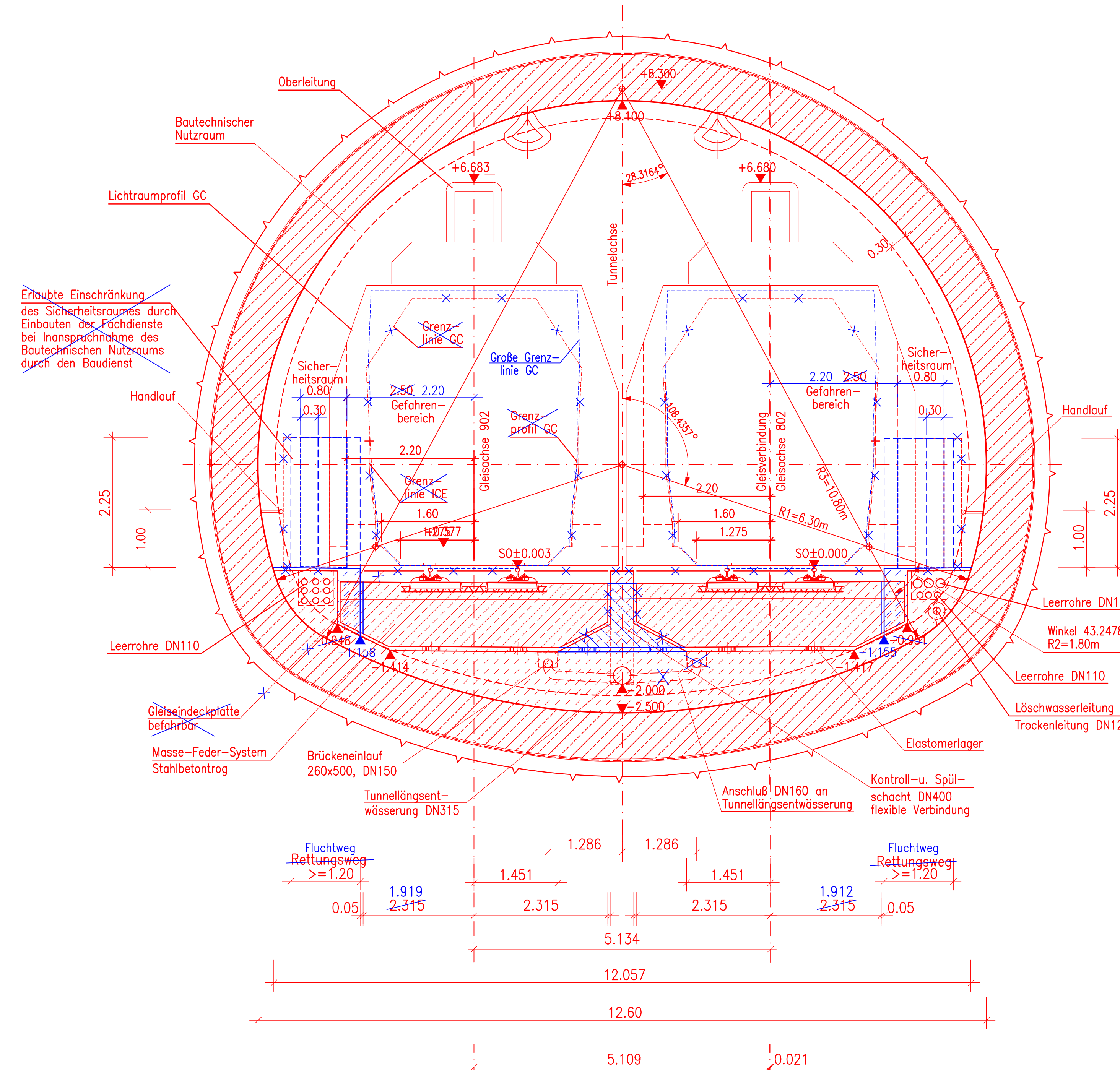


## Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.4+97



## Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h =< 100km/h  
 u = 0mm/24mm  
 l = 4.0‰

Querschnittsfläche über SO A = 85.07m<sup>2</sup> / 84.94m<sup>2</sup>  
 Befahrbare Querschnittsbreite b = 12.07m / 12.06m  
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 6.30m  
 R2 = 1.80m  
 R3 = 10.80m

