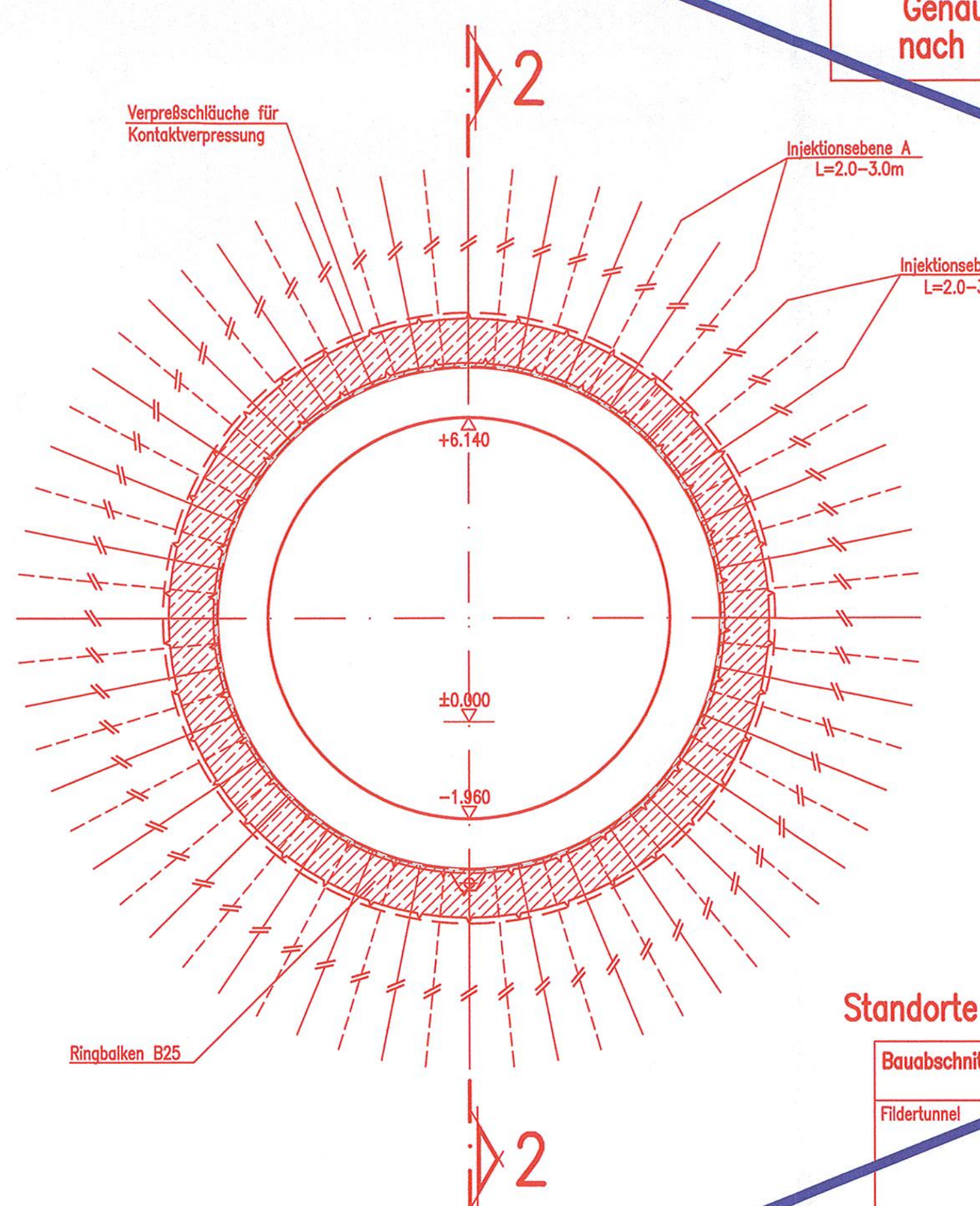


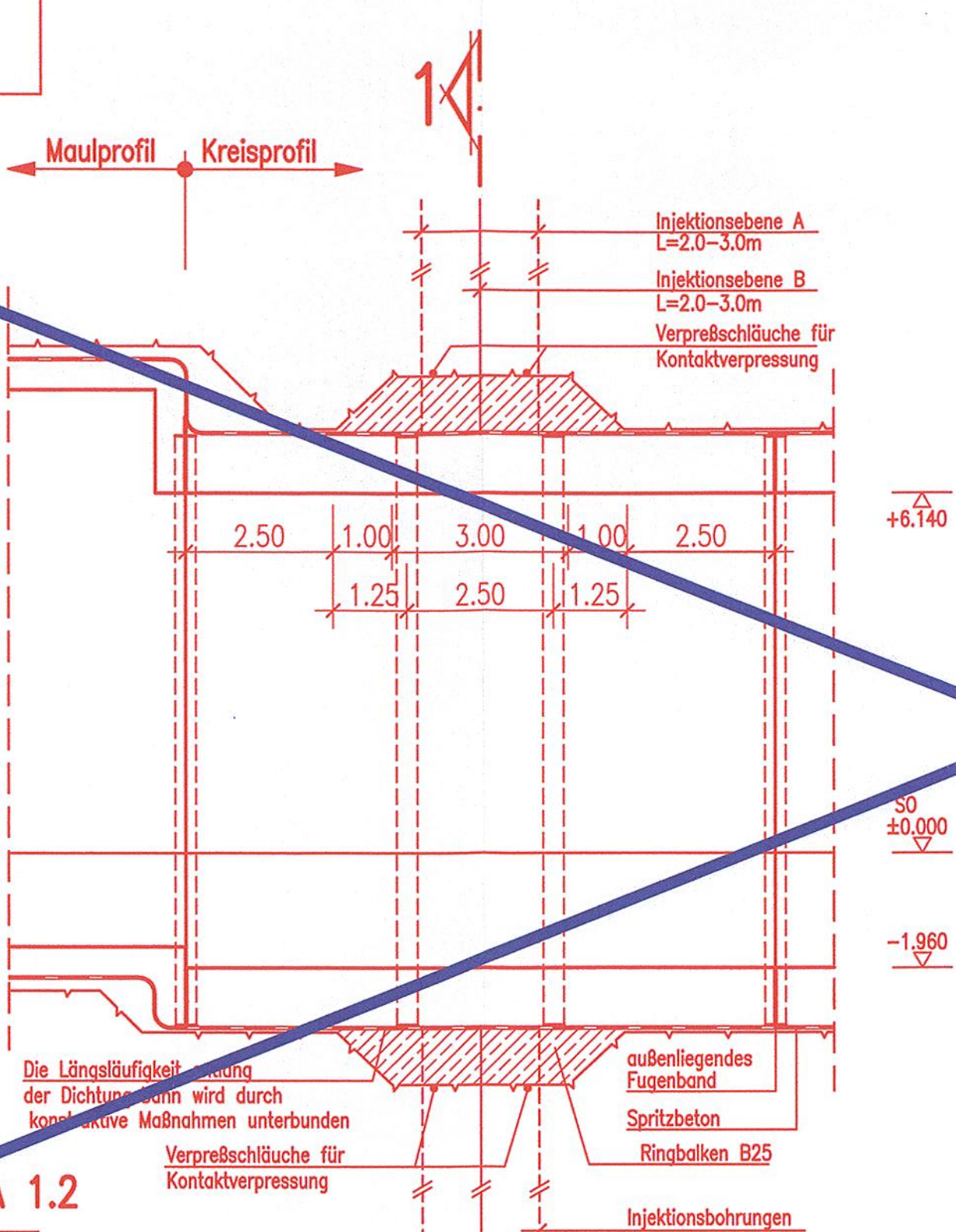
