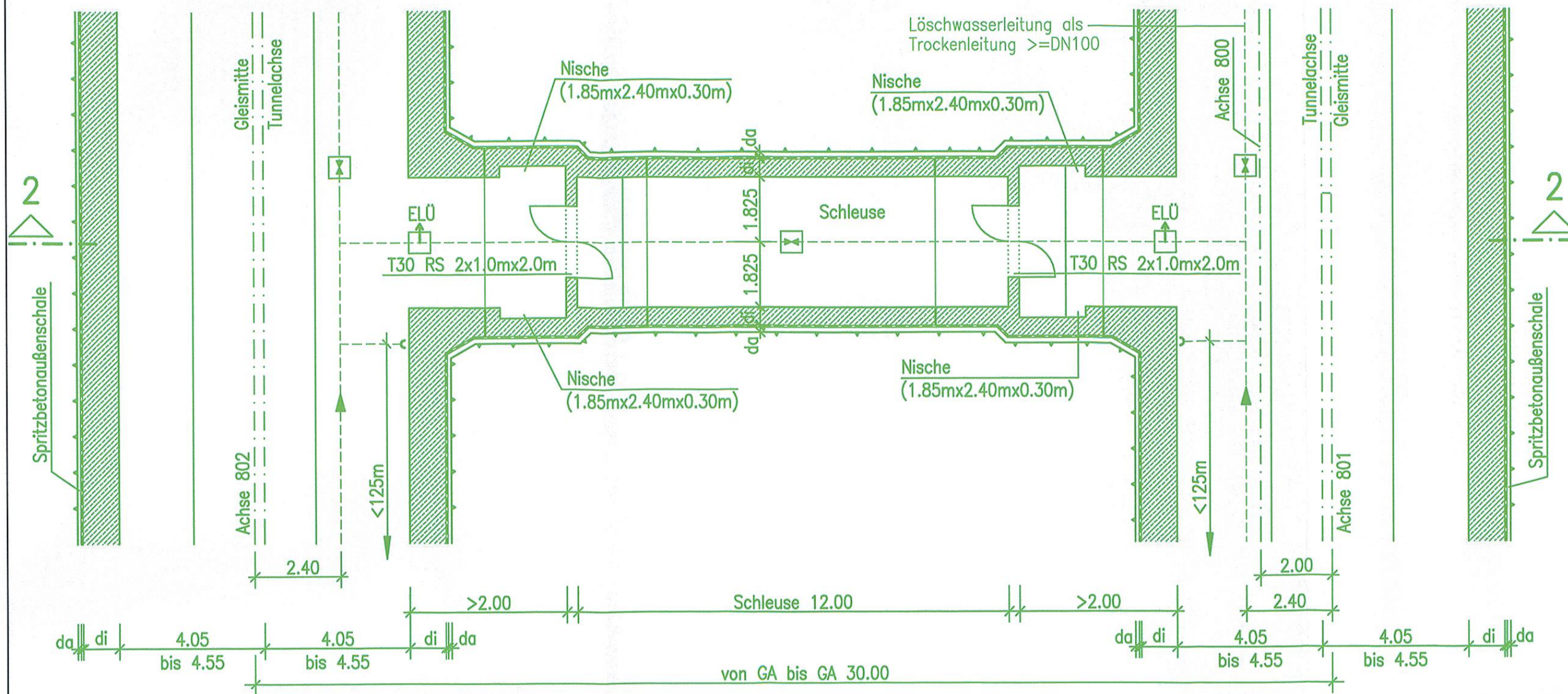


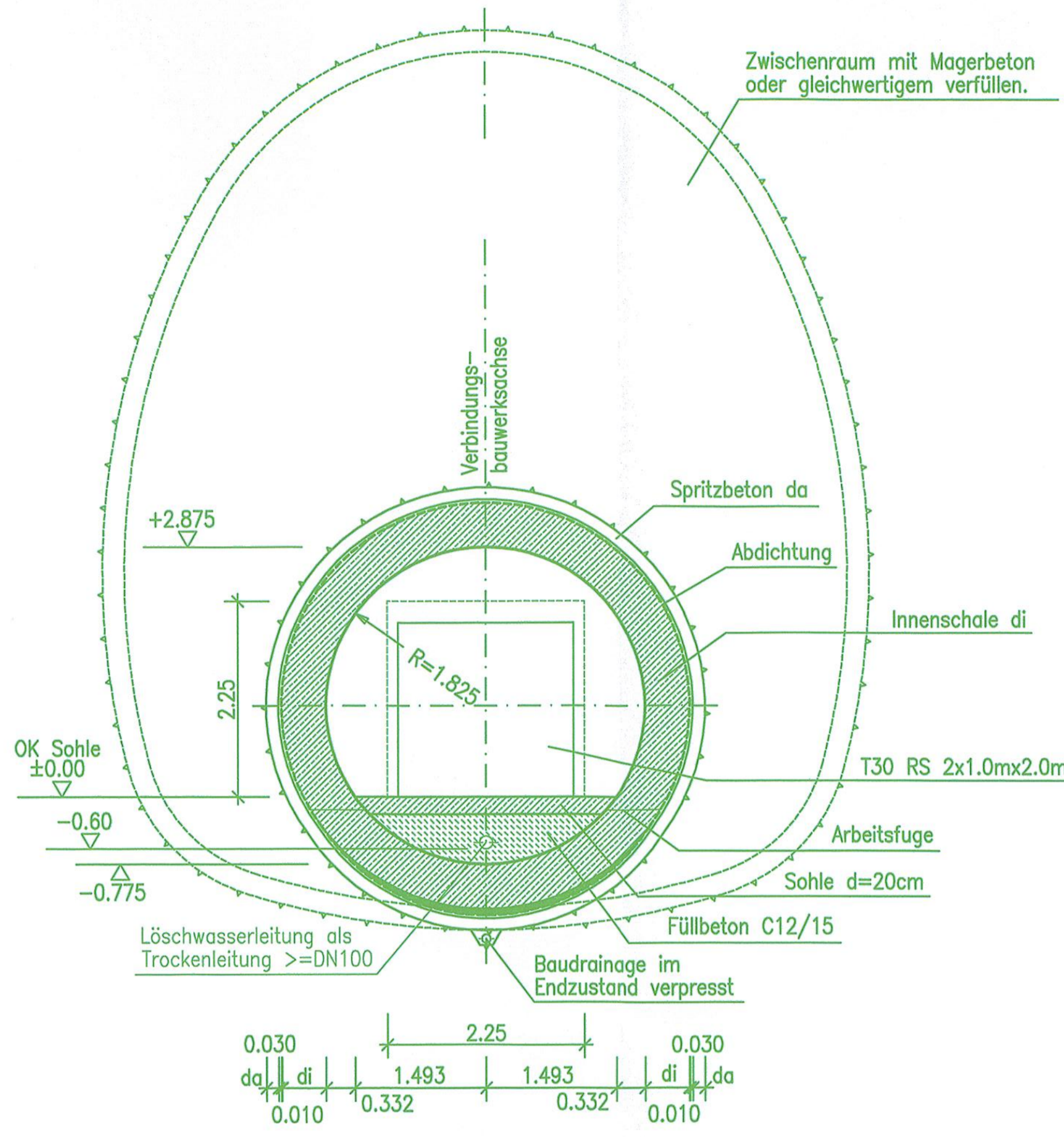
Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 1-1

