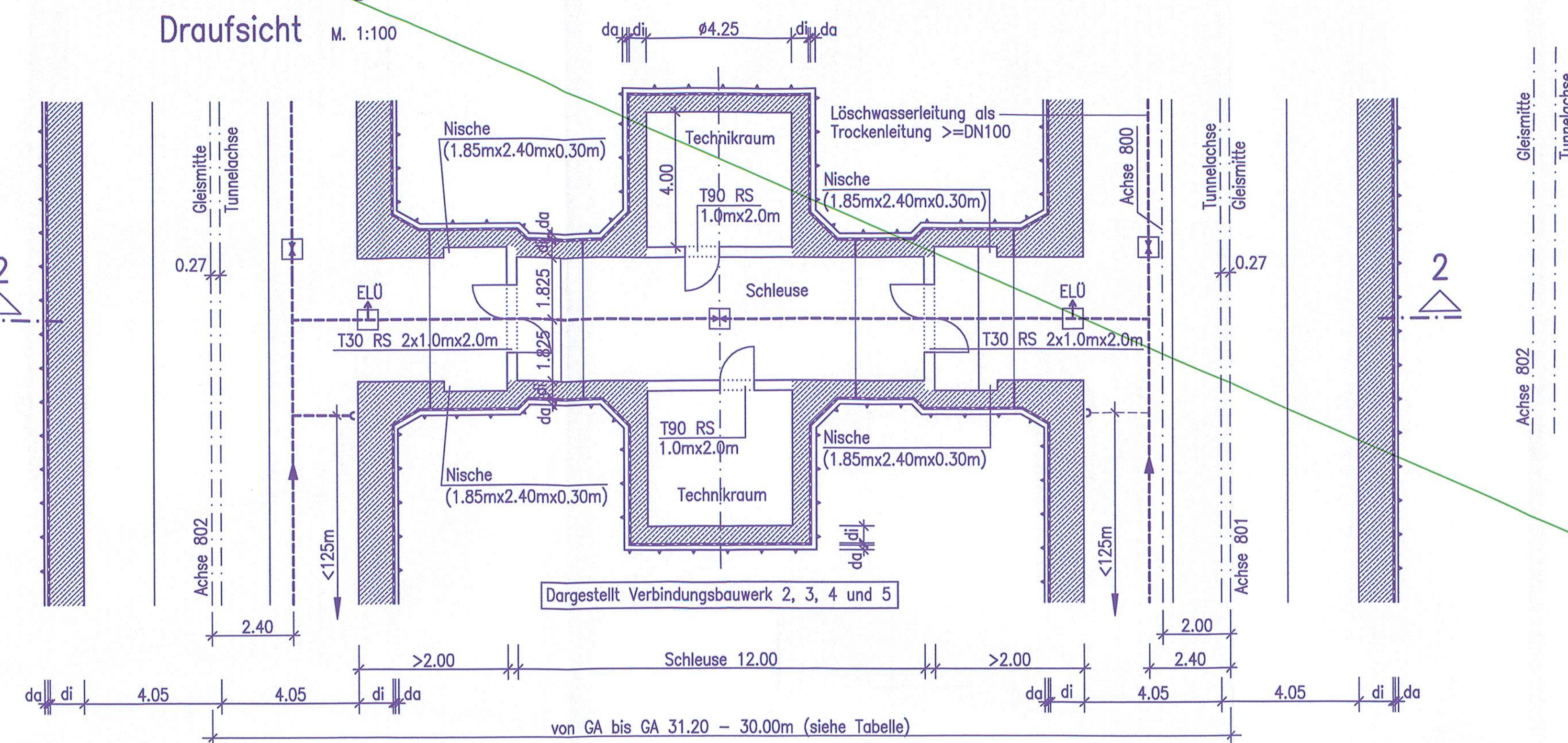
