
Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 17 E: Erschütterungstechnische Untersuchung

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

*Ergänzung zum ~~24.~~ Änderungsverfahren
Zulassung des maschinellen Vortriebs (TVM)*

Anlage 17 E

erschütterungstechnische Untersuchung

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
~~Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen - Ulm
Wolframstraße 20/Räpplenstraße 17~~
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen

Gegenstand des Ergänzungsverfahrens im PFA 1.2 ist die Erweiterung des Planrechtes um den maschinellen Vortrieb (TVM).

Aufgrund dieser ergänzenden Planung sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen im Bezug auf die Erschütterungsimmissionen zu erwarten. Daher kann auf eine Änderung der erschütterungstechnischen Untersuchung verzichtet werden.

Einhausen, 11.08.2010