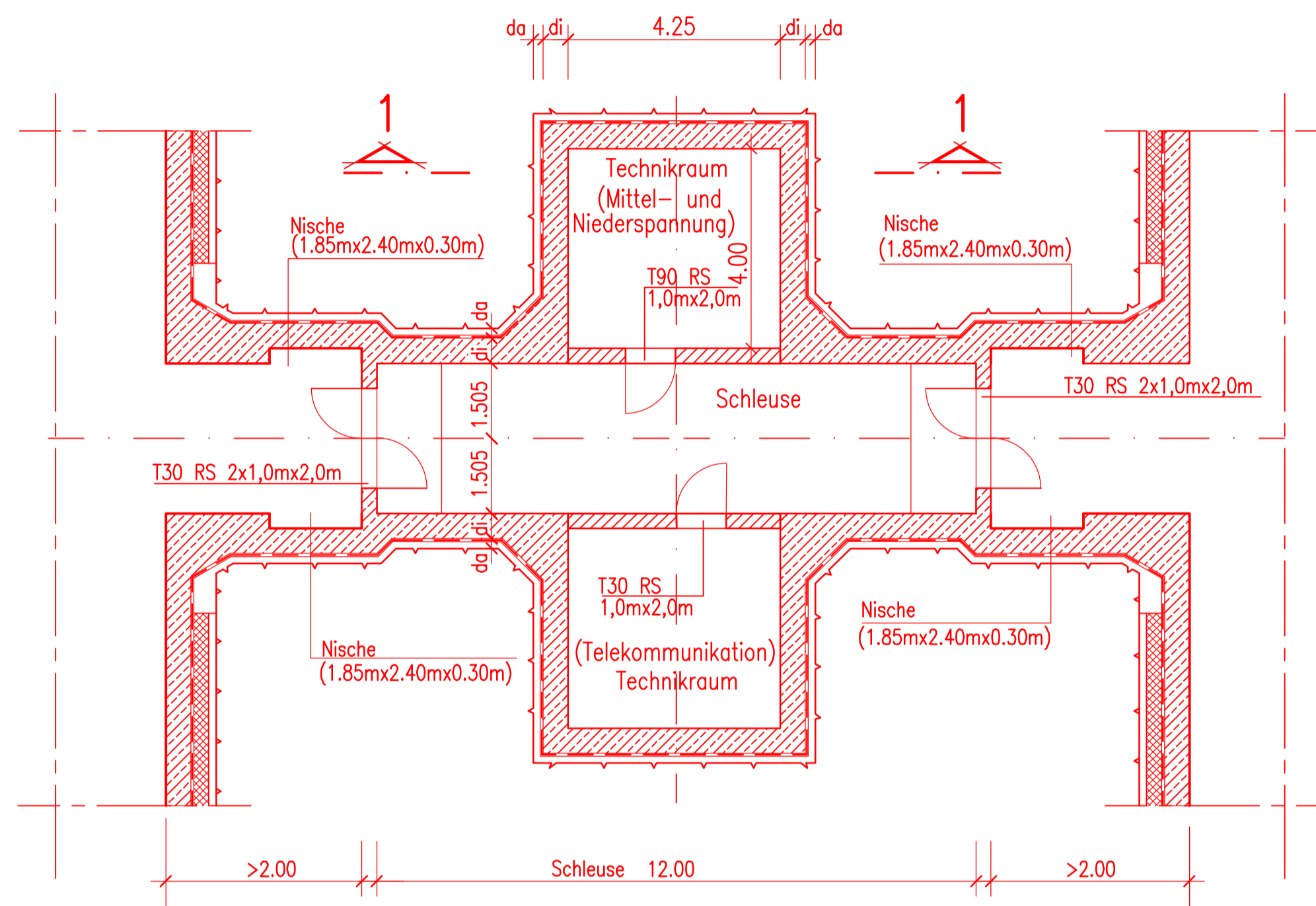


Technikräume für