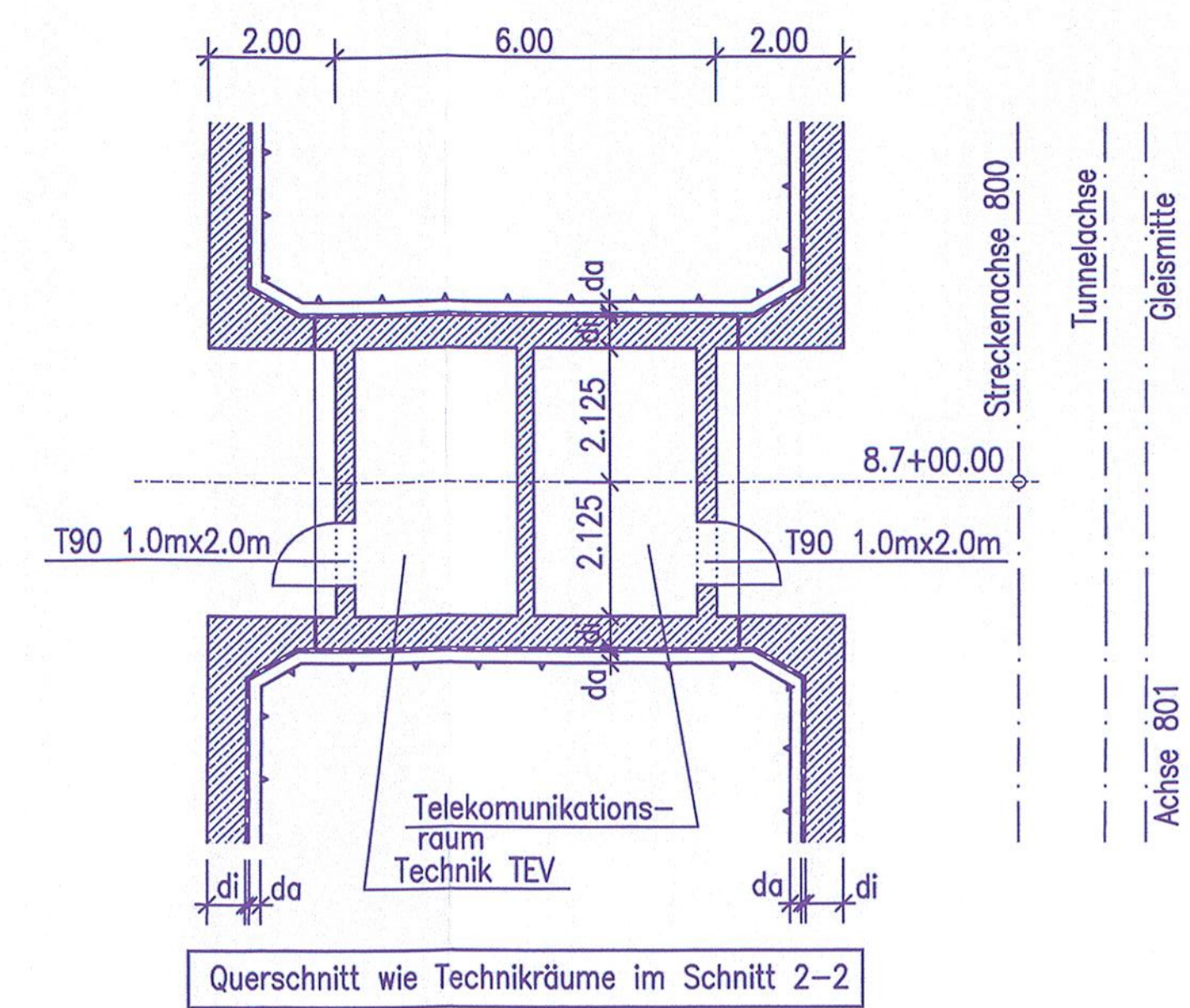


