

---

## 2. Änderungsverfahren

---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

## Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

---

## Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

---

**DB**Projekt GmbH  
Großprojekt Stuttgart 21  
Wendlingen – Ulm  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

### 1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil \*  
Ergänzung
- II Darstellung der Variantenauswahl \*  
Ergänzung \*
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes  
Ergänzung

### 2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz \*
- 2.2 Netz der DB AG \*
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg \*
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21 \*
- 2.5 Übersichtslagepläne Gleisplanung
  - Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt [4A1B](#)
  - Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt [2A2B](#)
  - Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt [3A3B](#)
  - Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt [4A4B](#)
- 2.6 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung
  - Übersichtshöhenplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt [1A](#)
  - Übersichtshöhenplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt [2A2B](#)
  - Übersichtshöhenplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt [3A3B](#)
  - Übersichtshöhenplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt [4A4B](#)

### 3 Bauwerksverzeichnis



\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**Band 2**

---

**4 Lagepläne Gleisplanung**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt <a href="#">1A1B</a>
Lageplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt <a href="#">2A</a>
Lageplan km 1,538 ... km 2,190	Blatt <a href="#">3A</a>
Lageplan km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551	Blatt <a href="#">5A</a>
Lageplan km 3,551 ... km 4,452	Blatt <a href="#">6A</a>
Lageplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt <a href="#">7A7B</a>
Lageplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt <a href="#">8Neu8NeuA</a>
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt <a href="#">9A9B</a>
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt <a href="#">10A10B</a>
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt <a href="#">11A</a>
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt <a href="#">12A12B</a>
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt <a href="#">13A13B</a>
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt <a href="#">14A14B</a>
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt <a href="#">15A15B</a>
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt <a href="#">16Neu16NeuA</a>
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt <a href="#">17Neu17NeuA</a>

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## **5 Höhenpläne Gleisplanung**

Höhenplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt <a href="#">1A</a>
Höhenplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt <a href="#">2A</a>
Höhenplan km 1,538 ... km 2,190	Blatt <a href="#">3A</a>
Höhenplan km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
Höhenplan km 2,866 ... km 3,551	Blatt <a href="#">5A</a>
Höhenplan km 3,551 ... km 4,452	Blatt <a href="#">6A</a>
Höhenplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt <a href="#">7A7B</a>
Höhenplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt <a href="#">8A8B</a>
Höhenplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt <a href="#">9A9B</a>
Höhenplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt <a href="#">10A10B</a>
Höhenplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt <a href="#">11A</a>
Höhenplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt <a href="#">12A12B</a>
Höhenplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt <a href="#">13A13B</a>
Höhenplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14A
Höhenplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt <a href="#">15A15B</a>
Höhenplan Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,655 ... km 1,160	Blatt <a href="#">16A</a>
Höhenplan Gleis aus Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,668 ... km 0,855	Blatt <a href="#">17A</a>

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## Band 3

---

### 6 Querschnitte

Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,4+57	Blatt <a href="#">1A</a>
Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,5+24	Blatt <a href="#">2A</a>
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 1,1+30	Blatt <a href="#">3A</a>
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Maulprofil, km 8,4+00	Blatt <a href="#">4A</a>
Querschnitt offene Bauweise, km 9,8+00	Blatt <a href="#">5A</a>
Querschnitt offene Bauweise aufgeweitet, km 9,8+70	Blatt <a href="#">6A</a>
Querschnitt mit Trog, km 9,9+60	Blatt <a href="#">7A</a> <a href="#">7B</a>

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## **7 Bauwerkspläne**

- 7.1 Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd  
Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00 Blatt [1A](#)  
Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40 Blatt [2A](#)  
Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich Blatt [3A](#)  
Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd Blatt [4A](#)  
Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd \* Blatt 5
- 7.2 Tunnel offene Bauweise  
Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich Blatt [4A1B](#)  
Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich Blatt [2A](#)
- 7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel  
~~Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32~~ Blatt 1  
~~Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32~~ Blatt 1Neu  
~~Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System  
km 0,4+97 / 0,5+25~~ Blatt 2  
~~Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System  
km 0,4+97 / 0,5+25~~ Blatt 2Neu  
~~Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System  
km 0,6+62 / 0,6+56~~ Blatt 3  
~~Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System  
km 0,6+62 / 0,6+56~~ Blatt 3Neu  
~~Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m  
mit Entwässerung~~ Blatt 4  
~~Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m  
mit Entwässerung~~ Blatt 4Neu  
~~Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem  
Masse-Feder-System~~ Blatt 5  
~~Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem  
Masse-Feder-System~~ Blatt 5Neu  
~~Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,70 m  
mit Entwässerung~~ Blatt 6Neu
- 7.4 Verbindungsbauwerke  
~~Verbindungsbauwerke 2-8~~ Blatt 1a  
~~Verbindungsbauwerke 1a – 5 und 6a – 7a  
und Technikraum km 8.7+00~~ Blatt 1Neu  
~~Verbindungsbauwerke 1, 9 und 10~~ Blatt 2a  
~~Verbindungsbauwerke 1, 8a, 9, 9a und 10~~ Blatt 2Neu  
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz Blatt [3a3B](#)  
~~Verbindungsbauwerke 6 Draufsicht und Längs/Querschnitt Typ 1~~ Blatt 4Neu
- 7.5 Voreinschnitt Fildertunnel  
Trogbauwerk Blatt [4A1B](#)  
Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation \* Blatt 2

