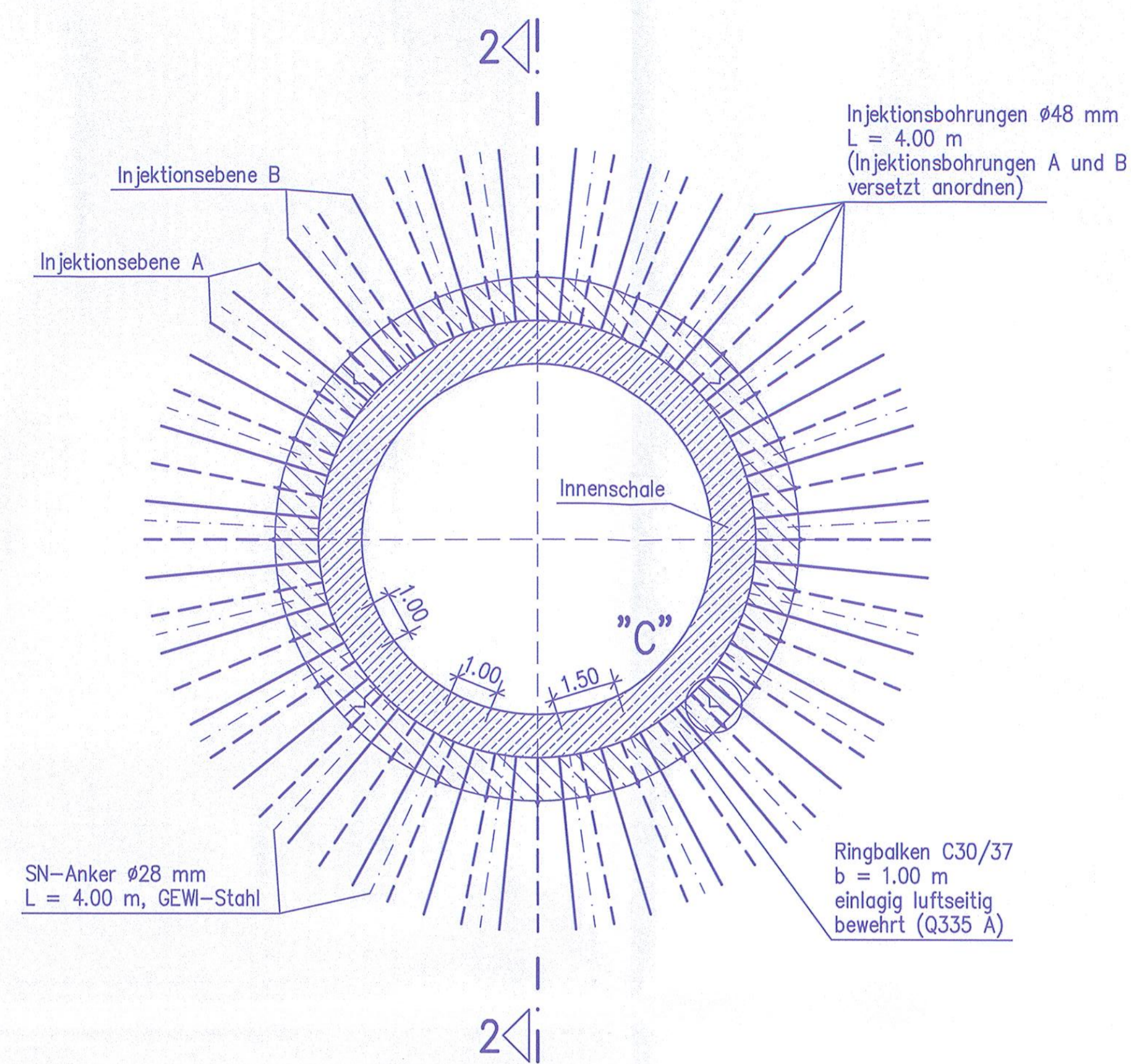
