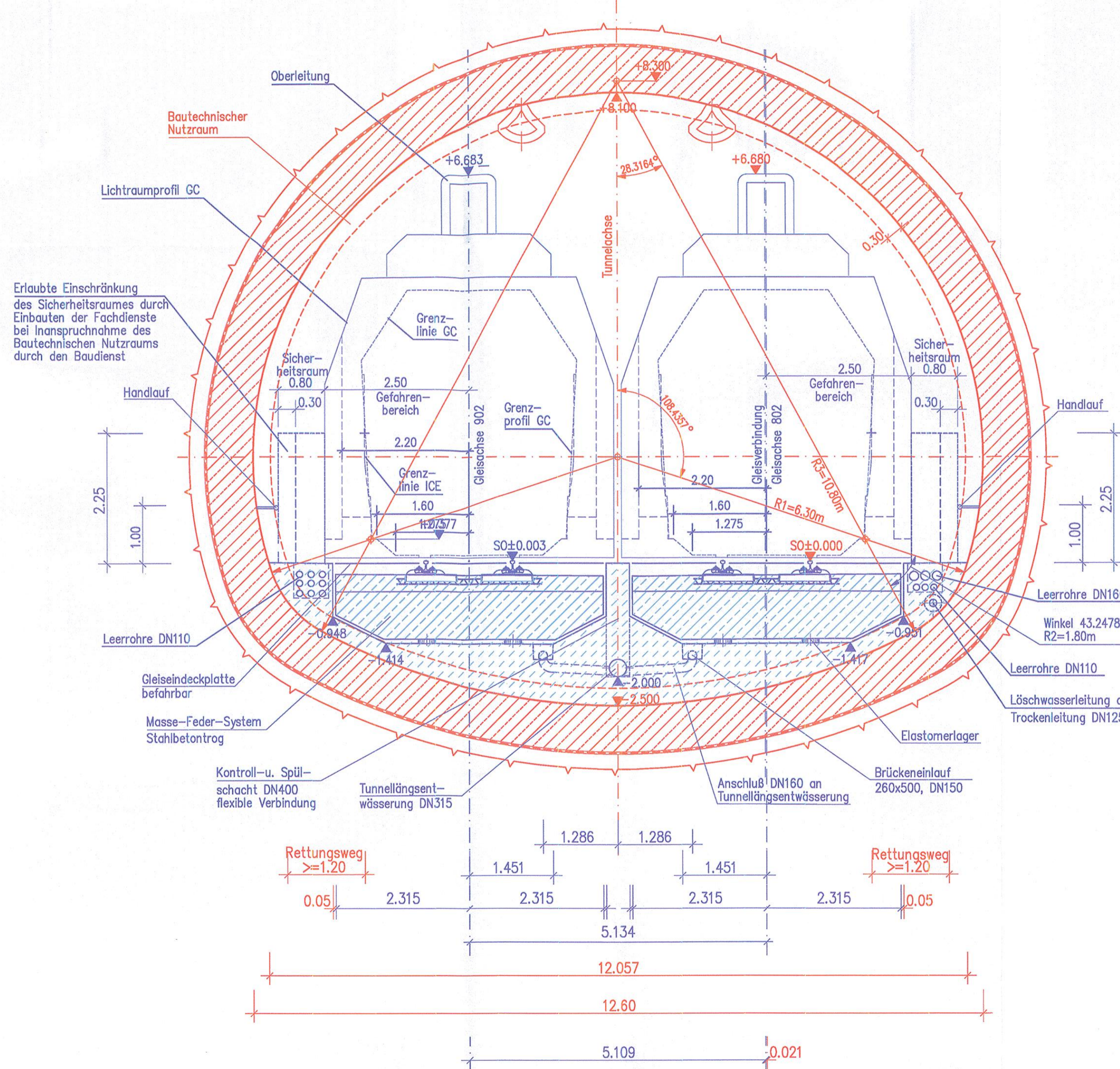


Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.4+97



Querschnitt - Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 0mm/24mm
l = 4.0‰

Querschnittsfläche über SO A = 85.07m² / 84.94m²
Befahrbare Querschnittsbreite b = 12.07m / 12.06m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)
Kreisbogen : R1 = 6.30m
R2 = 1.80m
R3 = 10.80m