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## **Band 4**

---

### **8 Leitungsbestands- und Verlegepläne**

#### **8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu

#### **8.2 Lagepläne Gasleitungen**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 10Neu

#### **8.3 Lagepläne Wasserleitungen**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

8.4 Lagepläne Abwasser	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4A
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 10Neu
8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu
8.6 Lageplan Fernheizung	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen



## Band 5

---

### 9 Grunderwerb

#### 9.1 Grunderwerbsverzeichnis

#### 9.2 Lagepläne Grunderwerb

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt <a href="#">1A1B</a>
Lageplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt <a href="#">2A2B</a>
Lageplan km 1,538 ... km 2,190	Blatt <a href="#">3A</a>
Lageplan km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551	Blatt <a href="#">5A</a>
Lageplan km 3,551 ... km 4,452	Blatt <a href="#">6A</a>
Lageplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt <a href="#">7A7B</a>
Lageplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt <a href="#">8NeuA8NeuB</a>
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt <a href="#">9A9C</a>
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt <a href="#">10A10B</a>
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt <a href="#">11A</a>
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt <a href="#">12A</a>
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt <a href="#">13A</a>
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14B
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt <a href="#">15A15C</a>
Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt <a href="#">16NeuA</a>
Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt <a href="#">17NeuA</a>

#### 9.3 Beweissicherung Fildertunnel

Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191	Blatt <a href="#">1B</a>
Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687	Blatt <a href="#">2A2B</a>
Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755	Blatt <a href="#">3A3B</a>
Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030	Blatt <a href="#">4A4B</a>

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**10 Flucht- und Rettungskonzept**

10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept - Übersichtsplan

Blatt [41A](#)

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.2

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege

Blatt [4A1B](#)

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

Blatt [2A](#)

Löschwasserbehälter am Portal Fildern

Blatt [3A](#)

Lagepläne Rettungsplätze HBF Süd und Portal Fildern

Blatt [4A4B](#)

**11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**

11.1 Erläuterungsbericht

11.2 ~~Bauwerksplanung, Dammring und Injektionsring~~

~~Blatt 1a~~

Bauwerksplanung, Dammring und Injektionsring

Blatt 1Neu

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## Band 6

---

### 12 Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

#### 12.1 Erläuterungsbericht \*

### 13 Bauzustände und Baulogistik

#### 13.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung \*

#### 13.2 Auffahrkonzepte

Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode \*

Blatt 1a

#### 13.3 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt ~~1neu~~1A

Höhenplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt ~~2neu~~2A

Querschnitt/Baustraße Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt ~~3neu~~3A

Querschnitte \*

Blatt 4neu

Beweissicherung Sigmaringer Straße

Blatt ~~5neu~~5A

#### 13.4 [gelöscht im 1. Änderungsverfahren]

#### 13.5 Baustelleneinrichtung

Baustelleneinrichtungsfläche Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd \*

Blatt 1a

Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff  
Sigmaringer Straße

Blatt ~~2neu~~2A

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder \*

Blatt 4a

#### 13.6 Beweissicherung

Beweissicherung Portalbereich HBF

Blatt ~~1a~~B

Beweissicherung Fasanenhof und Körschtal

Blatt ~~2~~A

Querprofil km 9,4+71

Blatt ~~3~~A

Querprofil km 9,5+08

Blatt ~~4~~A

Querprofil km 9,5+76.32

Blatt ~~5~~A

#### 13.7 Bauzustände Anfahrbereich Hauptbahnhof

Lageplan Anfahrbereich HBF im Bauzustand \*

Blatt 1a

Querschnitt zweigleisig im Bauzustand ( km 0,4+57.30)

Blatt ~~2~~A

~~Bauphasen Verzweigungsbauwerk PFA 1.2/1.6~~

~~Blatt 3~~

~~Bauphasen und Verzweigungsbauwerk PFA 1.2~~

~~Blatt 3Neu~~

### 14 Verkehrsführung während der Bauzeit

#### 14.1 Erläuterungsbericht \*

#### 14.2 Logisitikwege \*

Blatt 1a

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**Band 7**

---

**15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**

15.1 Erläuterungsbericht \*

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

**16 Schalltechnische Untersuchung**

16.1 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem zukünftigen Betrieb der NBS \*

