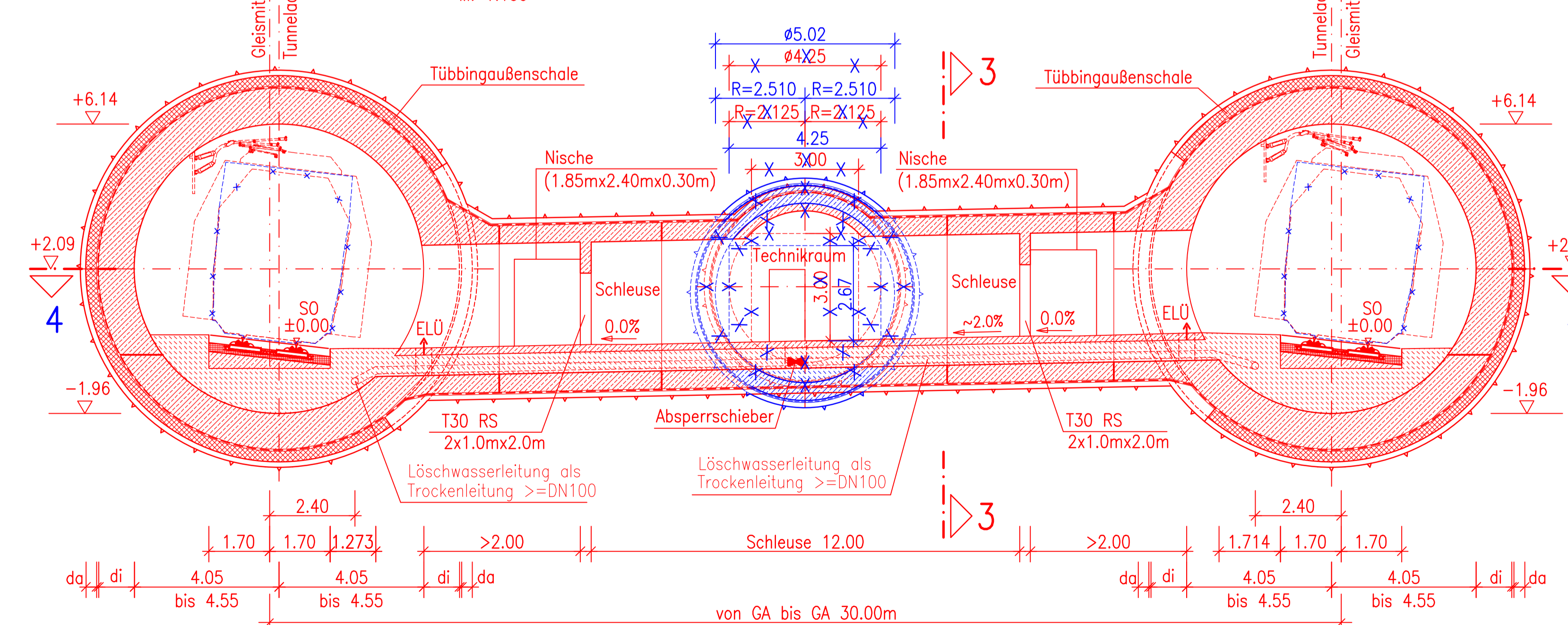
Dargestellt Verbindungsbauwerk 2 und 4

Verbindungsbauwerk 1a-5 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk 2 und 4 Schnitt 5-5 Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum

M. 1:100



Dargestellt Verbindungsbauwerk 2 und 4

Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

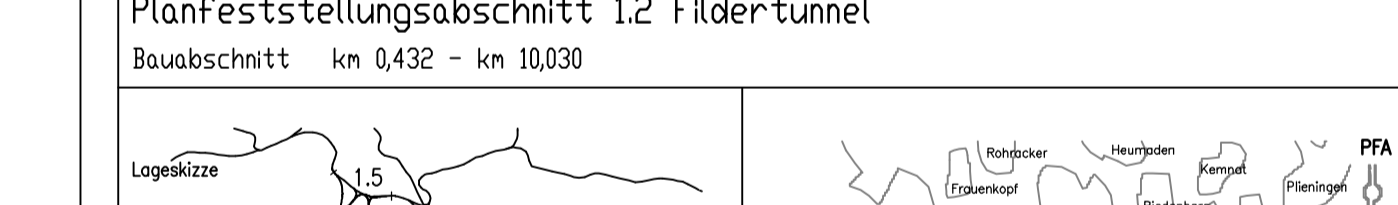
Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Auftraggeber: DB Netz AG UMS 1.03 Baubereich für die Großprojekte im Bereich S&B Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/AM	Planung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenstraße 17 70372 Stuttgart	Planer: ARGE FAZ 21 Ingenieurbüro AG ARGE FAZ 21 Ingenieurbüro AG Röhrenstraße 17 70372 Stuttgart
---	--	--

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenstraße 17 70372 Stuttgart	Name: _____ Datum: _____
--	--------------------------

Stuttgart 21 Deutsche Bahn	Datum: 06.10.2015 Name: _____ Datum: _____
--------------------------------------	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung Blatttitelcodierung Organisationscodierung	Auftragsgeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0 71 41 23 11 11 Fax 0 71 41 23 11 999
--	--

Bauwerksplanung Fildertunnel Verbindungsbauwerk Maschinelles Vortrieb	Datum: 07/10 Name: Heuer / IBV Bearbeitet: 07/10 Spindler
--	--

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Maßstab: 1:100 1:50
--	---------------------

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Datum: _____ Name: _____
---	--------------------------

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	Datum: _____ Name: _____ Unterschrift: _____
---	--

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4
Blatt Neu-E1 von 5