Dammring

Schnitt 1-1
M. 1:100

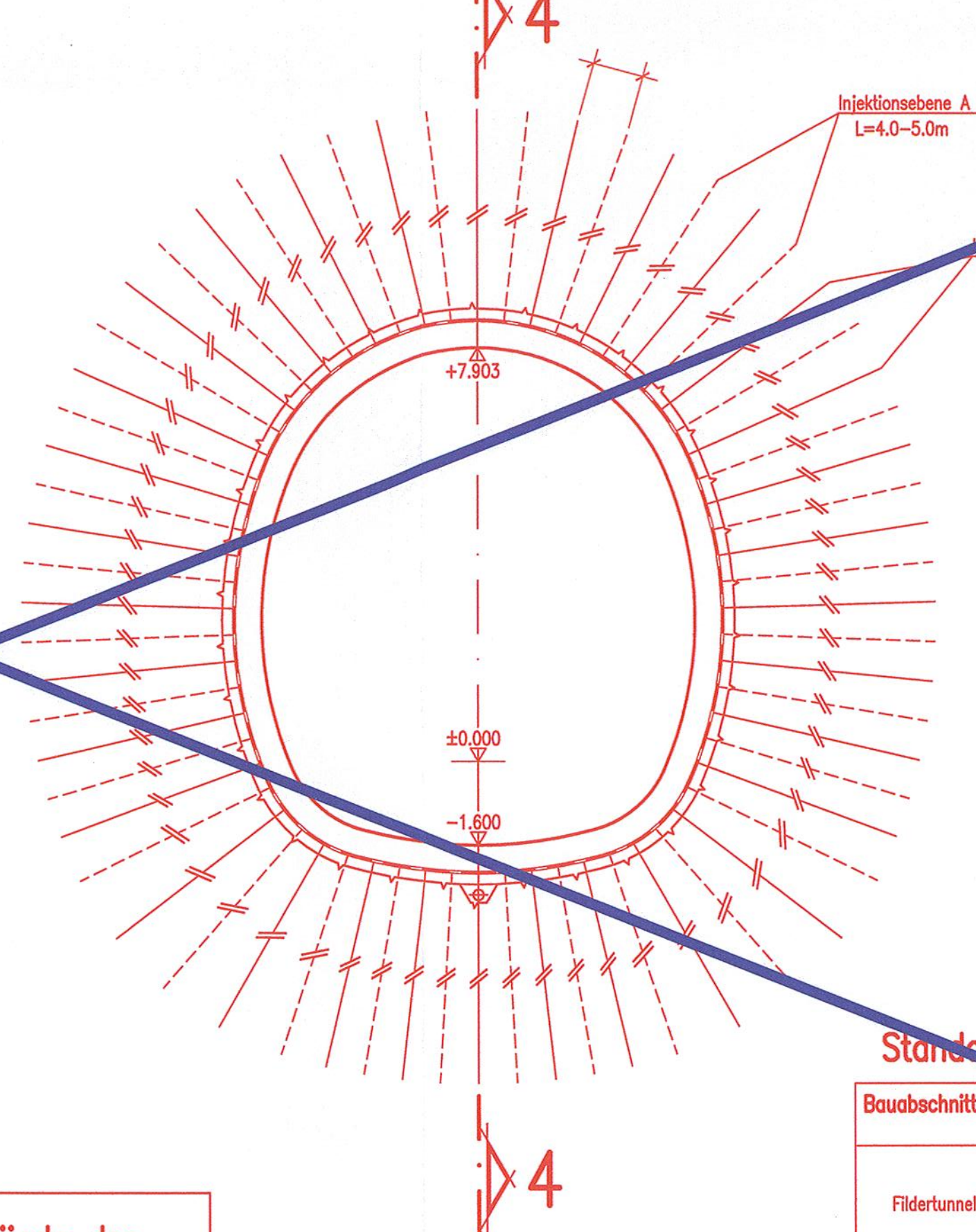


Prognostizierter Standort bei km ~5.0+40
Genauere Standortfestlegung nach geologischer Erfordernis