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

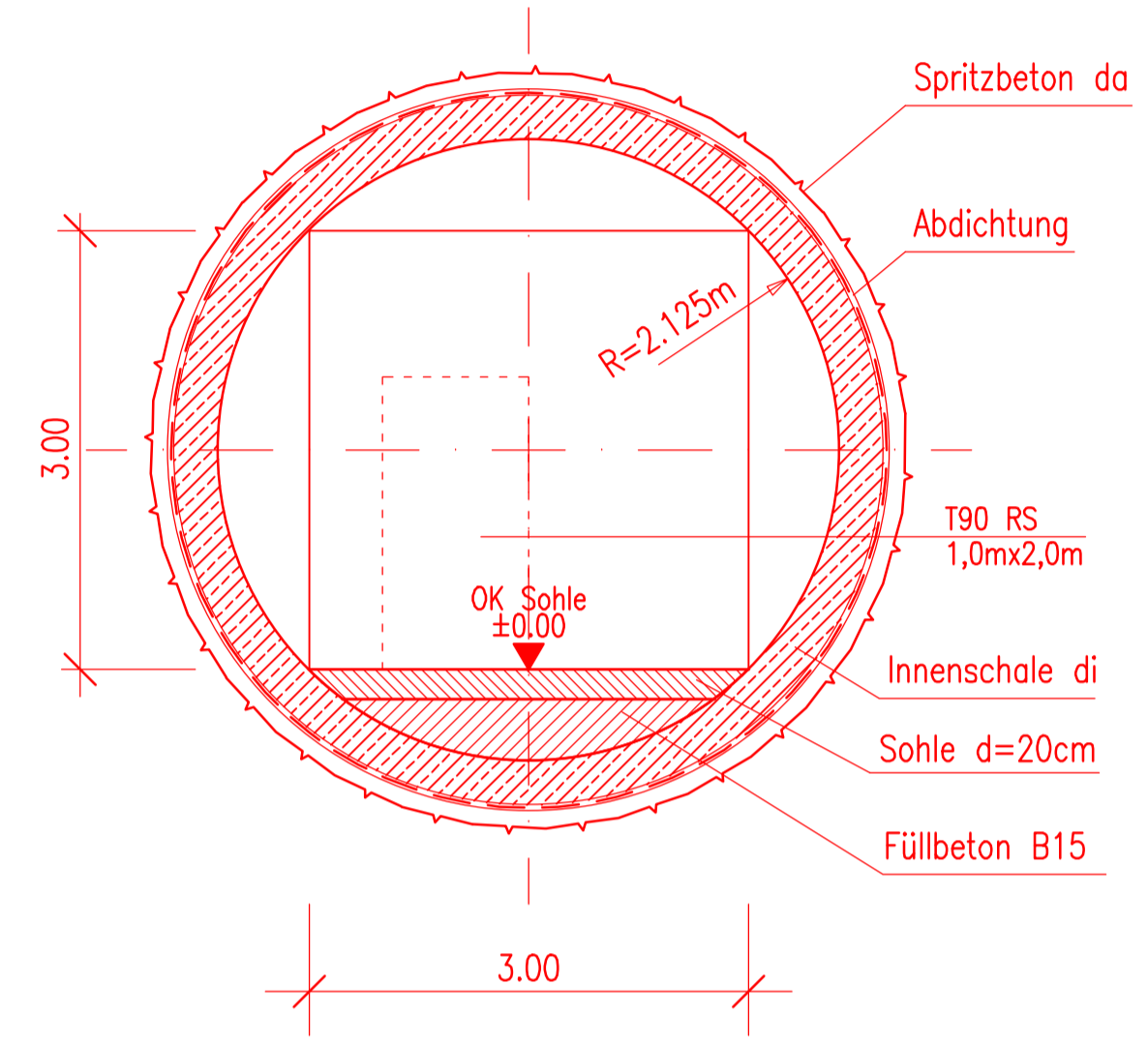
(Regellösung)