Verbindungsbauwerk 1a bis 5a Schnitt 1-1

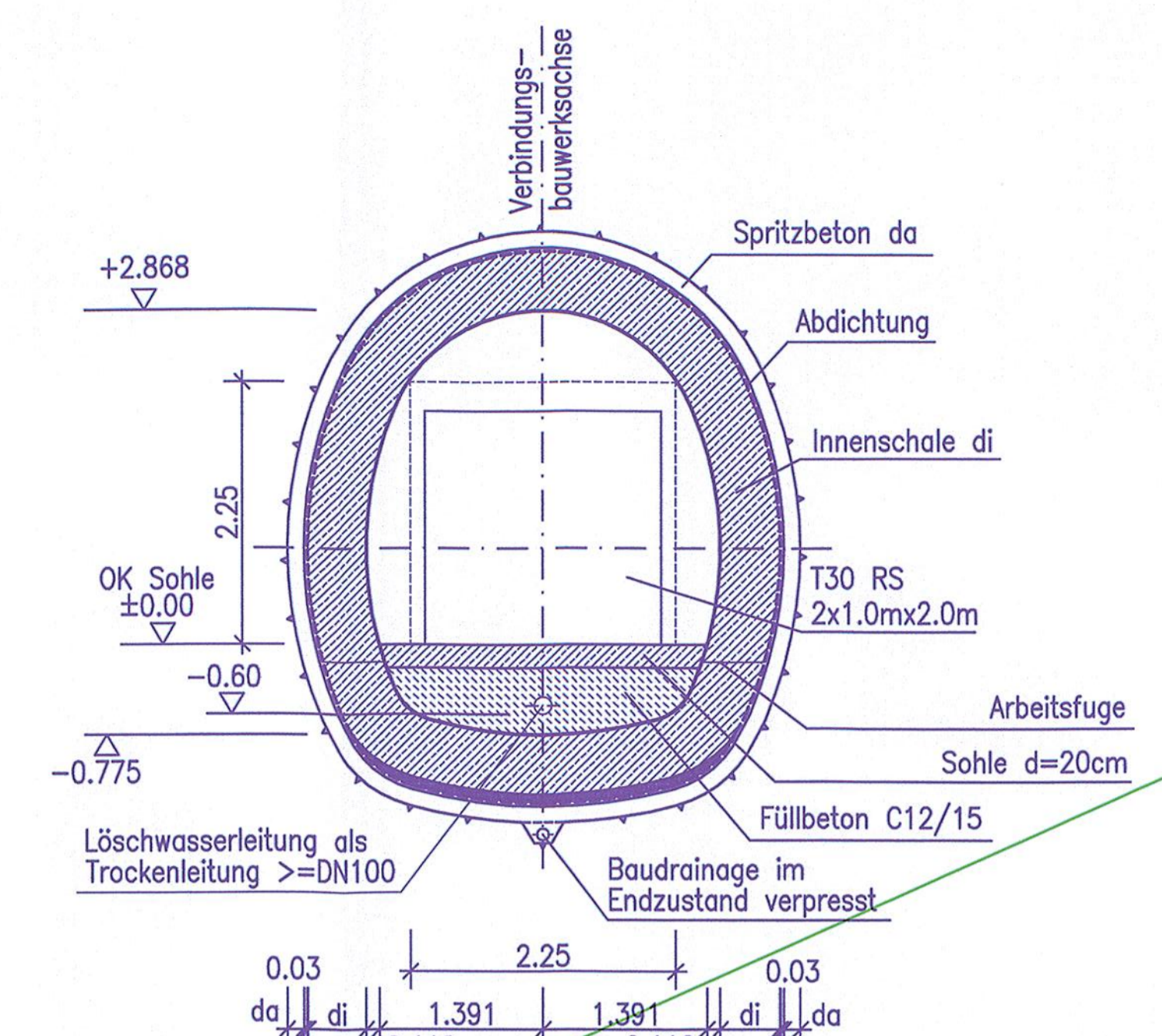


Technikraum (Sonderlösung km 8.7+00) M. 1:100



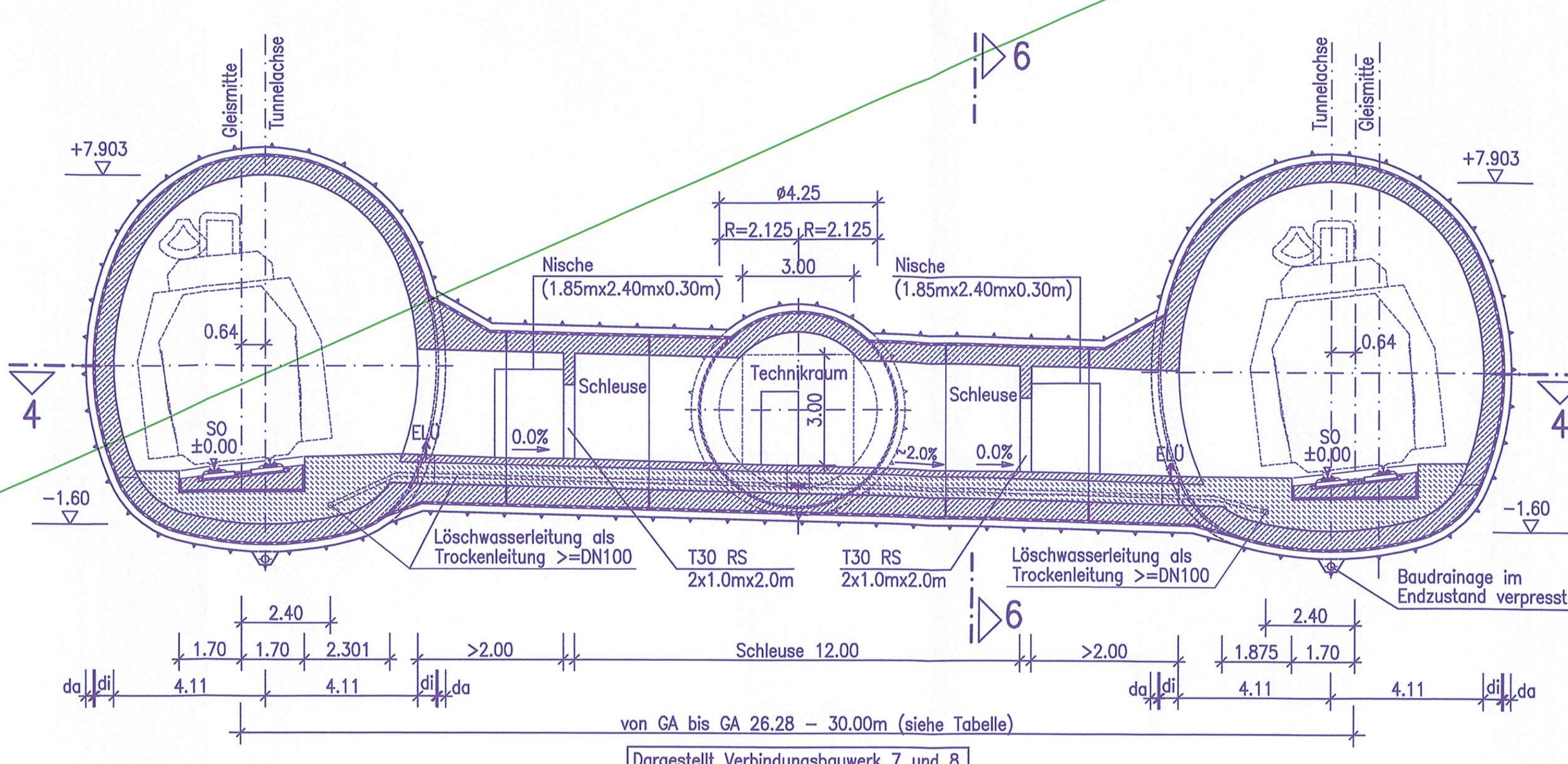
Verbindungsbauwerk 6a bis 8 Schnitt 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 6a bis 8 Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Maulprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



