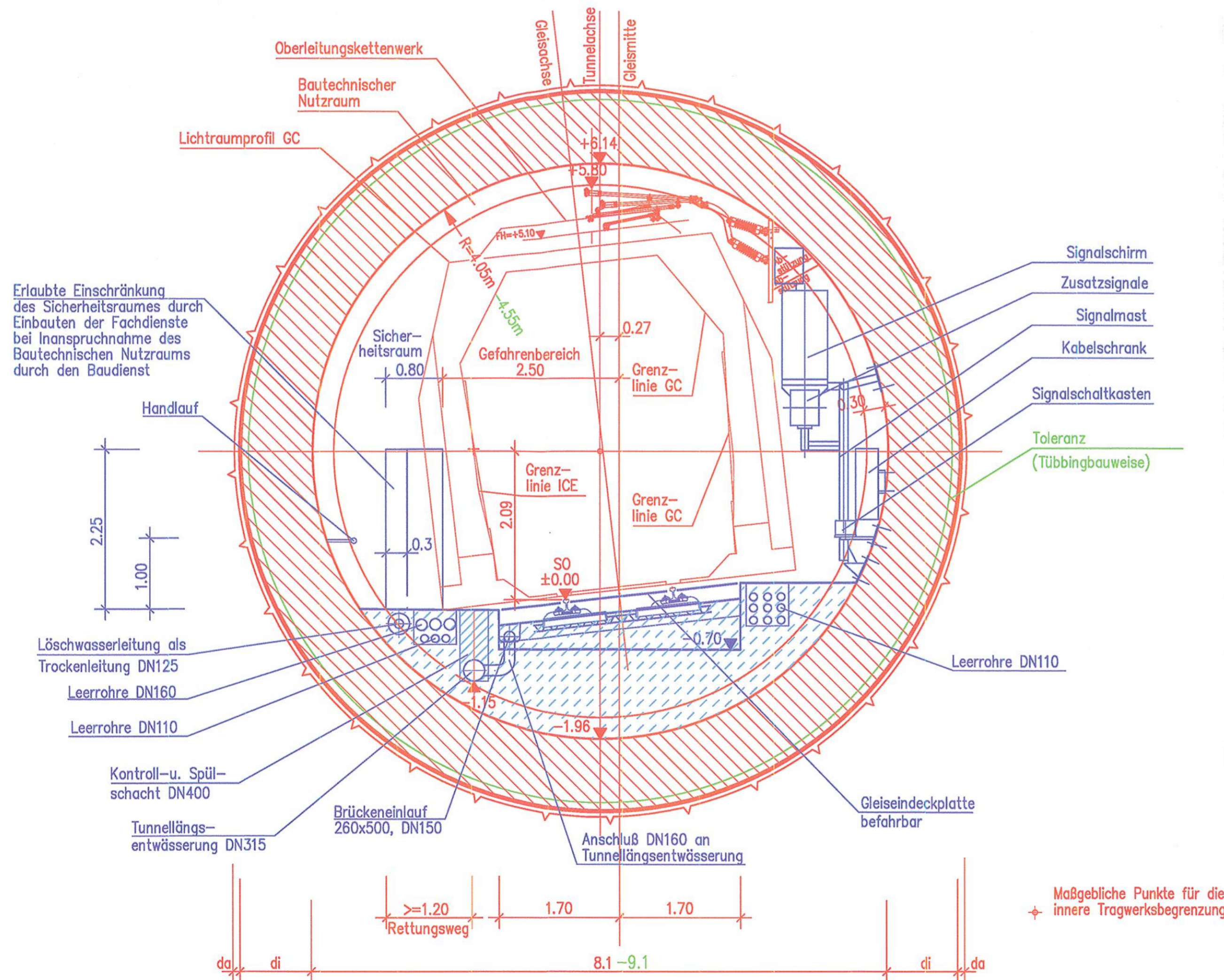


Exemplarische Darstellung für die 2-schalige Tübbing-Bauweise.
1-schalige Bauweise bei gleichem Innenausbau möglich.

Exemplarische Darstellung der Oberleitung und Fester Fahrbahn
für R=4.05m

Regelquerschnitt bergm. Bauweise



- Legende**
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)
- Planung
 - X—X— Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 - Planung vom 2. Änderungsverfahren
- Legende**
(Verfahrensgegenstand)
- X—X— Planung alt, entfällt
 - Planung neu

Querschnitt – Kreis R=4.05m–4.55m
mit Oberleitung und
Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :

$V_e \leq 160 \text{ km/h}$
 $u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\% - 25\%$

Querschnittsfläche über SO $A = 42.76 \text{ m}^2$
Befahrbare Querschnittsbreite $b = 6.99 \text{ m}$
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
(Tübbing oder Spritzbeton)
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+43 bis 9.7+65 9.8+50	4725m 4810m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Table geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
Table und Außenschale geändert	gez. Hoyer	13.07.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
2. Planänderungsverfahren		
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Lageskizze		
zur bautechnischen Prüfung freigegeben	Freigabe DB ProjektBau GmbH	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.3 Blatt 4Neu-E2 von 6
DB Netz AG	Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21	Auftrag-Nr.: -
ING 1 (S)	Splekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vösling GmbH / Amberg Engineering AG	Datum
Bauherr:	c/o SPIEKERMANN AG	Name
DB NETZE	Bauwerksplanung für die Großprojekte im Bereich Süd	gez. 04/2010
	Theodor-Heuss-Allee 7	bearb. 04/2010
	60486 Frankfurt/M	gepr. 04/2010
	Stuttgart	Spindler
	Ort, Datum, Unterschrift	
	Planung:	Planzeichen:
	DB NETZE	
	DB ProjektBau GmbH	Phase:
	Großprojekt	Plan-Nr.: 2112PRA1_NEU-E2
	Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm	Blattgr.: 780x420
	IBV-SW-G2	Einwirkungen (Lastmodelle):
	Röppelenstraße 17	gem. DIN-Fb 101
	70191 Stuttgart	Höhen- und Koordinatensystem
		NEUES SYSTEM
		Gaß-Krüger
Maßstab:	Bauwerksplanung	
1:50	Querschnitt eingleisig	
	Kreisprofil R=4.05m	
	mit Entwässerung	
Projekt:	Großprojekt Stuttgart 21	
Strecke:	Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm	
Bauwerksnummer	Brückennr.	
4813	-	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
4813	*	*
		Barcode