Draufsicht M. 1:100



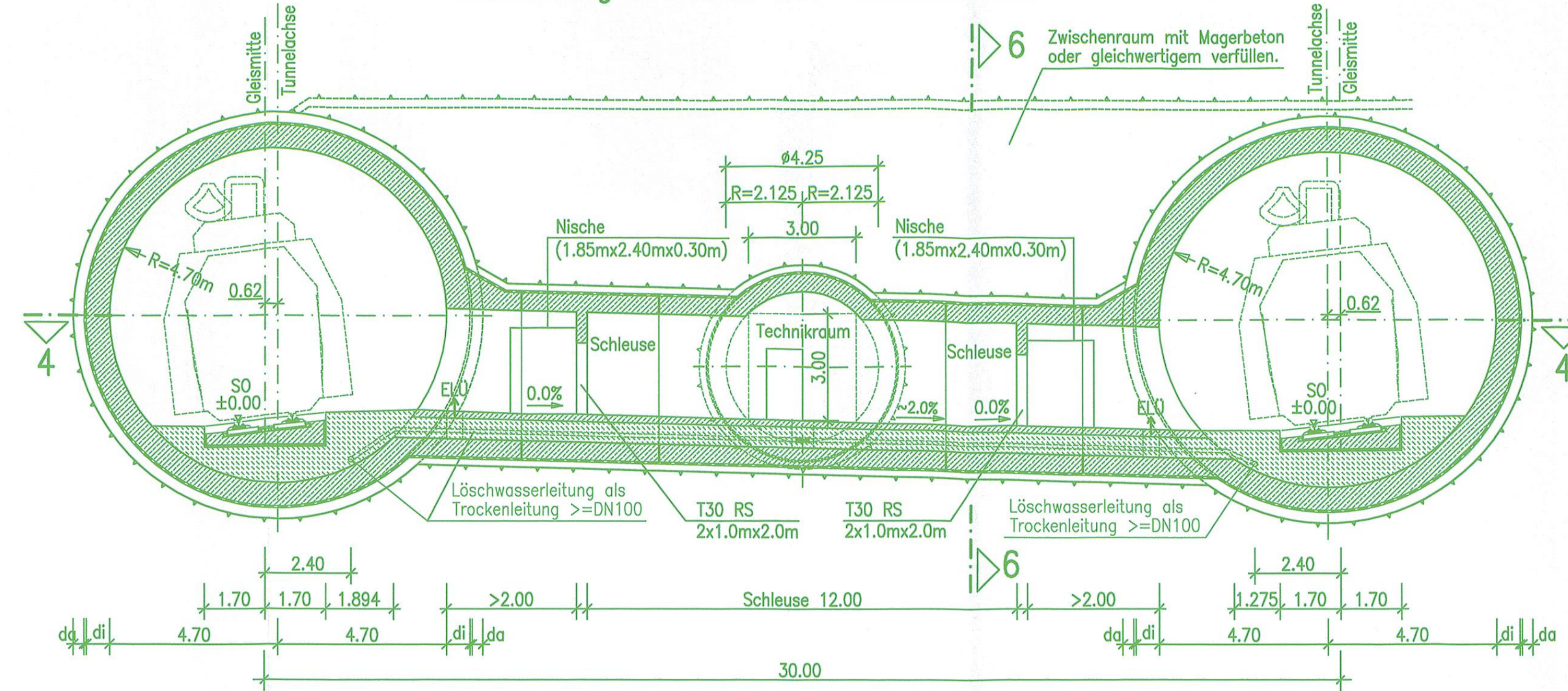
Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



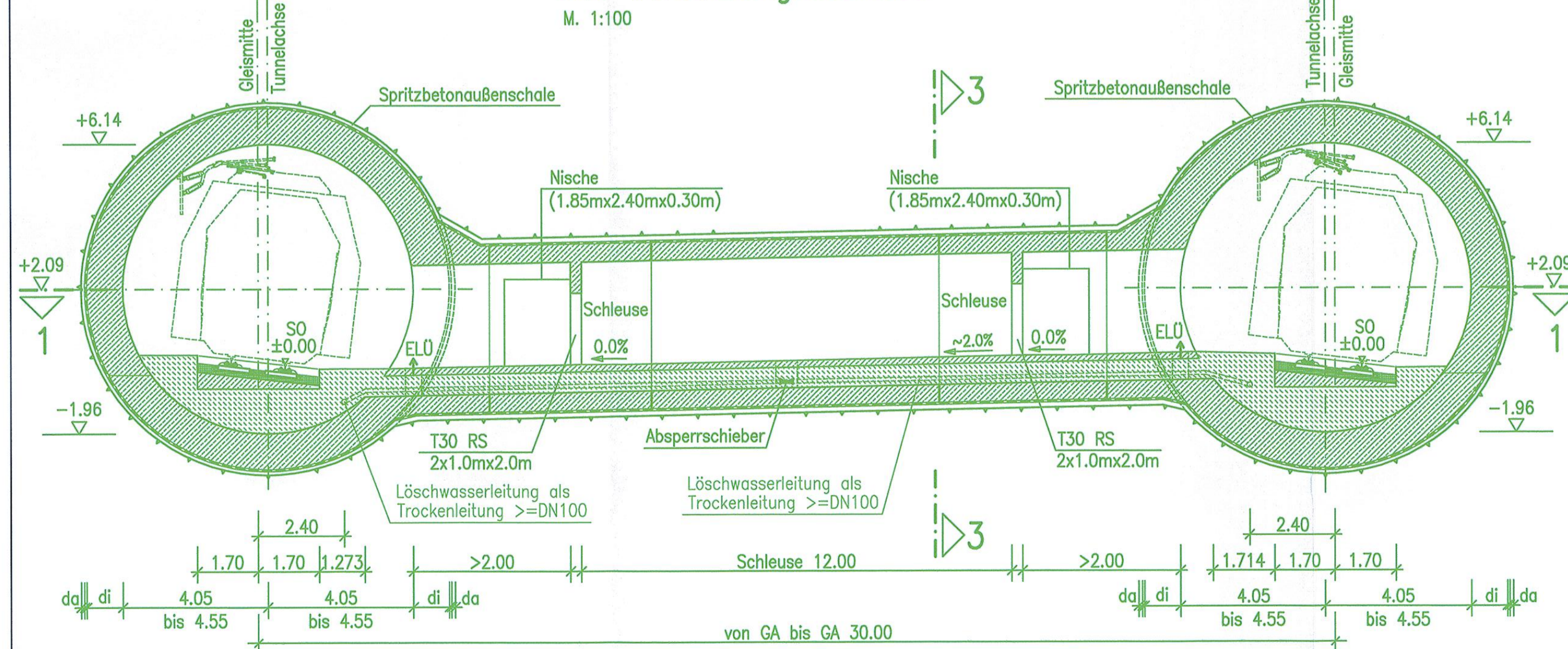
Verbindungsbauwerk 5a und 6 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

| Verbindungsbauwerk | Station bezogen auf Streckenachse 800 | Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802 | Verbindungsbauwerkslänge | Schleusenlänge | |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-------|
| 1 | 0.6+54.15 | 23.55m | 21.65m | >12.00m | Maul |
| Retungszufahrt | | | | | |
| 1a | 1.1+20.00 | 31.20m | 22.56m | 12.00m | Kreis |
| 2 Tst 1 | 1.6+10.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 2a | 2.1+00.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3 | 2.5+90.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3a | 3.0+80.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4 Tst 2 | 3.5+70.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4a | 4.0+60.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 5 | 4.5+50.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| Maul | | | | | |
| 6 Tst 3 | 5.4+50.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Kreis |
| 6a | 5.9+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | |
| 7 | 6.4+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Maul |
| 7a | 6.9+35.00 | 29.25m | 18.61m | 12.00m | |
| 8 | 7.4+30.00 | 26.28m | 25.62m | >12.00m | Kreis |
| Technikraum Tst 4 | 7.5+70.00 | 25.43m | 14.79m | - | |
| 8a | 7.9+20.00 | 23.38m | 22.56m | >12.00m | Maul |
| 9 | 8.4+15.00 | 20.81m | 20.16m | >12.00m | |
| Technikraum | 8.7+00.00 | 19.50m | 8.86m | - | Kreis |
| 9a | 8.9+10.00 | 18.61m | 17.92m | >12.00m | |
| 10 | 9.4+05.00 | 16.96m | 19.26m | >12.00m | Maul |

Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
 Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