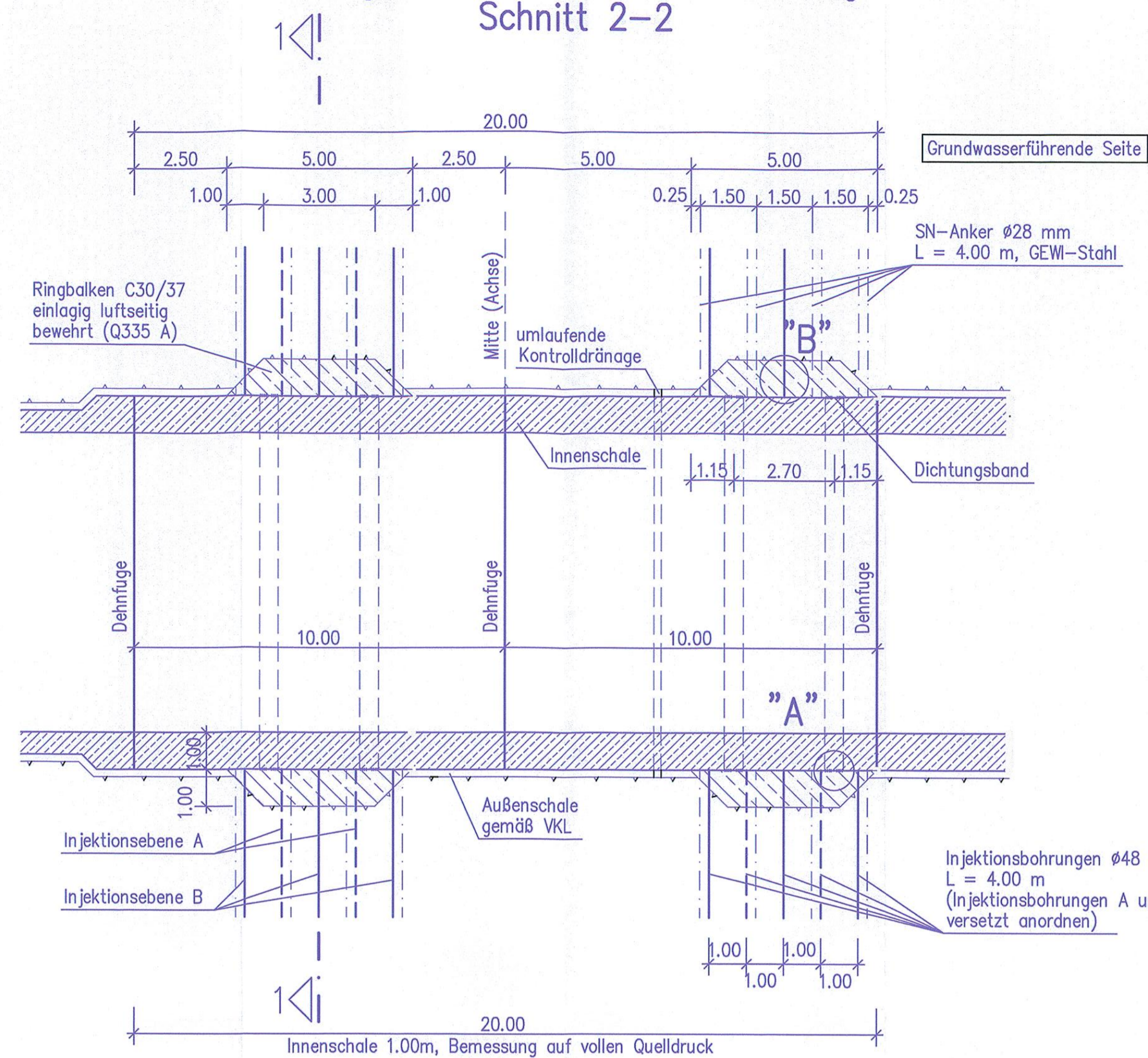