M. 1:100



Schnitt 1-1

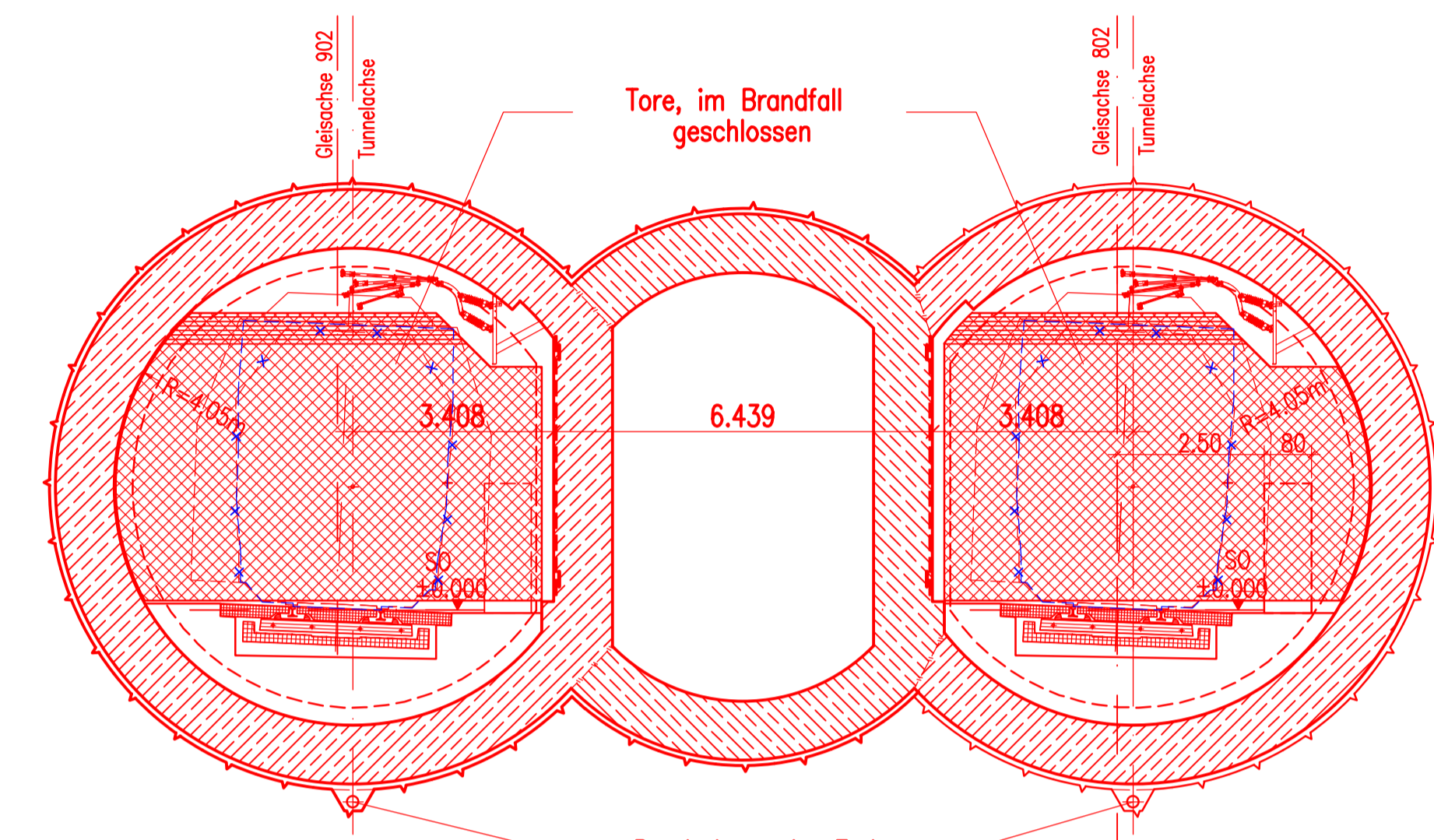
M. 1:50



Schnitt 2-2

M. 1:100

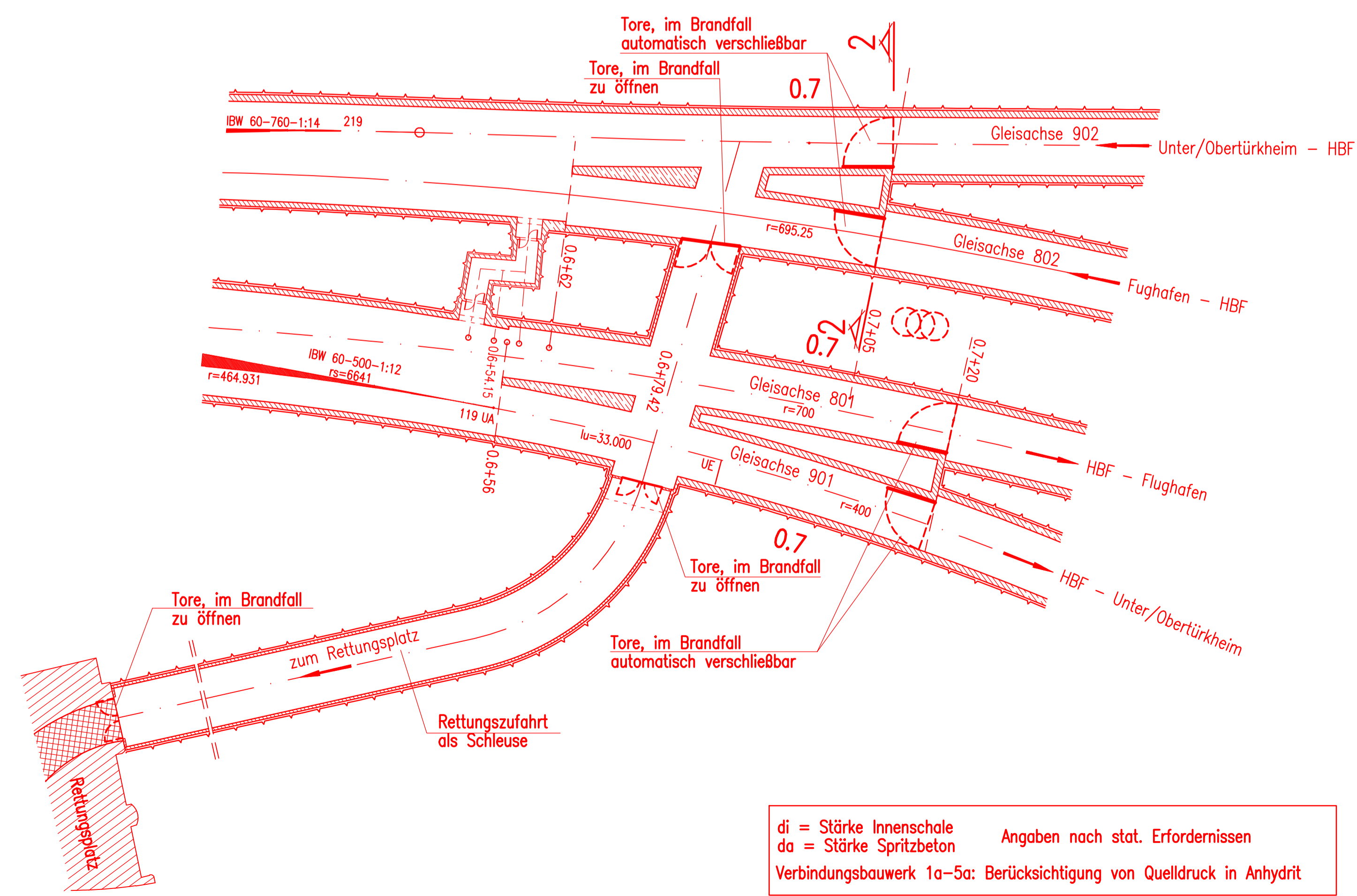
Querschnitt im Bereich des Verzweigungsbauwerkes



Draufsicht

M. 1:500

Bereich Verzweigungsbauwerk mit automatisch verschließbaren Toren



di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton
Angaben nach stat. Erfordernissen
Verbindungsbauwerk 1a-5a: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	Maul
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	Maul
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	-	
Technikraum	7.6+18.00				
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Kreis
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	-	
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	Maul

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- X—X— Planung alt
- Planung Änderung