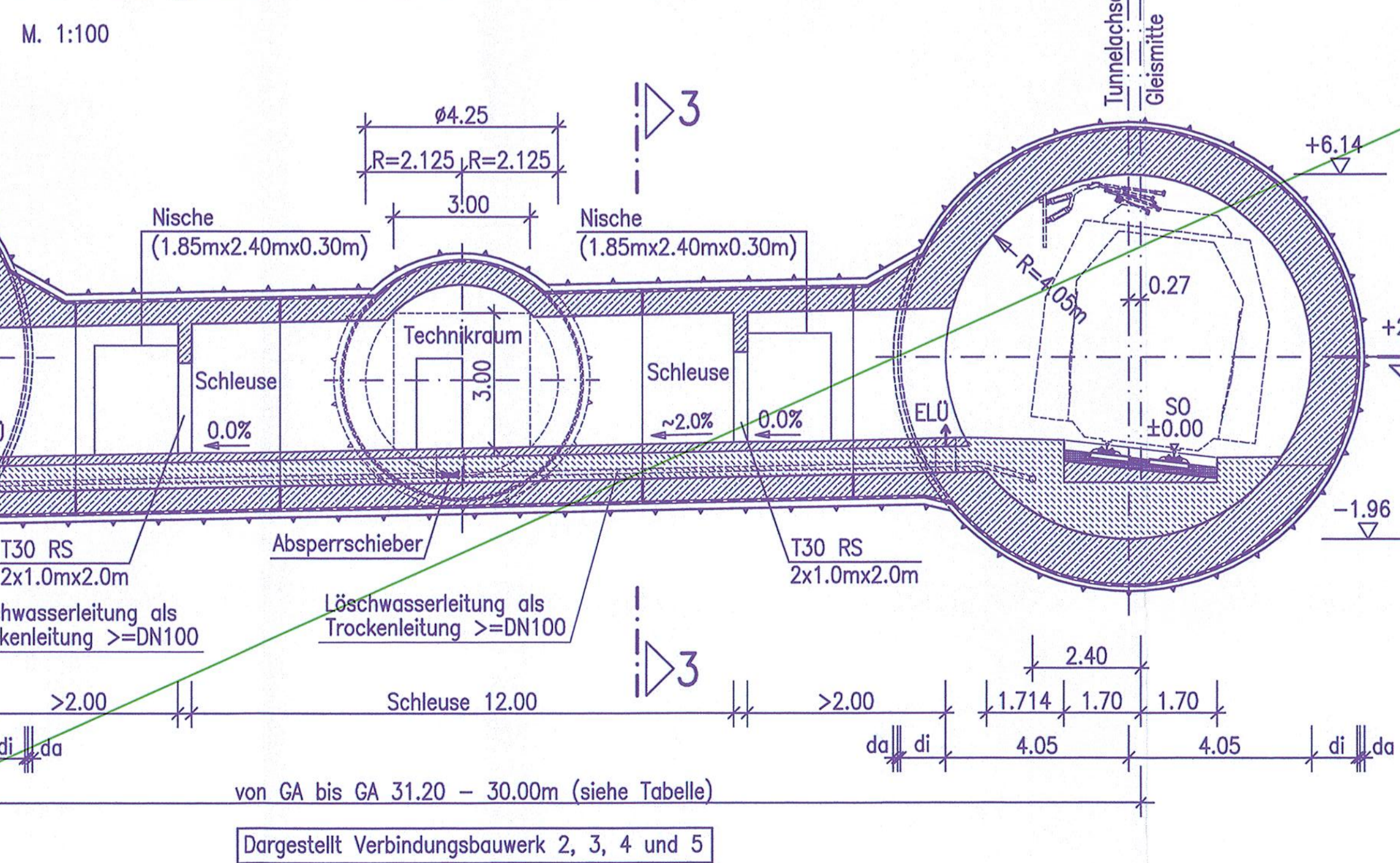
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge		
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul	
Rettungszufahrt	0.6+79.42					
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis	
2	Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m		12.00m
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m		
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m		
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m		
4	Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m		12.00m
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m		
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m		
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m		
6	Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m		12.00m
6a	5.9+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	Maul	
7	6.4+45.00	30.00m	20.50m	12.00m		
7a	6.9+35.00	29.25m	19.75m	12.00m		
8	Tst 4	7.4+30.00	26.28m	16.78m		12.00m
8a	7.9+20.00	23.38m	23.70m	>12.00m		
9	8.4+15.00	20.81m	21.30m	>12.00m		
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	10.00m	-		Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	19.06m	>12.00m		Maul
10	9.4+05.00	16.96m	20.40m	>12.00m		

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
 - Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)
- Verbindungsbauwerk 1a-5a : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerke 1a, 2a, 3a, 4a und 5a ohne Technikräume