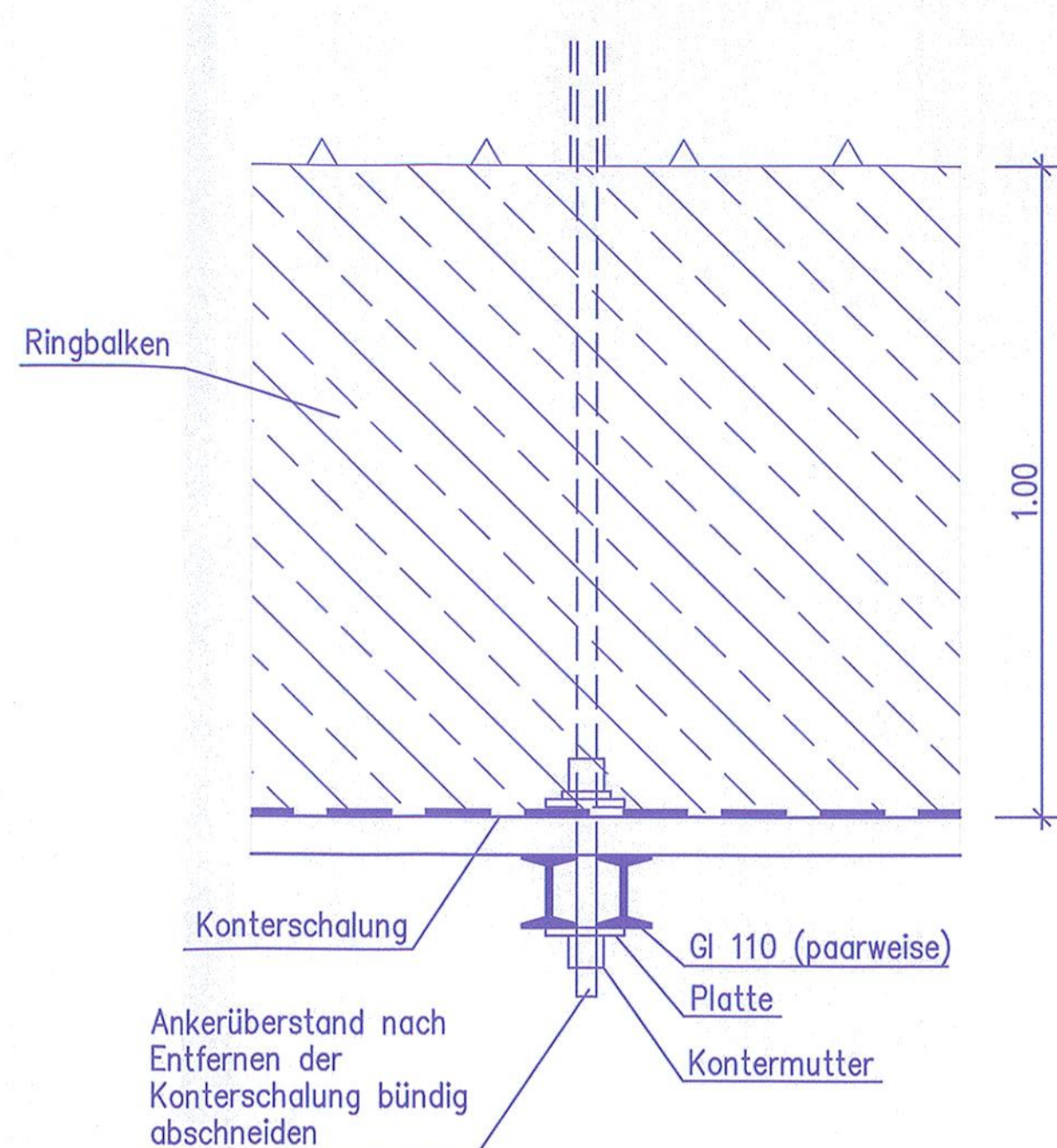
Tunnelquerschnitt mit Damming M. 1:100
Schnitt 1-1



