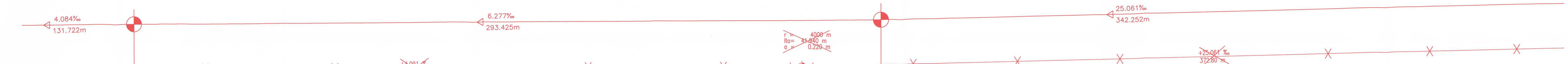
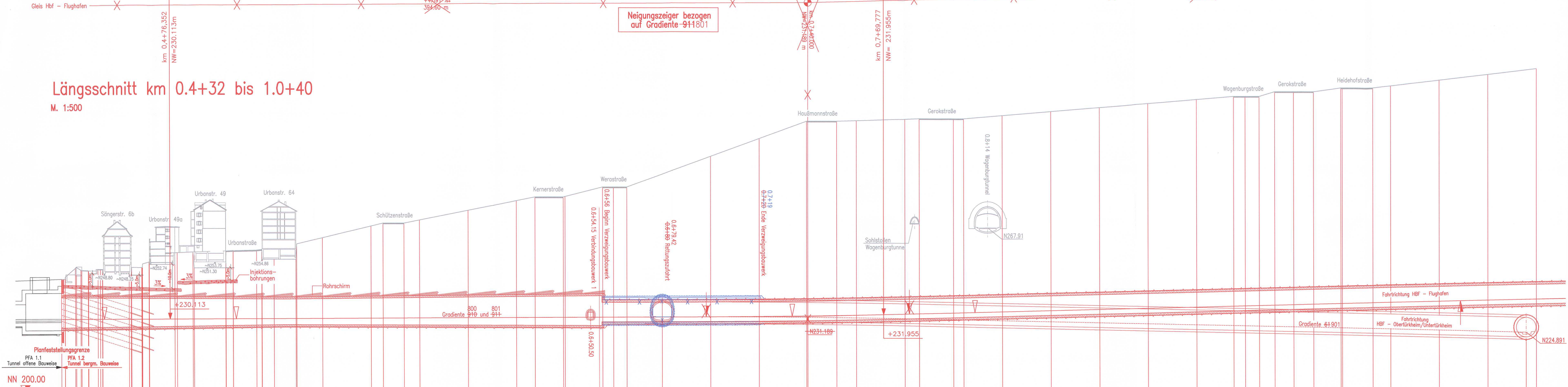


l_{ta} = 10.089m
 a = 0.006m
 r = 9200m

l_{ta} = 37.568m
 a = 0.176m
 r = 4000.000m



Längsschnitt km 0.4+32 bis 1.0+40
 M. 1:500



Station	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
GELÄNDE	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
GRADIENTE 91+801	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
GRADIENTE 61+901	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00

4. PLANÄNDERUNGS-VERFAHREN

Auftraggeber: WBI GmbH
 Auftrag: WBI-Vertragsgang 3
 DB Netz AG
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

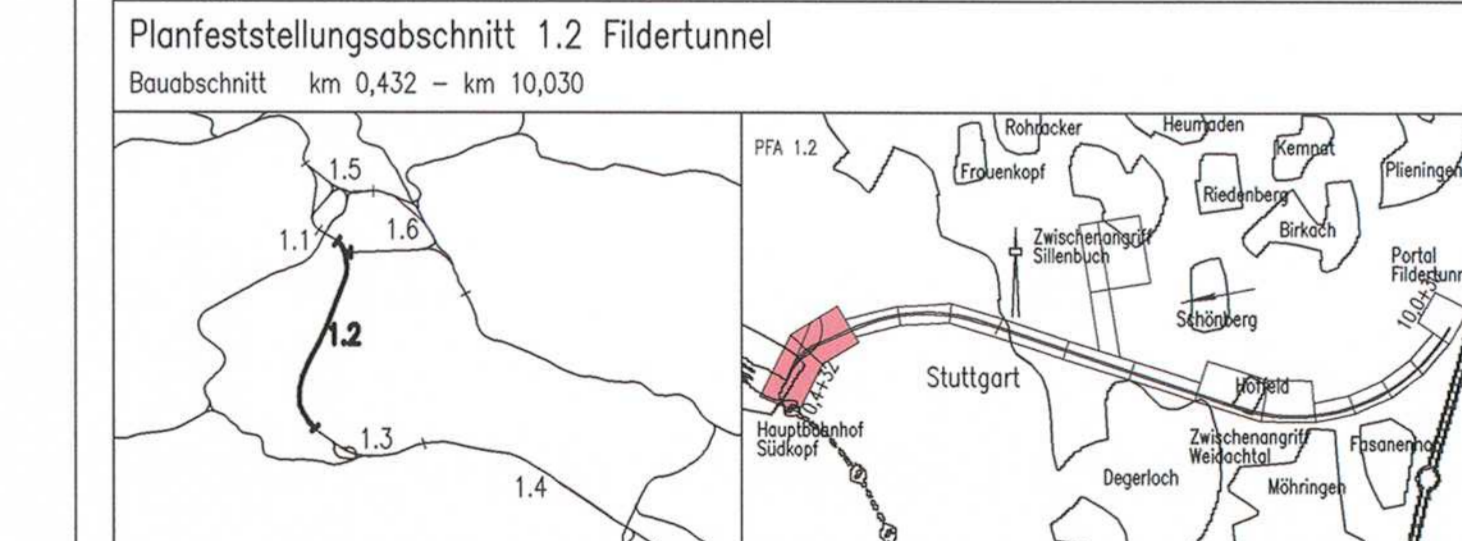
2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Auftraggeber: ARGE FAZ 21
 Auftrag: ARGE FAZ 21
 ARGE FAZ 21
 ARGE FAZ 21
 ARGE FAZ 21
 ARGE FAZ 21

Anpassung Verzweigungsbauwerk und Rettungszufahrt für 12 m Busse	KHe/MW/WW	14.02.2014
Vergrößerung Verzweigungsbauwerk		
Gradientenbezeichnung und Stationierung, Umbräuerung	gez. Hever	20.04.2010
Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1 2 0 0	4 8 1 3 - - -	P 1 b q 1 1 0 1 1

Bauwerksplanung
 Längsschnitt km 0.4+32 bis km 1.0+40

„Urheberrecht“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Genehmigt am 05.05.2014
 (Vogel)
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Datum: 05.05.2014
 Unterschrift: [Signature]

Gezeichnet: 11/01 Nies/KoB
 Bearbeiter: 11/01 Riepe
 Maßstab: 1:500
 Freigabe DB ProjektBau GmbH
 Datum: 11/01
 Anlage 7.1
 Blatt 2B von 5