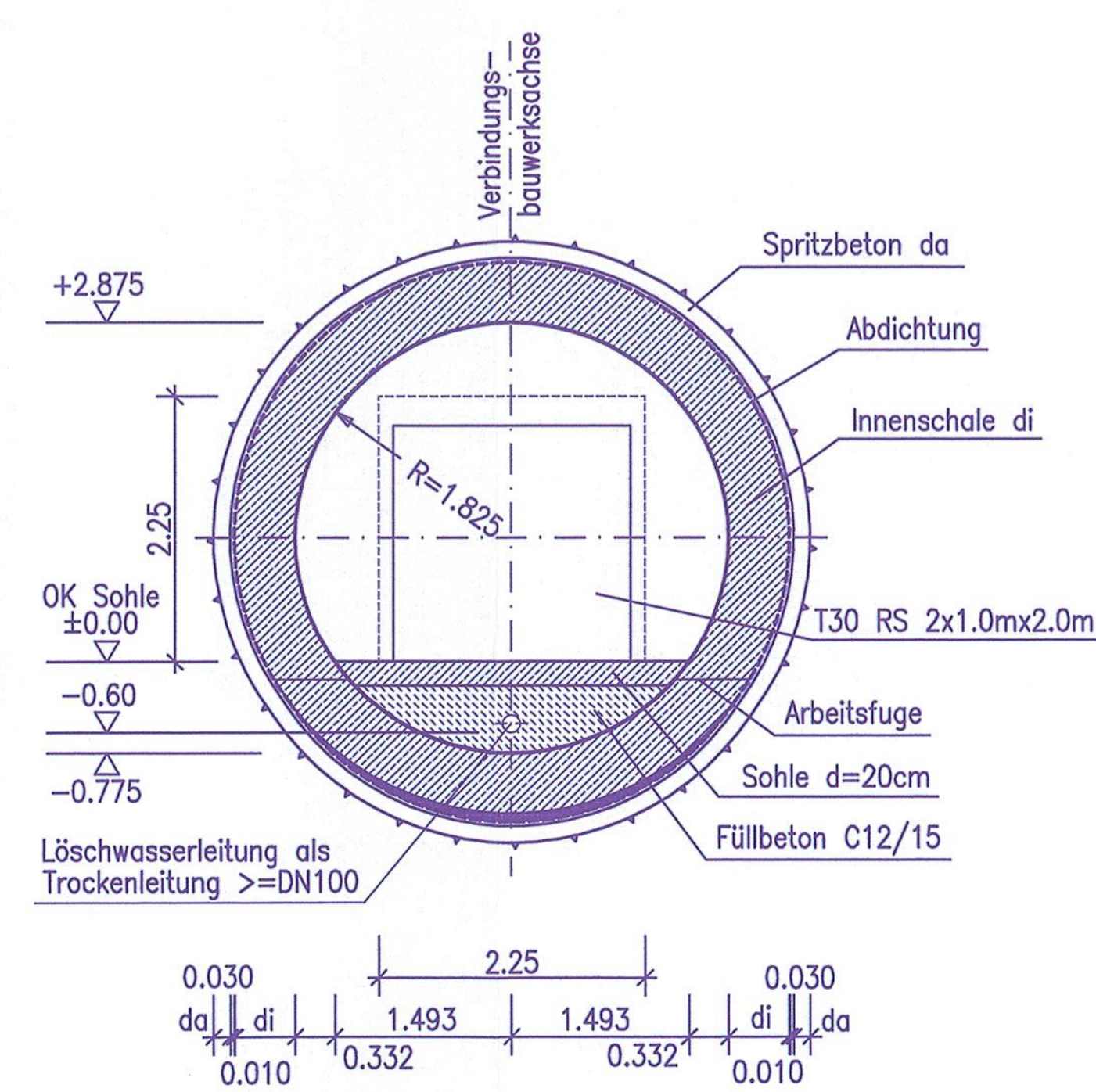
Verbindungsbauwerk 1a bis 5a Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum



Verbindungsbauwerk 1a bis 5a Schnitt 3-3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



