

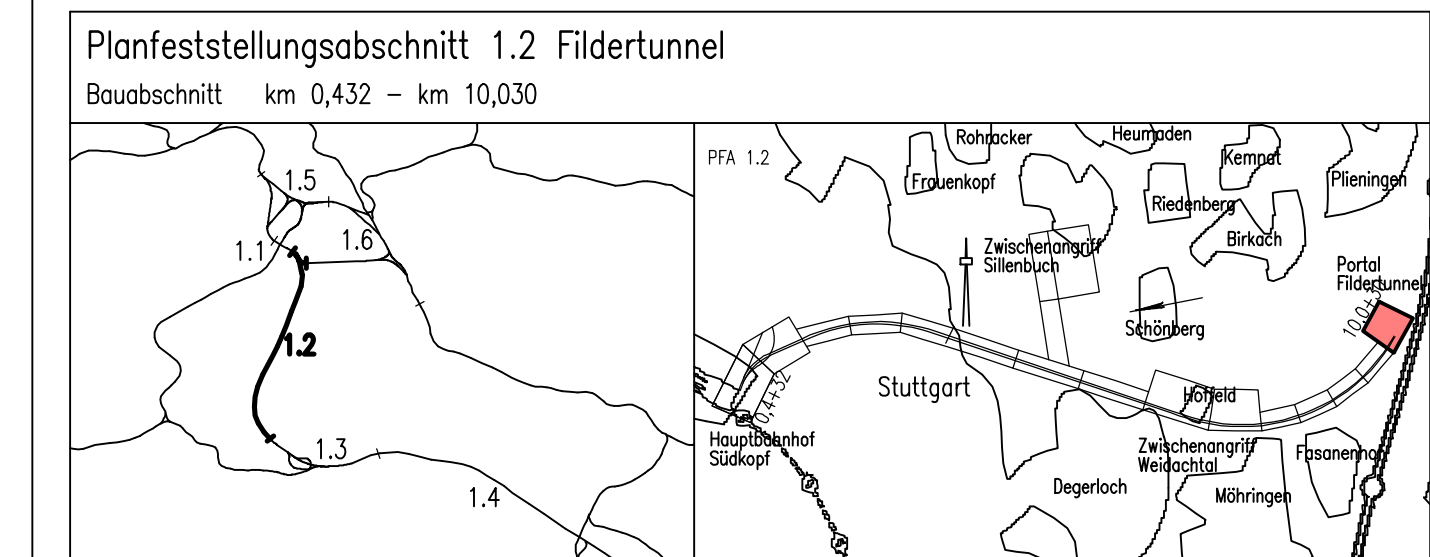
Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Auftragnehmer:	Planverfasser:
DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Wessing GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 128 70176 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr:	Planung:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift

B	Große Grenzlinie GC, Sicherheitsraum	gez. Hwer	06.10.2015
E2	Tabelle geändert, Korrektur Lichtraum RQ offene Bauweise aufgeweitet	gez. SAC/EHR IC	15.03.2013
E1	Tabelle geändert	gez. Hwer	13.07.2010
A	Achsbezeichnung geändert, Sporn an Bodenplatte	gez. Hwer	24.03.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

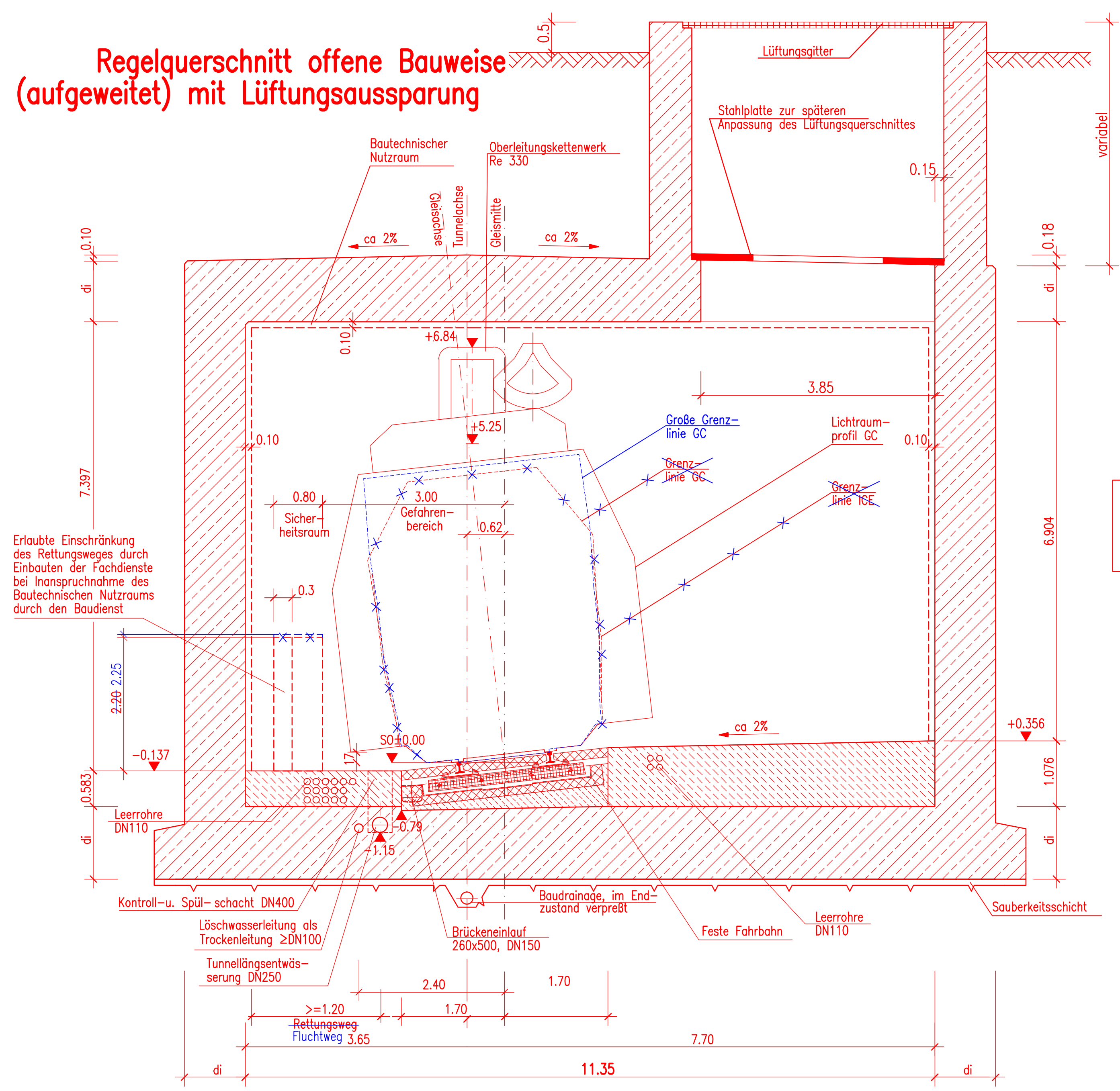
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1 2 0 0	4 8 1 3 - - - -	P i b q - I R C 1
PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber	Planer - bearbeitet im Auftrag der	Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstraße 20 Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH BUNG / IC-Consult / TCHNER Kronenstraße 36 Röppelstraße 17 70474 Stuttgart 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax 0711 / 162 59 - 24	BUNG Beratende Ingenieure gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung Regelquerschnitt offene Bauweise Filderbereich		Datum	Name
		Gezeichnet	11/01 Sa.
		Bearbeiter	11/01 Riepe
		Maßstab	1:50
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderungsvermerke		Ort, Datum, Unterschrift	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 7.2		Blatt 2A B E2 von 2	

Regelquerschnitt offene Bauweise (aufgeweitet) mit Lüftungsausparung



Querschnitt - offene Bauweise - mit Oberleitungssystem Re330 und Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :

$V_e < 250 \text{ km/h}$
 $u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\%$

Befahrbare Querschnittsbreite
 $b = 11.35 \text{ m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über
 $S_0 A = 82.71 \text{ m}^2$

Die Querschnittsbreite ergibt sich aus aerodynamischen Gründen (Mikro-Druckwellen)

$d_i =$ Bauteilstärke
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m