
Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 15 E: Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räppelstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



In folgenden Unterlagen ergaben sich, in der Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren, keine Änderungen:

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan	Blatt 1A
Übersichtslageplan	Blatt 2A
Übersichtslageplan	Blatt 3A
Übersichtslageplan	Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan	Blatt 1A
Übersichtslageplan	Blatt 2A
Übersichtslageplan	Blatt 3A
Übersichtslageplan	Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan	Blatt 1A
Übersichtslageplan	Blatt 2A
Übersichtslageplan	Blatt 3A
Übersichtslageplan	Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan	Blatt 1A
Übersichtslageplan	Blatt 2A
Übersichtslageplan	Blatt 3A

Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 15 E: Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 E Erläuterungsbericht

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**
- **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Anlage 15.1 E

Umweltverträglichkeitsstudie

***Ergänzung zum 24. Planänderungsverfahren
Zulassung des maschinellen Vortriebs***

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

BILANUM
Dr. Wolfgang Schmidt
Am Hasenbichel 30
86650 Wemding

Aufgrund der zusätzlichen Zulassung des maschinellen Vortriebs sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen auf die Belange der Umwelt zu erwarten, so dass auf eine Änderung der Umweltverträglichkeitsstudie verzichtet wurde.

Wemding, 02.07.2010