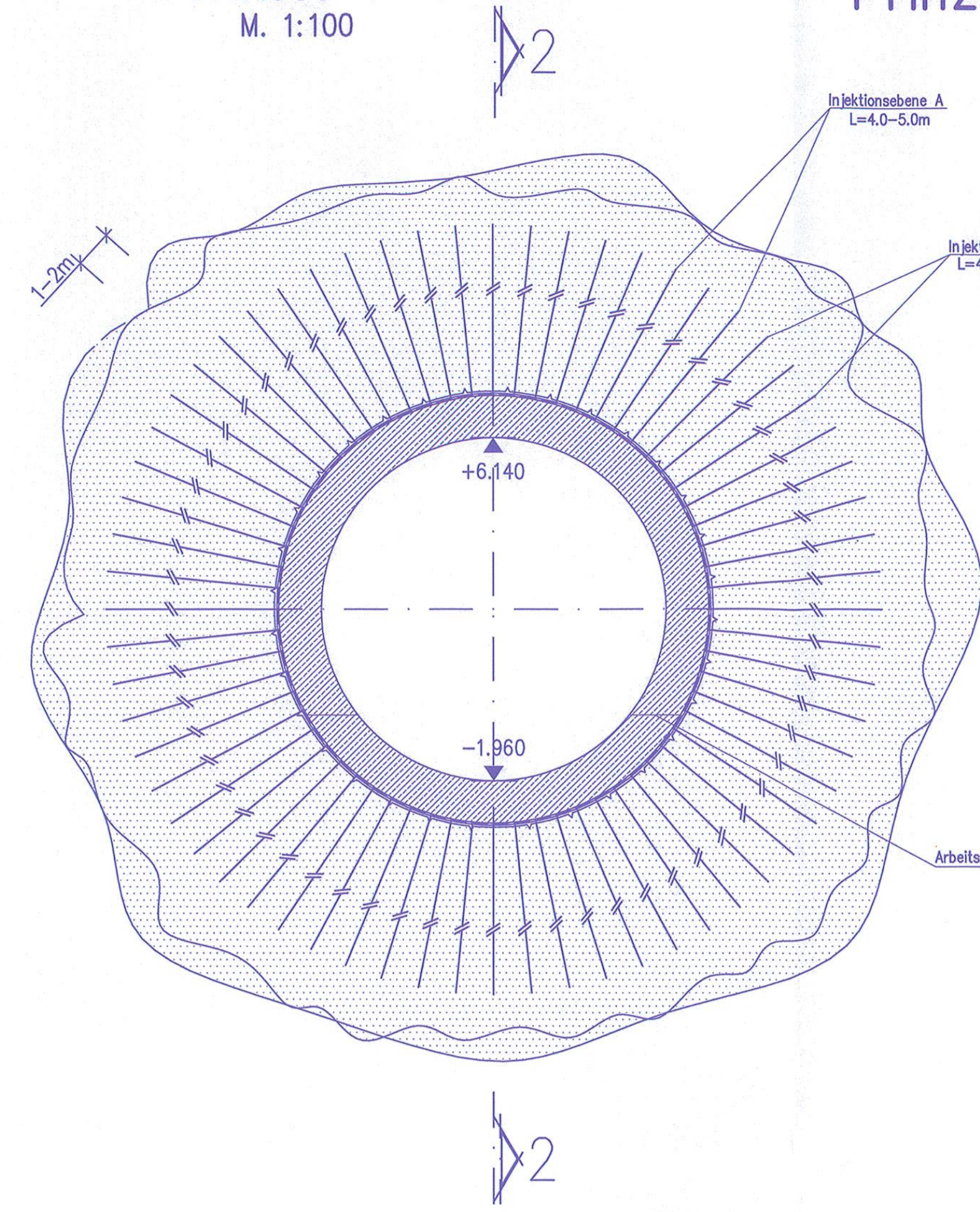
Tunnellängsschnitt durch den Damming M. 1:100
Schnitt 2-2