16.2 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem Baustellenbetrieb \*

**17 Erschütterungstechnische Untersuchung \***

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**Band 8**

---

**18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

18.1 Erläuterungsbericht \*

18.2 Plananlagen

18.2.1 Flora und Biotope -Bestand-

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

18.2.2 Flora, Fauna und Biotope -Bewertung-

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmenübersicht

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4B

18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Lageplan \* Blatt 1A

Lageplan \* Blatt 2Neu

Lageplan \* Blatt 3Neu

Lageplan \* Blatt 5A

Lageplan \* Blatt 6A

Lageplan \* Blatt 7B

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## **Band 9**

---

### **19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**

#### 19.1 Erläuterungsbericht

#### 19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte

##### 19.2.1 Fildertunnel

Längsschnitt km 0,432 bis km 2,191

Blatt [1A](#)

Längsschnitt km 2,191 bis 6,687

Blatt [2A2B](#)

Längsschnitt km 6,687 bis 9,755

Blatt [3A3B](#)

Längsschnitt km 9,755 bis 10,030

Blatt [4A4B](#)

##### 19.2.2 Strecke Richtung Ober-/Untertürkheim

Längsschnitt km 0,432 bis 0,855 \*

Blatt 1

Längsschnitt km 0,432 bis 1,155 \*

Blatt 2

##### 19.2.3 Rettungszufahrt und Zwischenangriffe

Längsschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd \*

Blatt 1

Längsschnitt Zwischenangriff Sigmaringer Straße \*

Blatt 4Neu

### **20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**

#### 20.1 Erläuterungsbericht

#### 20.2 Plananlagen

##### 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen

Übersichtslageplan \*

Blatt 1A

Übersichtslageplan \*

Blatt 2A

Übersichtslageplan \*

Blatt 3A

Übersichtslageplan \*

Blatt 4A

### **21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**

#### 21.1 Erläuterungsbericht

### **22 Elektrische und magnetische Felder**

#### 22.1 Erläuterungsbericht \*

### **23 Klima und Lufthygiene**

#### 23.1 Erläuterungsbericht \*

### **24 Eisenbahntechnische Ausrüstung**

#### 24.1 Übersichtsplan \*

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu Anlage 04

**Gleisplanung**

---

**FAHRDYNAMISCHE UND OBERBAUTECHNISCHE PRÜFUNG**

1. Stellungnahme zum Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1

- Prüfbericht PFA 1.2 mit Nummerierung
- PF-Beschluss Seite 20

2. Schr. I.NMN 1(F) Se vom 15.10.2009 – Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1

3. Erläuterungsbericht zur fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung

4. Lagepläne Gleisplanung / Trassierungsentwurf

<u>km 0,432 ... km 0,910</u>	<u>Blatt 1</u>
<u>km 0,910 ... km 1,538</u>	<u>Blatt 2</u>
<u>km 1,538 ... km 2,190</u>	<u>Blatt 3</u>
<u>km 2,190 ... km 2,866</u>	<u>Blatt 4</u>
<u>km 2,866 ... km 3,551</u>	<u>Blatt 5</u>
<u>km 3,551 ... km 4,452</u>	<u>Blatt 6</u>
<u>km 4,452 ... km 5,355</u>	<u>Blatt 7</u>
<u>km 5,355 ... km 6,258</u>	<u>Blatt 8</u>
<u>km 6,258 ... km 7,148</u>	<u>Blatt 9</u>
<u>km 7,148 ... km 7,842</u>	<u>Blatt 10</u>
<u>km 7,842 ... km 8,348</u>	<u>Blatt 11</u>
<u>km 8,348 ... km 8,854</u>	<u>Blatt 12</u>
<u>km 8,854 ... km 9,359</u>	<u>Blatt 13</u>
<u>km 9,359 ... km 9,862</u>	<u>Blatt 14</u>
<u>km 9,862 ... km 10,030</u>	<u>Blatt 15</u>

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

## Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

---

### **Teil 1: Geologie und Hydrogeologie \***

Arge WUG, Stuttgart, Januar 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]  
10 Ordner (1.1 – 1.10 )

### **Teil 2: Geotechnik \***

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart, Juli 1999  
Erdbauwerke  
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002  
Fildertunnel, Baugrundgutachten  
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002  
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten  
1 Ordner (2.3)

### **Teil 3: Wasserwirtschaft \***

Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2001/2000. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]  
1 Order (3.1, 3.2.1, 3.2.2 und 3.3)

### **Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien \***

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner,  
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]  
1 Ordner

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen