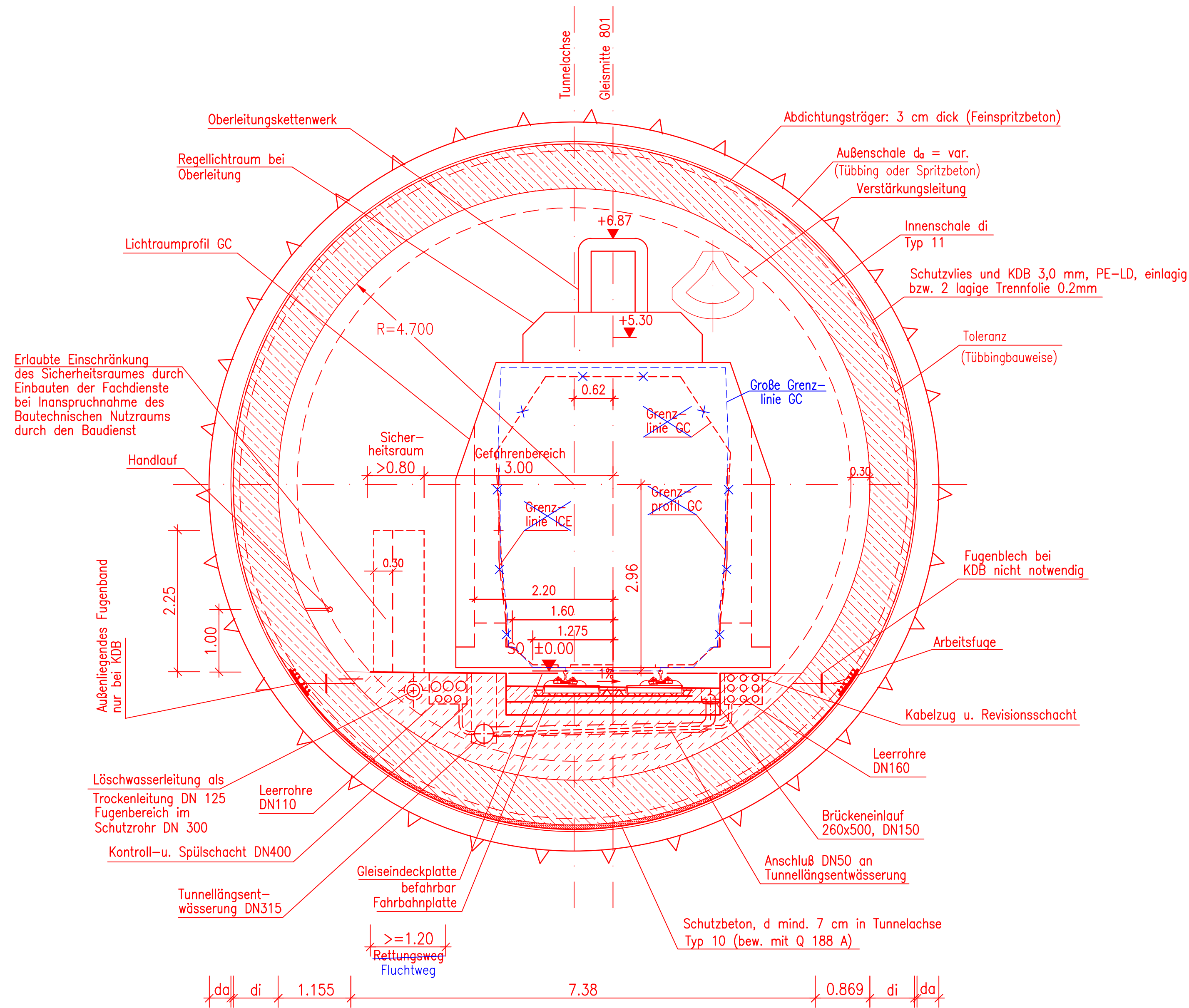


Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Querschnitt M. 1:50



Exemplarische Darstellung für die 2-schalige Tübbing-Bauweise. 1-schalige Bauweise bei gleichem Innenausbau möglich.

Legende

(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- X X X Planung alt
- Planänderung

Querschnitt – Kreis R=4.70m

Konstruktionsdaten :

$V_e < 250 \text{ km/h}$

$u = 170 \text{ mm}$ (rechts überhöht)

$I = 4.0\%$ bis 25%

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.38 \text{ m}$
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 60.56 \text{ m}^2$

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
(Tübbing oder Spritzbeton)
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

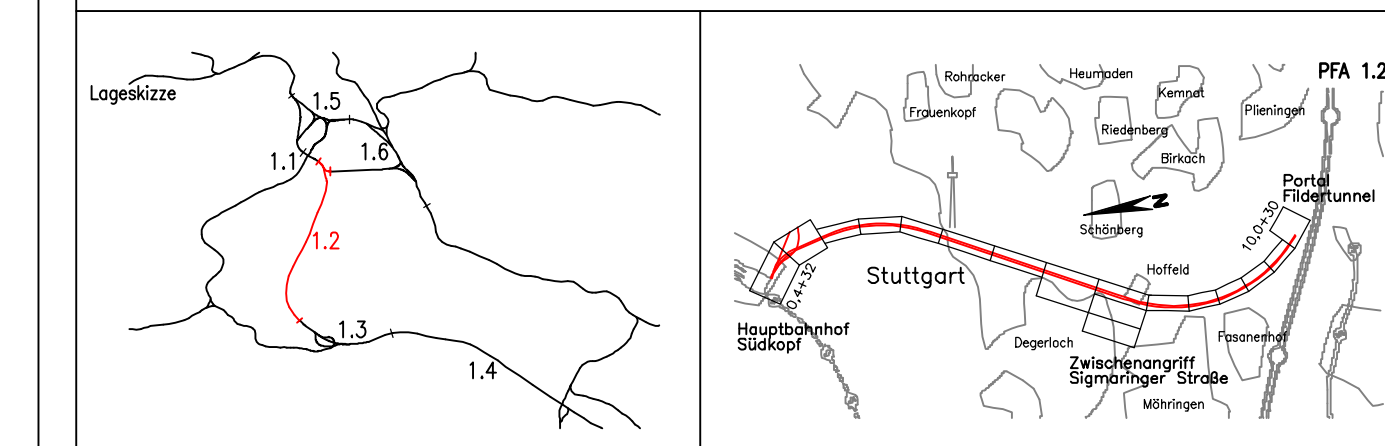
Auftraggeber: DB Netz AG INPG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZZ1 Spiekermann AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr: DB NETZE	Planung: DB NETZE
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelenstraße 17 70191 Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift	

A	Große Grenzlinie GC	gez. Drost	06.10.2015
E7	Tabelle geändert	Ehrenreich iC	22.02.2013
E1	Tabelle und Außenschale geändert	gez. Hewer	13.07.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubabschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung 12 1 3 0 7 PFA Baubabschnitt/Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung 6 I b r 1 I R 1 0 A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
---	---	--

Auftraggeber:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Völsingstraße 28 Röppelenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Fildertunnel Querschnitt eingleisiger Tunnel Kreisprofil R= 4.70m		Datum	Name
		Gezeichnet	04/10 Zablocki / IBV
		Bearbeitet	04/10 Spindler
		Maßstab	1:50
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Bau GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index		Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.3	
Blatt 6 Neu-E2A von 6			