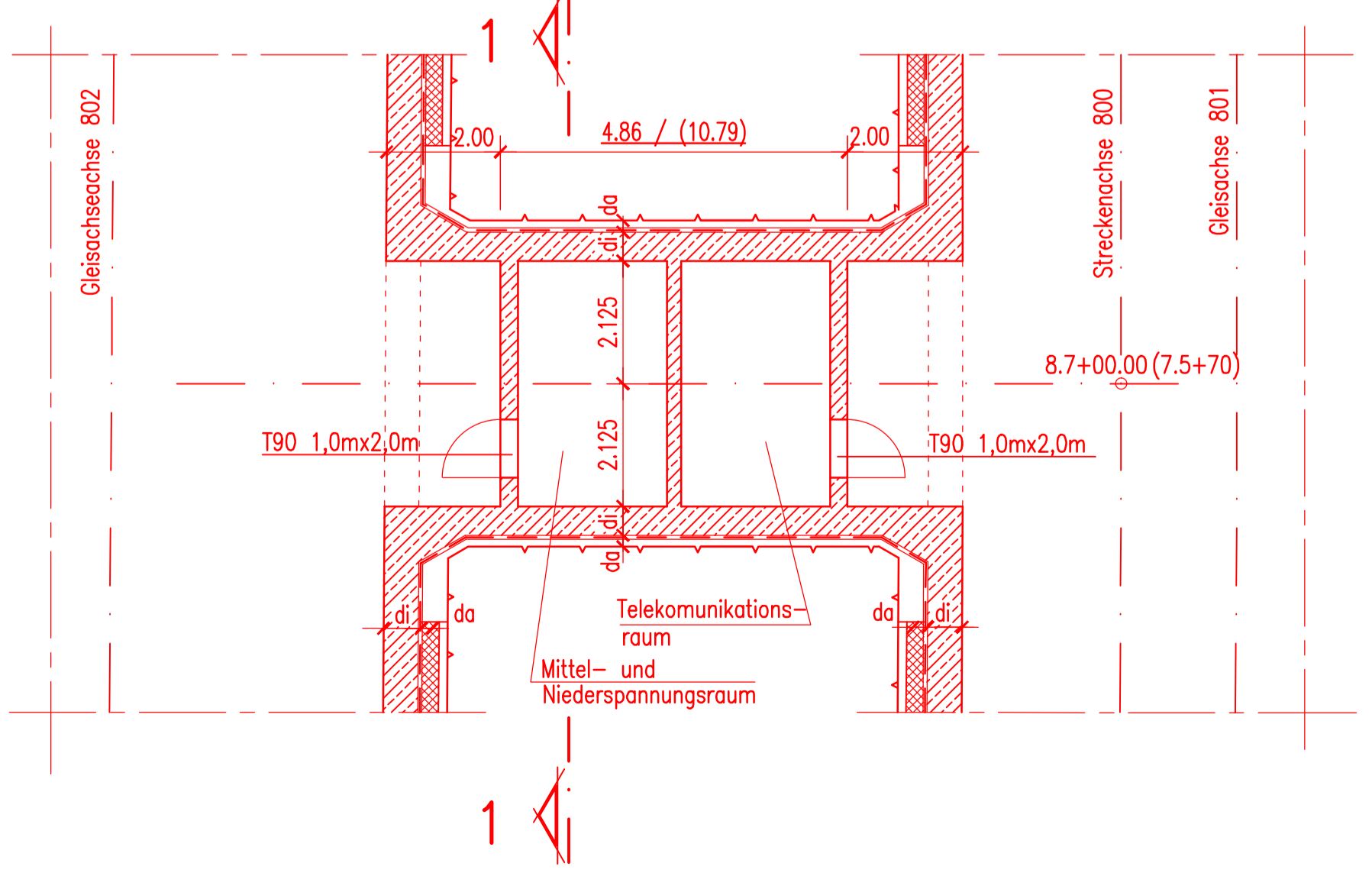
Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Auftraggeber: DB NETZE
Planer: ARGE FAZ21
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Technikraum km 7.6+18.00 in Bauwerksübersicht	gez. Drost	07.10.2015
Tabelle und Haupttröhre	gez. Hewer	13.07.2010
Achsen, Stationierung Rettungszufahrt und Tabelle	gez. Hewer	14.04.2010

Technikraum für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Sonderlösung km 8.7+00) / M. 1:100
(Sonderlösung km 7.5+70)

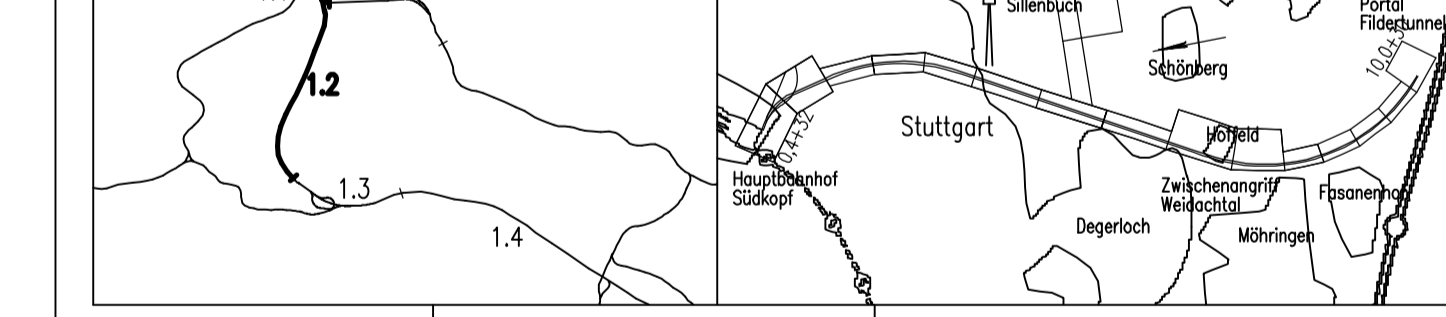


Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1.2 0 0	4 8 1 3 - - - - - -	P b a l l o f i - - - -

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer: BUNG

Bauwerksplanung		Datum	Name
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/ Brandschutz		Gezeichnet	07/03 Nies/Be.
		Bearbeiter	07/03 Riepe

Maßstab: 1:100/1:500

Änderungsvermerke	Datum	Name
A Verschiebung Verbindungsbauwerke	18.08.2003	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Anlage 7.4
Blatt 3B-E1C von 4 5