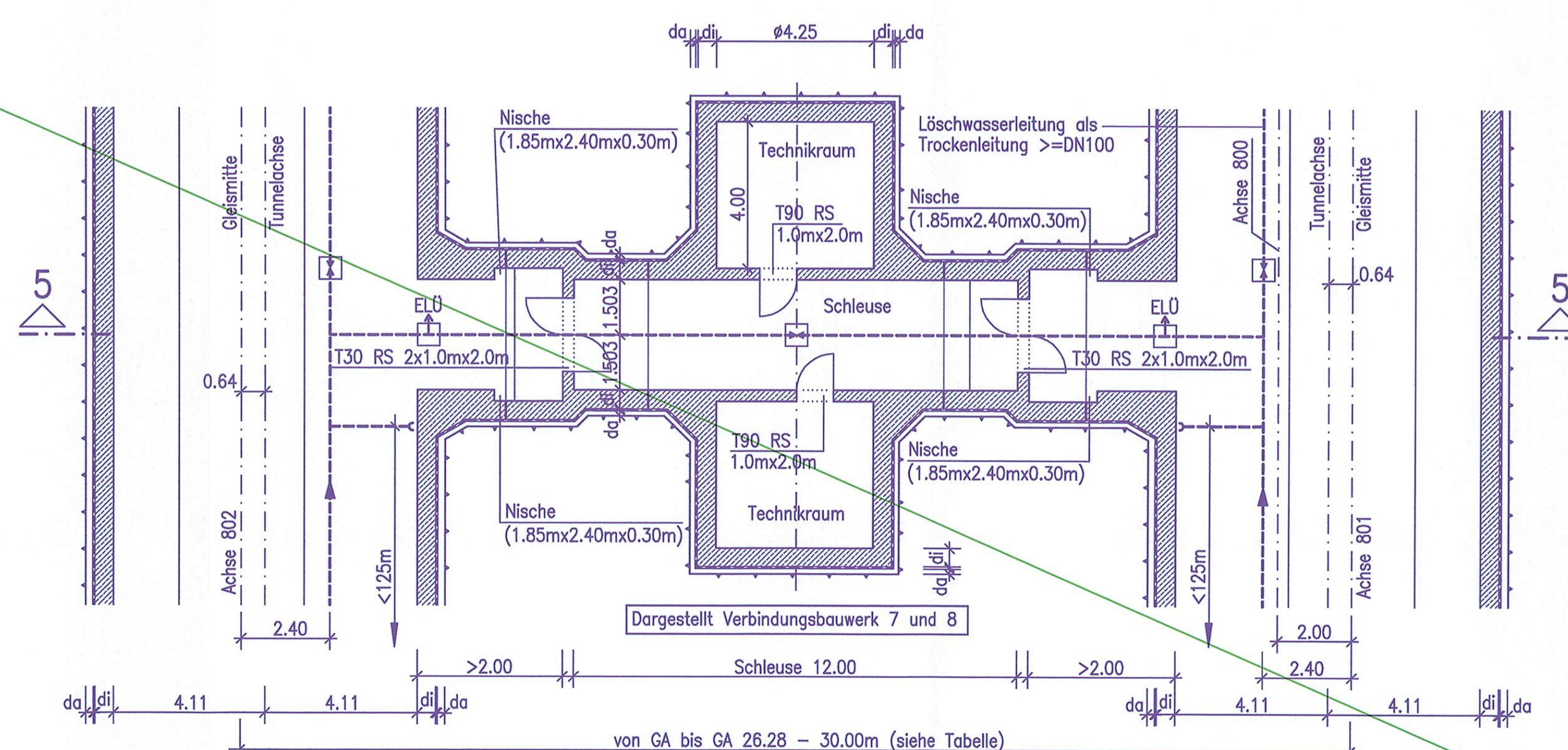
Ausrüstung nachrichtlich (Darstellung in grau)

LEGENDE

- |--- Absperrschieber
- ELO automatisches Be- und Entlüftungsventil
- |-|-|- Befüllrichtung
- |-|-|- Entnahmestelle
- |-|-|- rauchdicht und selbstschliessend
- |-|-|- Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk 6a bis 8 Schnitt 4-4

Draufsicht M. 1:100



2. Planänderungsverfahren

Überarbeitung gemäß WBI

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Prüfermerke	Datum	Name	Datum
Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung besteht:	geprüft / genehmigt	geplant / genehmigt	
für die Ausführung:	geprüft / genehmigt	Prüfermerke	Datum
für die DB Projektbau:	geprüft / genehmigt	Prüfermerke	Datum
Interoperabilität geprüft (besondere Stelle):	geprüft / genehmigt	Prüfermerke	Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen:	geprüft / genehmigt	Prüfermerke	Datum
mit den Schichten von:	geprüft / genehmigt	Prüfermerke	Datum
was auf Selbstabst. verzichtet:	geprüft / genehmigt	Prüfermerke	Datum

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecken: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

DB Netz AG

DB Projektbau GmbH

ARGEFAZ

Anlage 7.4 Blatt 1 Neu von 4

212pgd1_Oa_NEU

1540x594

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecken: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

DB Netz AG

DB Projektbau GmbH

ARGEFAZ

Anlage 7.4 Blatt 1 Neu von 4

212pgd1_Oa_NEU

1540x594