Schnitt 2-2
M. 1:100

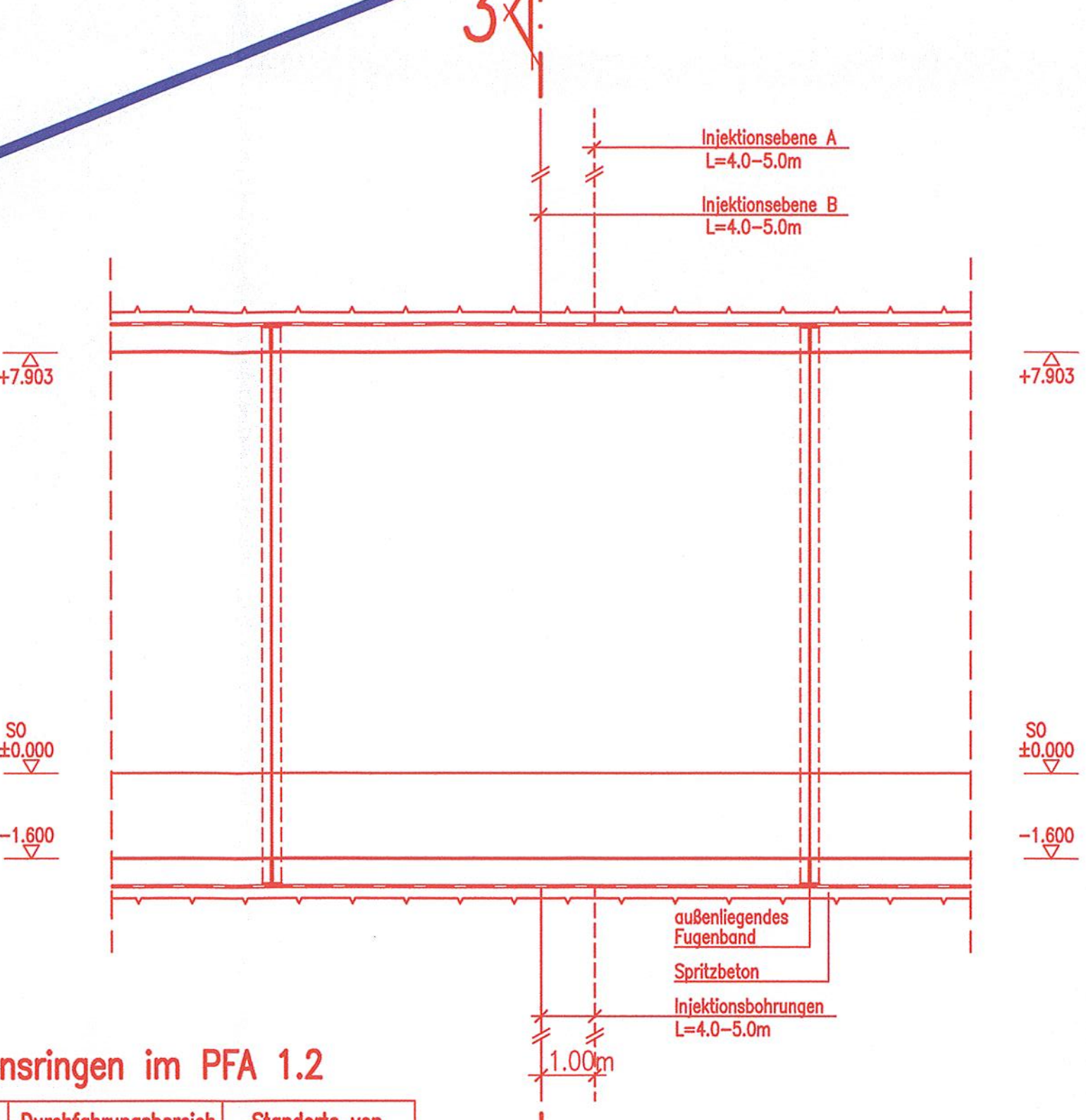


Schnitt 3-3
M. 1:100



Injektionsring

Schnitt 4-4
M. 1:100



Standorte von Dammringen im PFA 1.2

Baub Abschnitt	Grundwasserstauende Horizonte	Standorte von Dammringen
Fildertunnel	Unausgelaugter Gipskeuper	ca.km 0+850 (2x)
	Untere Bunte Mergel	ca.km 5+030 (2x)
	Obere Bunte Mergel	ca.km 5+450 (2x)
	Knollenmergel	ca.km 5+710 (2x)
	Knollenmergel	ca.km 9+130 (2x)
Abzweige nach Ober-/Untertürkheim	Unausgelaugter Gipskeuper	ca.km 0+910 ¹⁾
	Gipskeuper	ca.km 0+800 ²⁾
Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Unausgelaugter Gipskeuper	ca.km 0+400
	Obere Bunte Mergel	ca.km 1+180
	Untere Bunte Mergel	ca.km 1+340

