

**Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungs-konzeption**

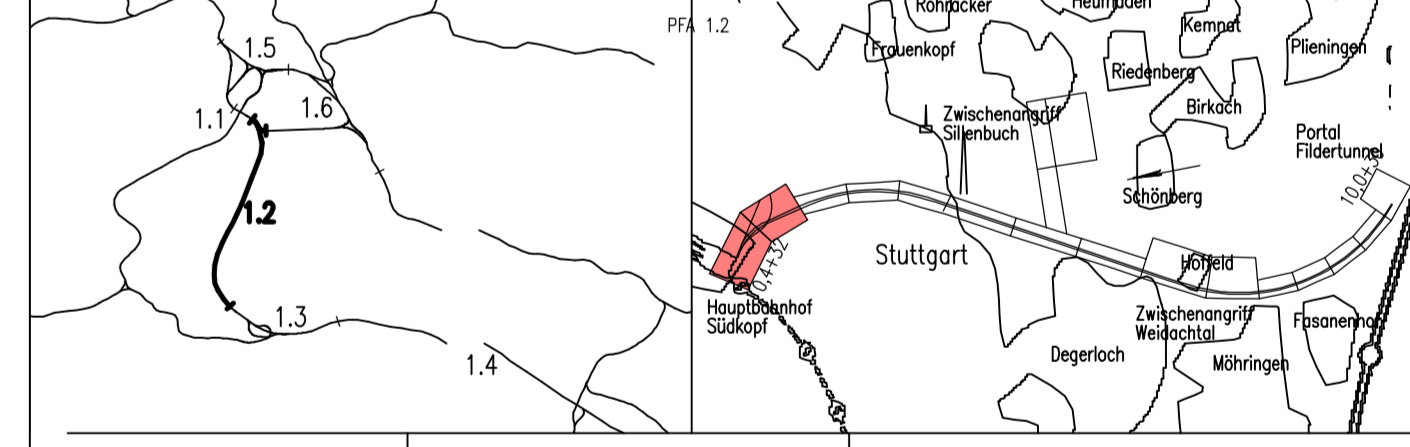
Auftraggeber:	Planfeststeller:
DB NETZE	ARBEITSGEMEINSCHAFT ARGE IFA/21 Gesellschaft für Eisenbahntechnik, AG Anfang Engineering AG c/o Ingenieurbüro GÖTTSCHE LOWE Stuttgarter Straße 13 70372 Stuttgart
DB NETZE	ARBEITSGEMEINSCHAFT ARGE IFA/21 Gesellschaft für Eisenbahntechnik, AG Anfang Engineering AG c/o Ingenieurbüro GÖTTSCHE LOWE Stuttgarter Straße 13 70372 Stuttgart
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgarter Straße 13 70372 Stuttgart	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgarter Straße 13 70372 Stuttgart

Befreibarkeit in Richtung Hbf	gez. Hewer	06.10.2015
Anpassung Verzweigungsbauwerk und Rettungszufahrt für 12 m Busse	KH/M/W/II	14.02.2014
Verkürzung Verzweigungsbauwerk		
Umtrassierung und Gleisbezeichnung	gez. Hewer	14.04.2010
Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart 21 DBProjekt Deutsche Bahn DB

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
Bauchschnitt km 0,432 – km 10,030



Auftraggeber:	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgarter Straße 13 70372 Stuttgart Tel. 0711 7 12 27 85 - 0 Fax 0711 7 12 27 85 - 999	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgarter Straße 13 70372 Stuttgart Tel. 0711 7 12 27 85 - 0 Fax 0711 7 12 27 85 - 999	BUNG BUNG gez. LV. Rippe Heidelberg, 30.11.2001

<b>Bauwerksplanung</b> Lageplan km 0,4+32 bis km 1,1+00		Datum	Name
"Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Gezeichnet	11/01 Kös/Nies
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeitet	11/01 Rippe
Maßstab		<b>1:500</b>	
Ersatz für Plan-Nr. [ ] Ersatz durch Plan-Nr. [ ] Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage <b>7.1</b> Blatt <b>1BC</b> von <b>5</b>	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum	
Datum		Genehmigungsvermerk	
Name		Unterschrift	