Detail "B" (SN-Anker) M. 1:10

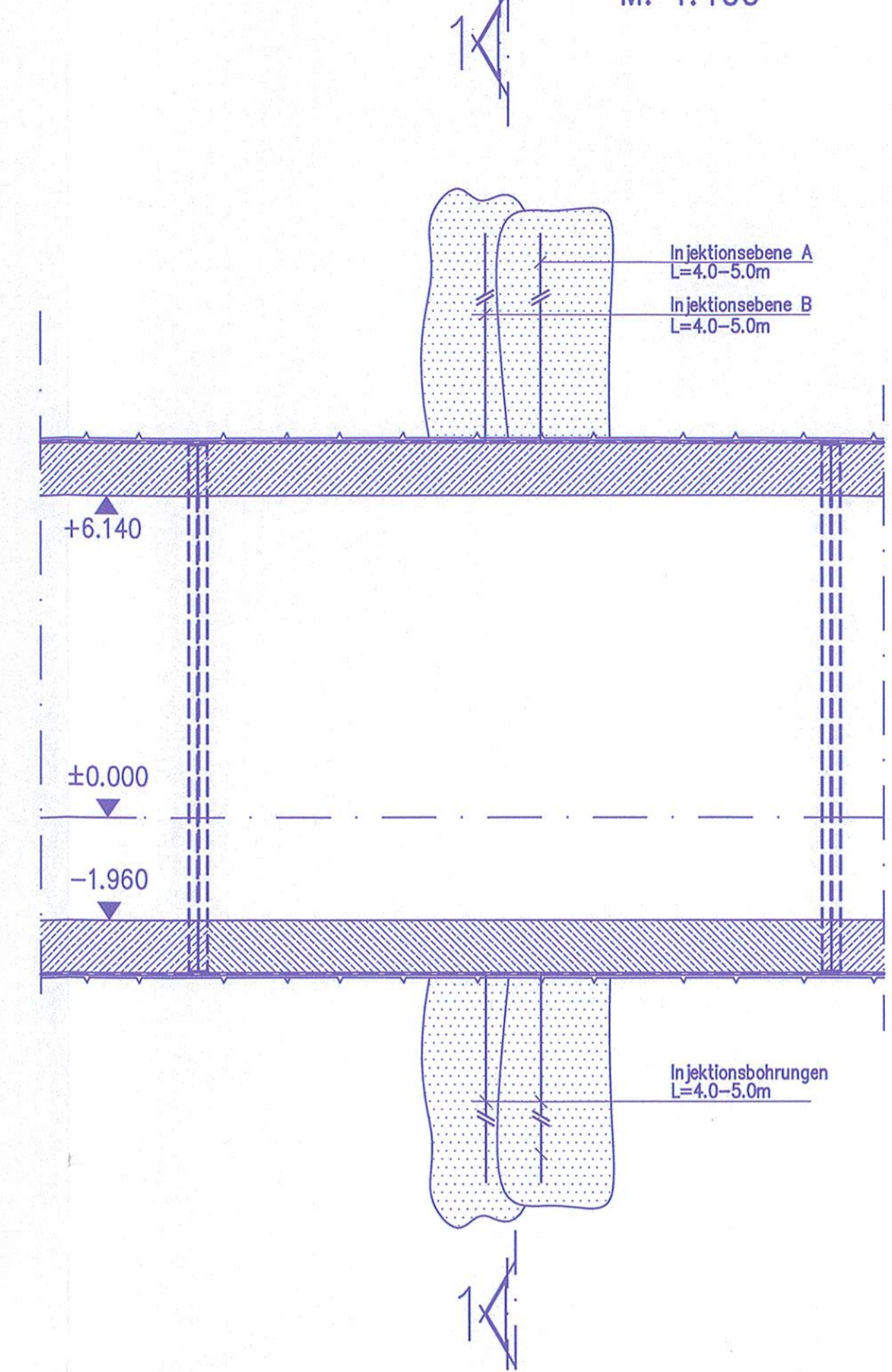


Schnitt 1-1 M. 1:100

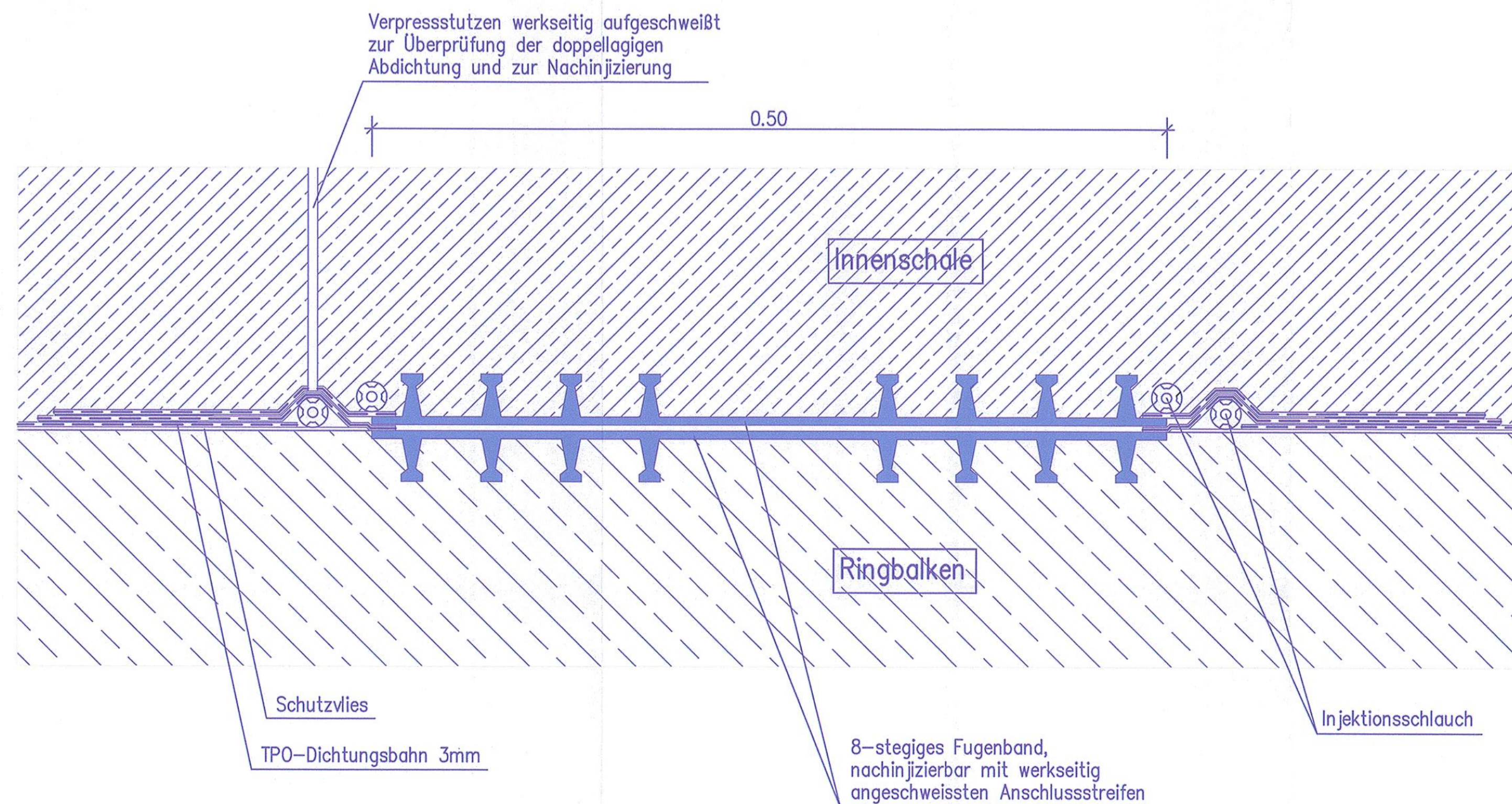


Prinzipdarstellung Injektionsringe

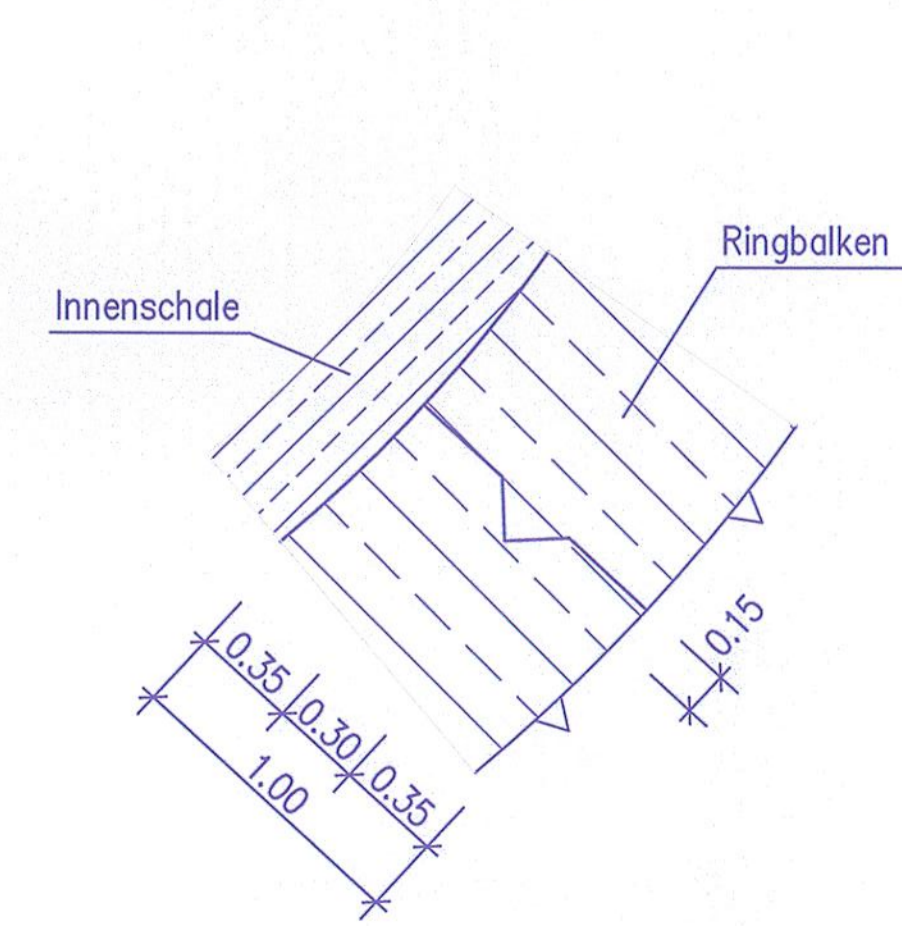
Schnitt 2-2 M. 1:100



Detail "A" M. 1:2.5



Detail "C" M. 1:25



Standorte der Abdichtungsbauwerke im Fildertunnel *)

~0.9+50 (2x)	Unausgelaugter Gipskeuper
~4.5+90 (2x)	Unausgelaugter Gipskeuper
~5.4+65 (2x)	Untere Bunte Mergel
~5.7+20 (2x)	Obere Bunte Mergel
~8.9+50 (2x)	Knollenmergel

*) Angaben jeweils bezogen auf die Mitte der 20 m langen Abdichtungsbauwerke

Standorte der Damminge im Zwischenangriff Sigmaringer Str.

~0.4+00	Knollenmergel
~1.1+80	Obere Bunte Mergel
~1.3+40	Untere Bunte Mergel

Im Zuge der Bauausführung werden Erkundungen zur Bestimmung der genauen Lage des Anhydritspiegels durchgeführt. Die Lage der Abdichtungsbauwerke und die Länge der auf vollen Queldruck zu bemessenden Innenschalenabschnitte wird abhängig von den Ergebnissen dieser Erkundungen festgelegt.