¹⁾ Bauwerk überwiegend im vergipsten Schilfsandstein ($k_f < 1,0E-07m/s$)
²⁾ Gleis vom Hauptbahnhof nach Ober-/Untertürkheim (Achse 61)
³⁾ Gleis von Ober-/Untertürkheim zum Hauptbahnhof (Achse 62)

Länge und Abstände der Injektionsbohrungen nach geologischer Erfordernis

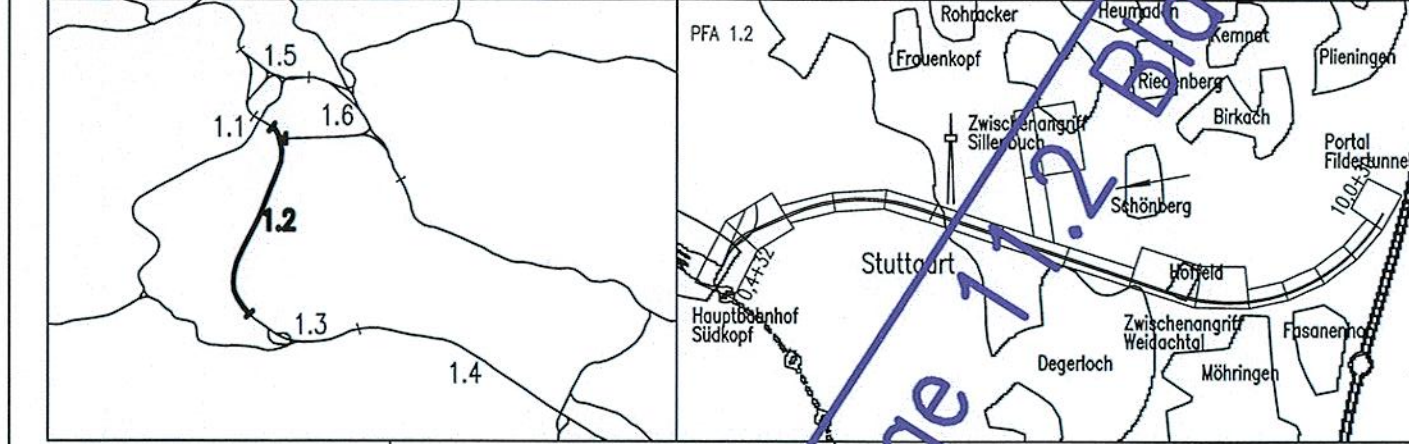
Standorte von Injektionsringen im PFA 1.2

Baub Abschnitt	Grundwasserstauende Horizonte	Durchfahrbereich von km bis km	Standorte von Injektionsringen
Fildertunnel	Ausgelaugter Gipskeuper	0+432	km 0+470 (2x) ¹⁾
	Bochlinger Horizont	0+720	km 0+510 (2x) ²⁾
	Auslaugungsfront	0+720	km 0+550 (2x) ³⁾
	Auslaugungsfront	0+720	km 0+590 (2x) ⁴⁾
Abzweige nach Ober-/Untertürkheim	Ausgelaugter Gipskeuper	0+725	km 0+810 ¹⁾
	Bochlinger Horizont	0+725	km 0+730 ²⁾
Rettungszufahrt	Ausgelaugter Gipskeuper	0+040	km 0+080 ¹⁾
	Bochlinger Horizont	0+222	km 0+080 ¹⁾

¹⁾ Forderung der Wasserwirtschaft aufgrund des Potentialsprungphänomens
²⁾ Nach Durchfahung der Auslaugungsfront im unausgelaugten Gebirge
³⁾ Gleis vom Hauptbahnhof nach Ober-/Untertürkheim (Achse 61)
⁴⁾ Gleis von Ober-/Untertürkheim zum Hauptbahnhof (Achse 62)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baub Abschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung 1 2 1 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3	Organisatorische Codierung 1 b q 1 0 1 3
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planfeststellung bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 99	BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24

Bauwerksplanung
Dammring und Injektionsring

"Urheberschutz" - Alle Rechte vorbehalten der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Datum	Änderung	Datum	Name
18.08.2003	gez. Marquart		

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Gezeichnet 11/01 Koß
Bearbeiter 11/01 Riepe
Maßstab 1:100
Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Datum: 10.12.2001
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersatz durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 11.2
Blatt 1a von 1