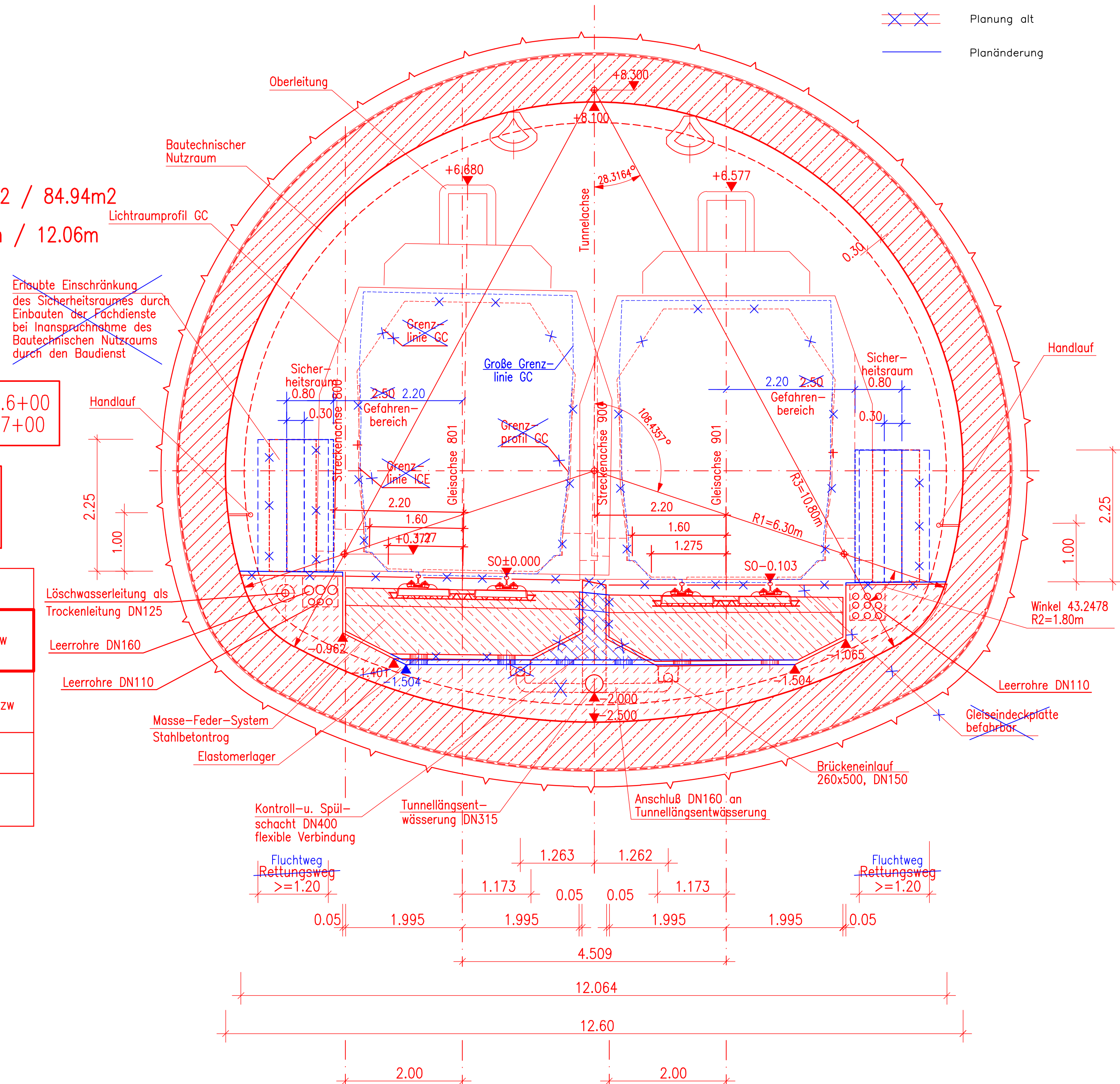
Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00  
 Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

di= Stärke Innenschale  
 da= Stärke Außenschale  
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

## Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.5+25



Legende  
 (nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- X—X— Planung alt
- Planung Änderung

## Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Auftraggeber: DB Netz AG  
 DB Netz AG UNFC 1 (S) Baubereich für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M

Planverfasser: ARGE/FAZ21  
 Spekermann AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH/ Anders Engineering AG  
 c/o SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberbergstraße 126 70176 Stuttgart

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Röhrenstraße 17 70191 Stuttgart

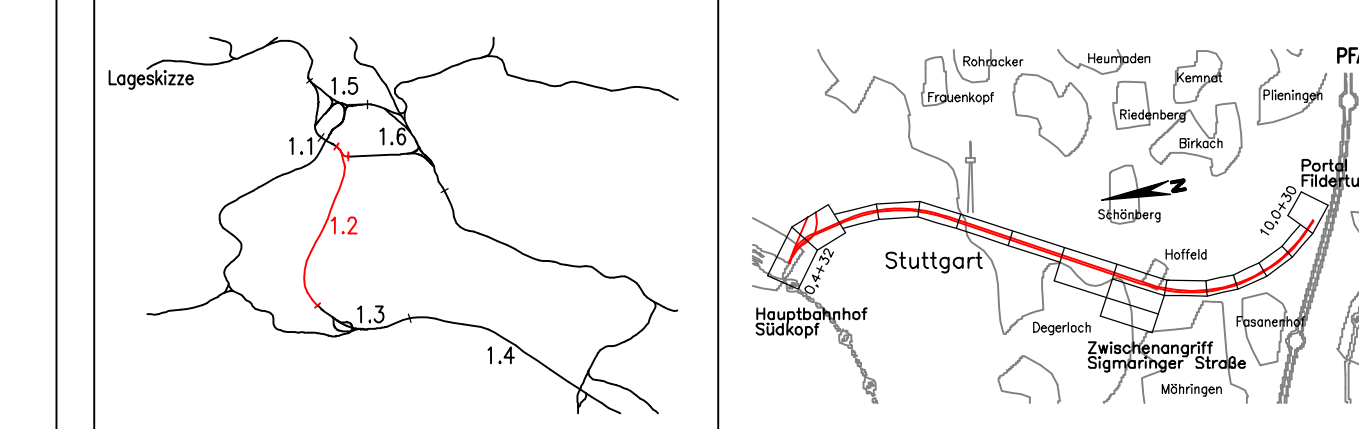
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
A	Fluchtweg und Befahrbarkeit, Große Grenzlinie GC	gez. Hewer	06.10.2015
B	Tabelle geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
E	Tabelle geändert	gez. Hewer	13.07.2010

Stuttgart DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0.432 – km 10.030



Geographische Codierung: 1.2 1 2 9 1  
 Blattschnittcodierung: 4 8 1 3  
 Organisatorische Codierung: P l b q i i Q 0 A

**Bauwerksplanung**  
 Querschnitt zweigleisiger Tunnel mit Masse-Feder-System km 0,4+97/0.5+25

Datum Name  
 Gezeichnet 04/10 Zabolocki / IBV  
 Bearbeiter 04/10 Spindler

Maßstab: 1:50

Änderungsvermerke

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.3  
 Blatt 2Neu-E2A von 6