Ausführung der Abdichtungsbauwerke bei anderer Querschnittsgeometrie oder in anderen Schichten analog.

Im Zwischenangriffsstollen Sigmaringer Straße werden nur Damminge (Ringbalken und Injektionen) ausgeführt.

Standorte der Injektionsringe

Bauwerk	Station [Bau-km]	Untergrund
Fildertunnel	~0.4+70 (2x)	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.5+10 (2x)	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.5+50 (2x)	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.5+90 (2x)	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.6+30 (2x)	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.7+50 (2x)	Unausgelaugter Gipskeuper, nahezu anhydritfrei
	~0.9+10 (2x)	Unausgelaugter Gipskeuper (Anhydritspiegel)
	~0.9+50 (2x)	Unausgelaugter Gipskeuper
Rettungszufahrt	~0.0+50	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.0+75	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.1+00	Ausgelaugter Gipskeuper
	~0.1+25	Ausgelaugter Gipskeuper

2. Planänderungsverfahren

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Prüfvermerke

Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: gezeichnet mit Prüfermerke Datum: / /

für die Auftragnehmer: DGT Datum: Unterschrift: Datum: / /

für die DB Projektbau: DGT Datum: Unterschrift: Datum: / /

Interoperabilität geprüft (bevorzugte Seite) Name: Datum: / /

Planungsgenehmigung: Erlaubnisnummer: 2122p1b_0a_NEU

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung: erteilt am 26. Februar 2013

Interoperabilität geprüft (bevorzugte Seite) Datum: / /

mit EBA-Schreiben vom: 2013

Freigabe DB Projektbau GmbH

Planverfasser: Projektgesellschaft ARGE FAZ 21

Planungsleiter: ARGE FAZ 21

Anlage 11.2 Blatt 1 neu von 1

DB Netz AG

DB NETZE

DB NETZE

Bauwerksplanung: Damming und Injektionsring

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Bauwerksnummer: Kilometer: Brückennummer: Kennzahl: Barcode: