

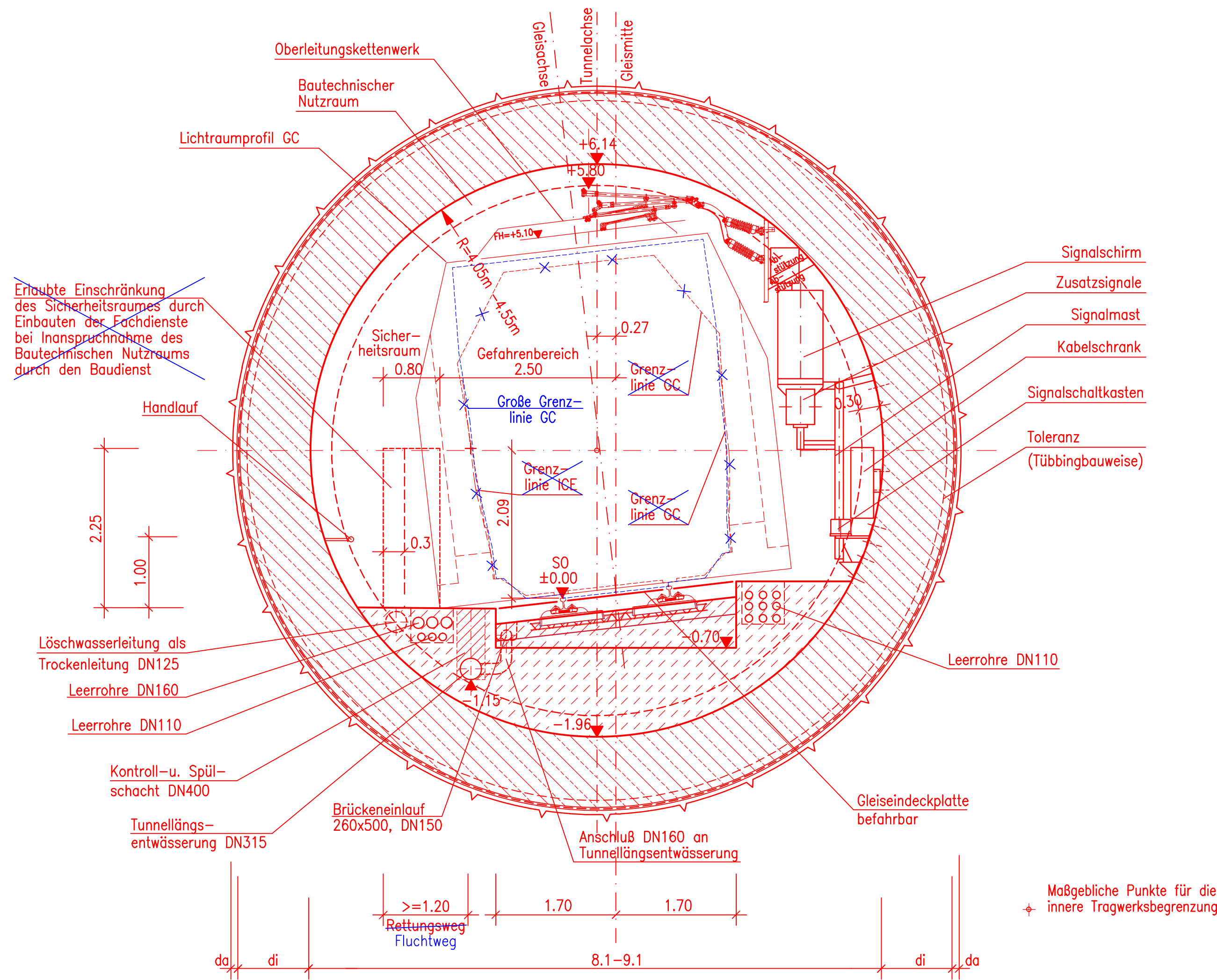
Exemplarische Darstellung für die 2-schalige Tübbing-Bauweise.
1-schalige Bauweise bei gleichem Innenausbau möglich.

Exemplarische Darstellung der Oberleitung und Fester Fahrbahn
für R=4.05m

Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens,
da bereits planfestgestellt)

- Planung
- X Planung alt
- Planänderung

Regelquerschnitt bergm. Bauweise



Querschnitt – Kreis R=4.05m–4.55m
mit Oberleitung und
Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :

$V_e \leq 160 \text{ km/h}$
 $u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\text{‰} - 25\text{‰}$

Querschnittsfläche über SO $A = 42.76 \text{ m}^2$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 6.99 \text{ m}$
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
(Tübbing oder Spritzbeton)
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+43 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

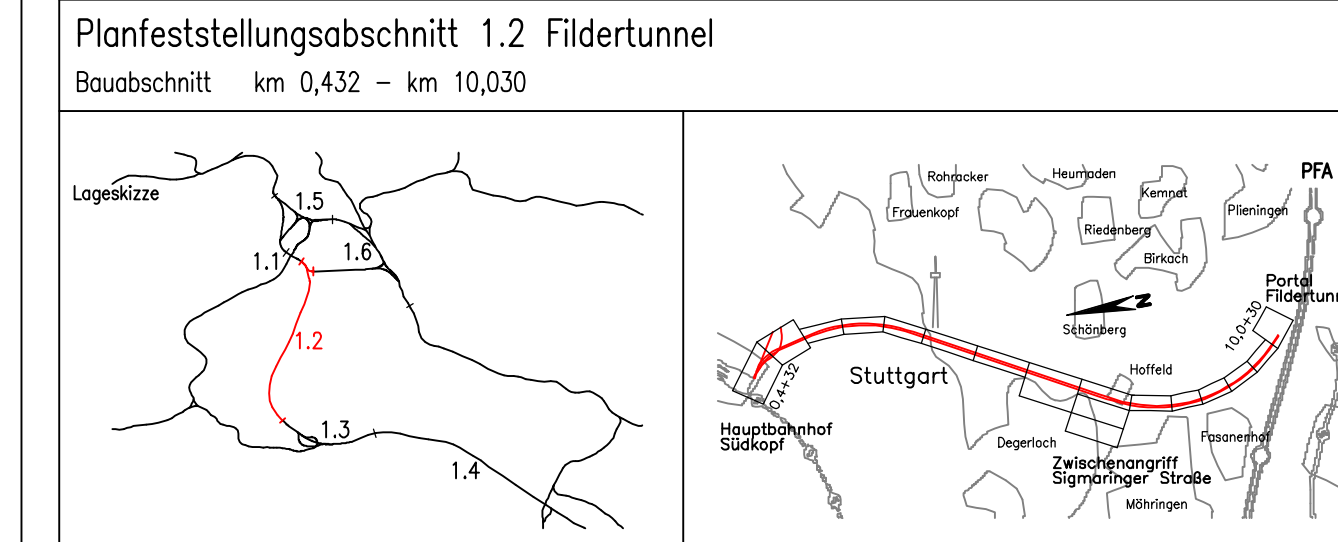
Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Auftragnehmer: DB NETZE	Planverfasser: ARGE FAZ 21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr: DB Netz AG I.NPG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB NETZE DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räppelstraße 17 70191 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift

A	Große Grenzlinie GC	gez. Drost	06.10.2015
E7	Tabelle geändert	Ehrenreich iC	22.02.2013
E1	Tabelle und Außenschale geändert	gez. Hewer	13.07.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.2 1 2 A 1 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b r I R O A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstraße 20 · Räppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		

Bauwerksplanung		Datum	Name
Querschnitt eingleisiger Tunnel		Gezeichnet	04/10 Zablocki / IBV
Kreisprofil R=4.05m bis 4.55m mit Entwässerung		Bearbeiter	04/10 Spindler
Maßstab		1:50	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Bau GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			
Ersatz durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.3			
Blatt 4Neu-E2A von 6			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift