

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Planänderung Vergrößerung Technikräume
/ Anpassung Flucht-/Rettungskonzeption

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

ARGE|FAZ21
c/o SPIEKERMANN AG Consulting Engineers
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart

WBI GmbH
Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

ARGE|FAZ21
c/o SPIEKERMANN AG Consulting Engineers
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart

**ARGE BUNG/DE-Consult/FICHTNER
Bauconsulting**
co. BUNG GmbH
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart

Stuttgart, ~~09.04.2014~~ 29.10.2015

Bauwerksverzeichnis

(Nachweisung der Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Vorkehrungen, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Neubau¹⁾

Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.2

Hauptbahn¹⁾
Zweigleisige

von Bau-km 0,4+32

bis Bau-km 10,0+30

Anhörungsbehörde

Regierungspräsidium Stuttgart

Untere Verwaltungsbehörde

LH Stuttgart

Gemeinde

LH Stuttgart

Aufgestellt:
Stuttgart, den ~~09.04.2014~~ 29.10.2015

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

GfT
(Geschäftszeichen)

gez.
(Unterschrift)

Vermerke der Planfeststellungsbehörde (z.B. nach RL 32 Abs.6)

¹⁾ Nichtzutreffendes ist zu streichen

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
2.1003	a) Stg - Ulm Röhre Ri Ulm 0,7+19 - 9,8+49 Röhre Ri Stg 0,7+03 - 9,8+49 b) -	a) Neubau Fildertunnel – zwei eingleisige bergmännische Tunnelröhren mit Verbindungsbauwerken (einschl. Technikräumen) und Dammringen – Kreisprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlage, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h bis Bau-km 5,0+40 und 250 km/h ab Bau-km 5,0+40: <i>Kreisprofil R=4,05 m – 4,55 m bis km 5,0+40</i> - Länge: 4.320 bzw. 4.335 m Lichte Weite: 8,10 m – 9,10 m; Lichte Höhe: 6,14 m – 7,16 m ü. SO - Überdeckung: ca. 61 - 220 m <i>Kreisprofil R=4,70 m km 5,0+40 –9,8+49</i> - Länge: 4.809 m - Lichte Weite: 9,40 m; Lichte Höhe: 7,66 m ü. SO - Überdeckung: ca. 110 – 160 m Schutzmaßnahmen: - Leichtes Masse-Feder-System: km 8,7 – 9,7 Verbindungsbauwerke: - km 1,1+20; 1,6+10; 2,1+00; 2,5+90; 3,0+80; 3,5+70; 4,0+60; 4,5+50; 5,0+15; 5,4+50; 5,9+45; 6,4+45; 6,9+35; 7,4+30; 7,9+20; 8,4+15; 8,9+10; 9,4+05 Querschlag für ETA-Anlagen: km 7,5+70; km 8,7+00; km 7,6+18 Dammringe (nach Erkundungsstand 12/2001): - ca. km 0,9+50; 4,5+90; 5,4+65; 5,7+20; 8,9+50 Injektionsring (nach Erkundungsstand 12/2001): - ca. km 0,7+50; 0,9+10; 9,0+20 Bauzeitliche Wendekaverne bei ca. km 0,8+25 (beide Röhren) ca. Abmessungen bezogen auf Außenkante Innenschale (Spritzbeton): L = 45 m, B = 11,60 m, H = 12,85 m. Die beiden Röhren werden durch eine Querverbindung verbunden b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/ 1C – 14B-E2	

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
2.1011	a) 5,4+50 b) -	a) Bau und Rückbau des Zwischenangriffs Sigma-ringer Straße zur Herstellung der beiden eingleisigen Tunnelröhren der NBS von ca. km 3,6+00 bis km 7,7+00. Die Arbeiten am Zwischenangriff beginnen mit der Baustelleneinrichtung und der Herstellung des 1.275 m langen Stollens. Anschließend wird der Vortrieb fallend in Richtung Hauptbahnhof und gleichzeitig steigend in Richtung Filderportal vorgenommen. Nach Abschluss der Rohbauarbeiten erfolgt die Verfüllung des Stollens sowie der Rückbau und die Renaturierung der Baustelleneinrichtungsflächen. <i>Dammringe:</i> <i>ca. km 0,4+00; 1,1+80; 1,3+40</i> b) -	a1) - b1) - a2) - b2) -		4/ 8NeuAB-E1, 4/16NeuA, 4/17NeuA	