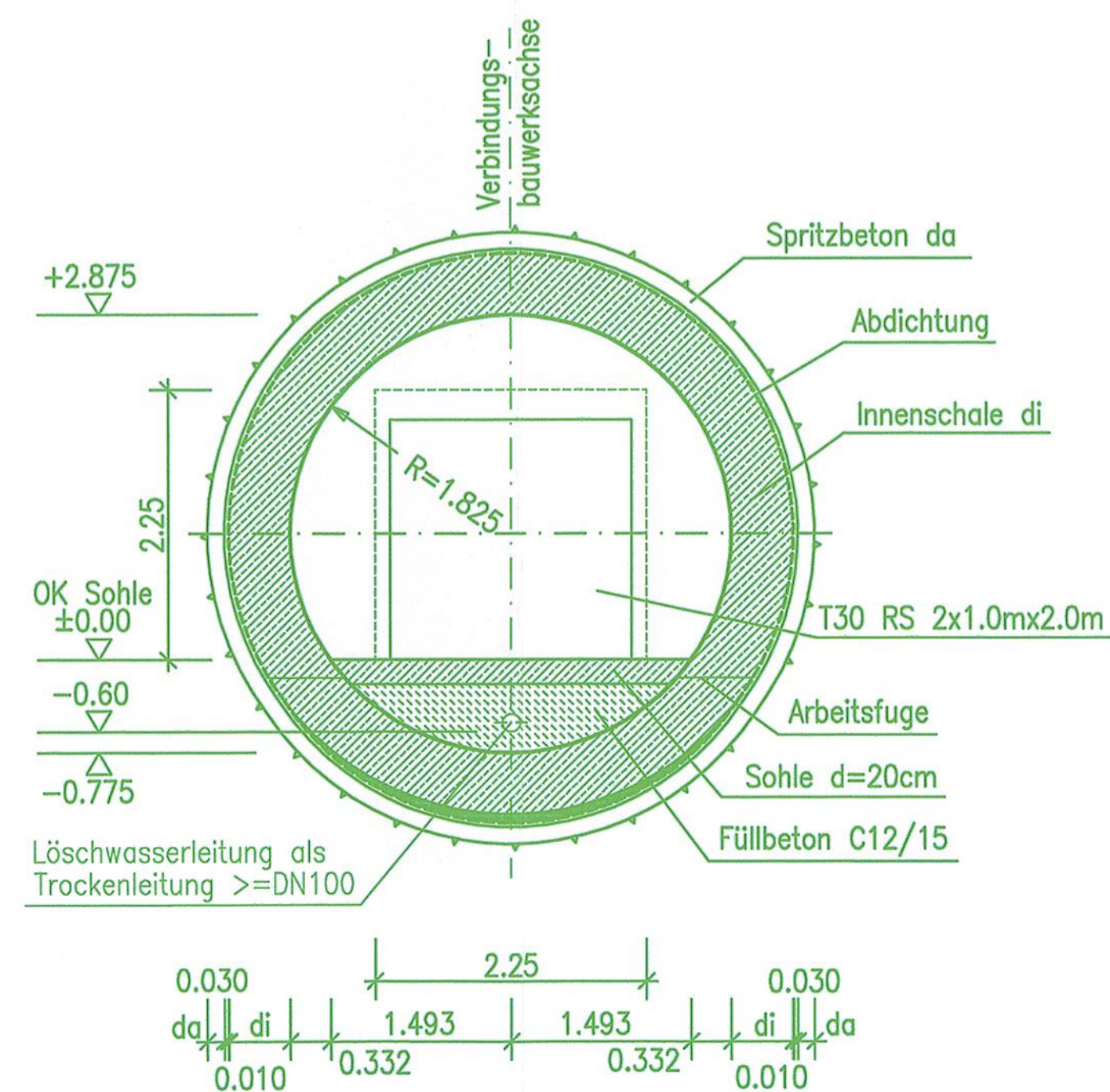
Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk M. 1:100



Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 3-3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50