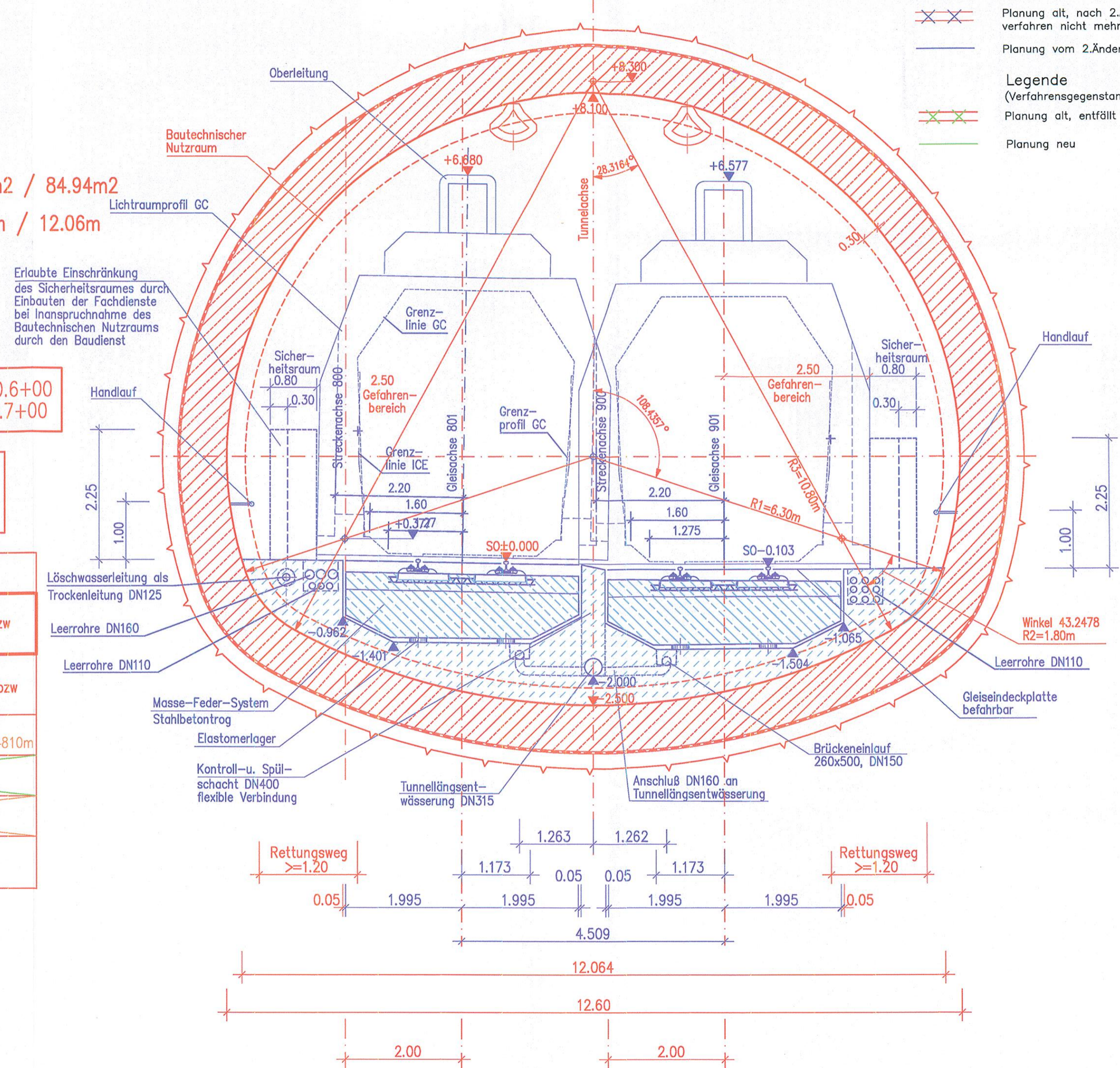
Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00
Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.7+65 9.8+50	4725m 4810m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.5+25



- Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)
- Planung
 - Planung alt, nach 2.Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 - Planung vom 2.Änderungsverfahren
- Legende
(Verfahrensgegenstand)
- Planung alt, entfällt
 - Planung neu

Tabelle geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
Tabelle geändert	gez. Hewer	13.07.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren		
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-591pa/005-2304#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag Haracher		
Logistik		
zur bautechnischen Prüfung freigegeben		
Freigabe DB ProjektBau GmbH		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.3 Blatt 2Neu-E2 von 6
DB Netz AG	ARBEITSGEMEINSCHAFT ARGE FAZ21	Auftrag-Nr.:
DB Netz AG	Spezialamt AG / Ing.-Büro Digtinger, H. Wöging GmbH / Amberg Engineering AG	Datum
DB Netz AG	c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberbergstraße 126 70178 Stuttgart	Name
DB Netz AG	Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift	gez. 04/2010
DB Netz AG	DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm	bearb. 04/2010
DB Netz AG	Im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/AM	gepr. 04/2010
DB Netz AG	Planung:	Spindler
DB Netz AG	DB ProjektBau GmbH	Planzeichner:
DB Netz AG	IBV-SW-GZ	Phase:
DB Netz AG	Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Plan-Nr.: 212PQ91_NEU-E2
DB Netz AG		Blattgr.: 1160x420
DB Netz AG		Einwirkungen (Lastmodelle):
DB Netz AG		gem. DIN-Fb 101
DB Netz AG		Höhen- und Koordinatensystem
DB Netz AG		NEUES SYSTEM
DB Netz AG		Gauß-Krüger
Projekt: Großprojekt Stuttgart 21		
Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
4813	Kilometer	Kennzahl
*	-	-
Barcode		