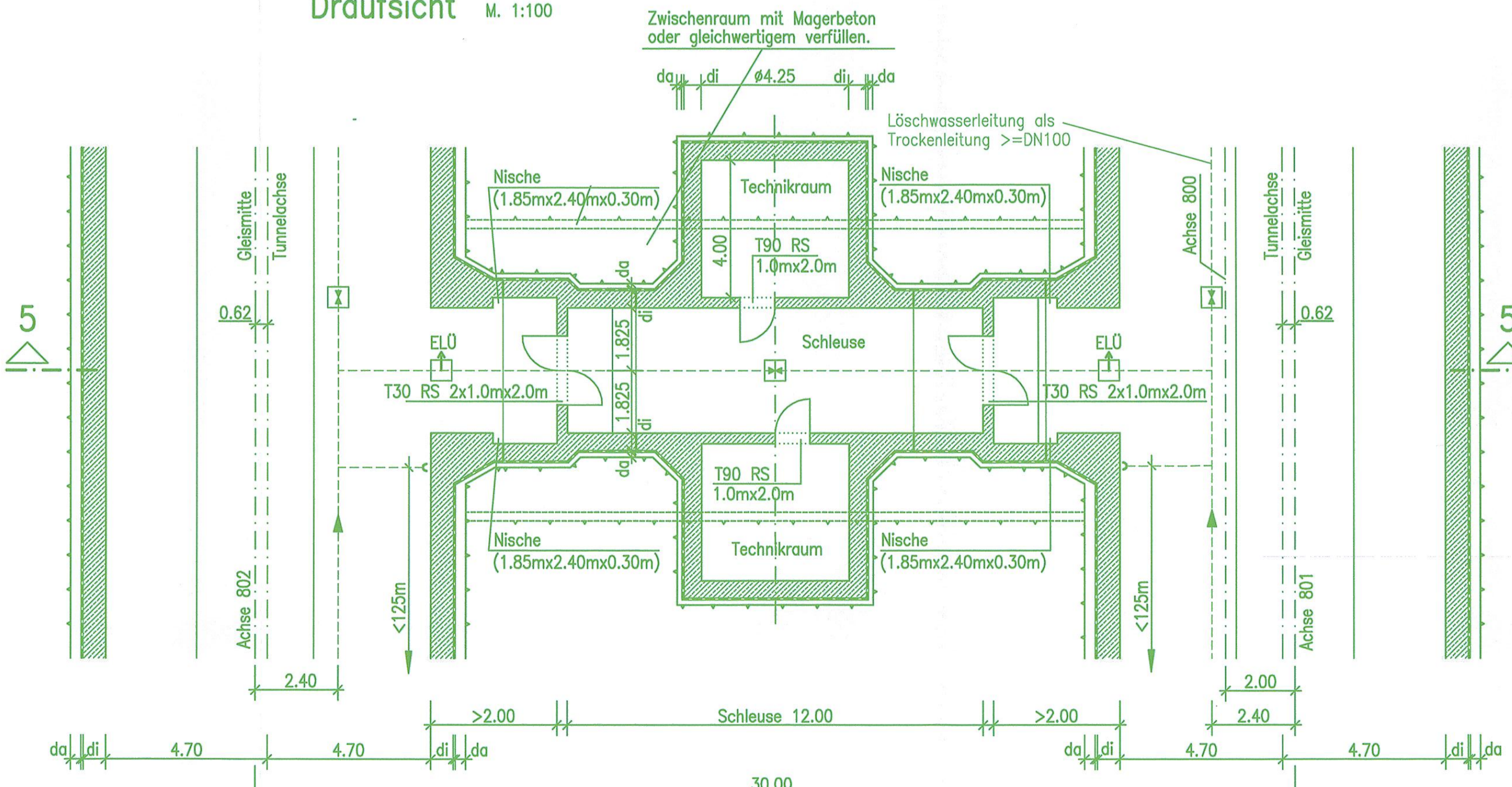


Ausrüstung nachrichtlich

- LEGENDE**
- Absperrschieber
 - automatisches Be- und Entlüftungsventil
 - Befüllrichtung
 - Entnahmestelle
 - rauchdicht und selbstschliessend
 - Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 4-4

Draufsicht M. 1:100



Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren

E1 Angepasst für TWM Vortrieb IBV 07/2010
 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Prüfvermerke

Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestellt: gleichgestellt mit Prüfvermerken geprüft / genehmigt
 für den Auftragnehmer: DA Datum, Unterschrift: Datum
 für die DB ProjektBau: DA Datum, Unterschrift: Datum
 Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
 Datum: geprüft / genehmigt
 Datum: geprüft / genehmigt
 Datum: geprüft / genehmigt

Planungsgenehmigte Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013
 04-26-2013/04-26-2013/04-26-2013
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Passau/Regensburg
 In Auftrag: [Signature]

zur bautechnischen Prüfung Ingeborg
 Freigebe DB ProjektBau GmbH

OK Datum, Unterschrift (IBV) OK Datum, Unterschrift (DB)

Auftragnehmer: ARGE/Projektgesellschaft ARGE/FAZ21
 Systemhaus AG / bis 04.09.2010
 ARGE/Projektgesellschaft ARGE/FAZ21
 Systemhaus AG / bis 04.09.2010
 ARGE/Projektgesellschaft ARGE/FAZ21
 Systemhaus AG / bis 04.09.2010
 ARGE/Projektgesellschaft ARGE/FAZ21
 Systemhaus AG / bis 04.09.2010

Anlage 7.4 Bl. 4nu-E1 von 4
 Datum: Name: / IBV
 Datum: Name: / IBV
 Datum: Name: / IBV
 Datum: Name: / IBV

DB Netz AG
 UPMO 1 (DB)
 Baubehörde für die Großprojekte
 Bismarck-Straße 50
 Theodor-Heuss-Allee 7
 80469 Frankfurt/a.M.

DB NETZE
 DB ProjektBau GmbH
 Großprojekt Stuttgart 21
 Bismarck-Straße 17
 70181 Stuttgart

Planstellen:
 Name: Datum: / IBV
 Name: Datum: / IBV
 Name: Datum: / IBV
 Name: Datum: / IBV

Planstellen:
 Name: Datum: / IBV
 Name: Datum: / IBV
 Name: Datum: / IBV
 Name: Datum: / IBV

Netzbau: Bauwerksplanung
 1:100 Fildertunnel
 1:50 Verbindungsbauwerk 5a und 6
 Maschineller Vertrieb

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
 Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

Strecke: Bauwerksnummer: Brückennummer:
 4813 * - -

Barcode