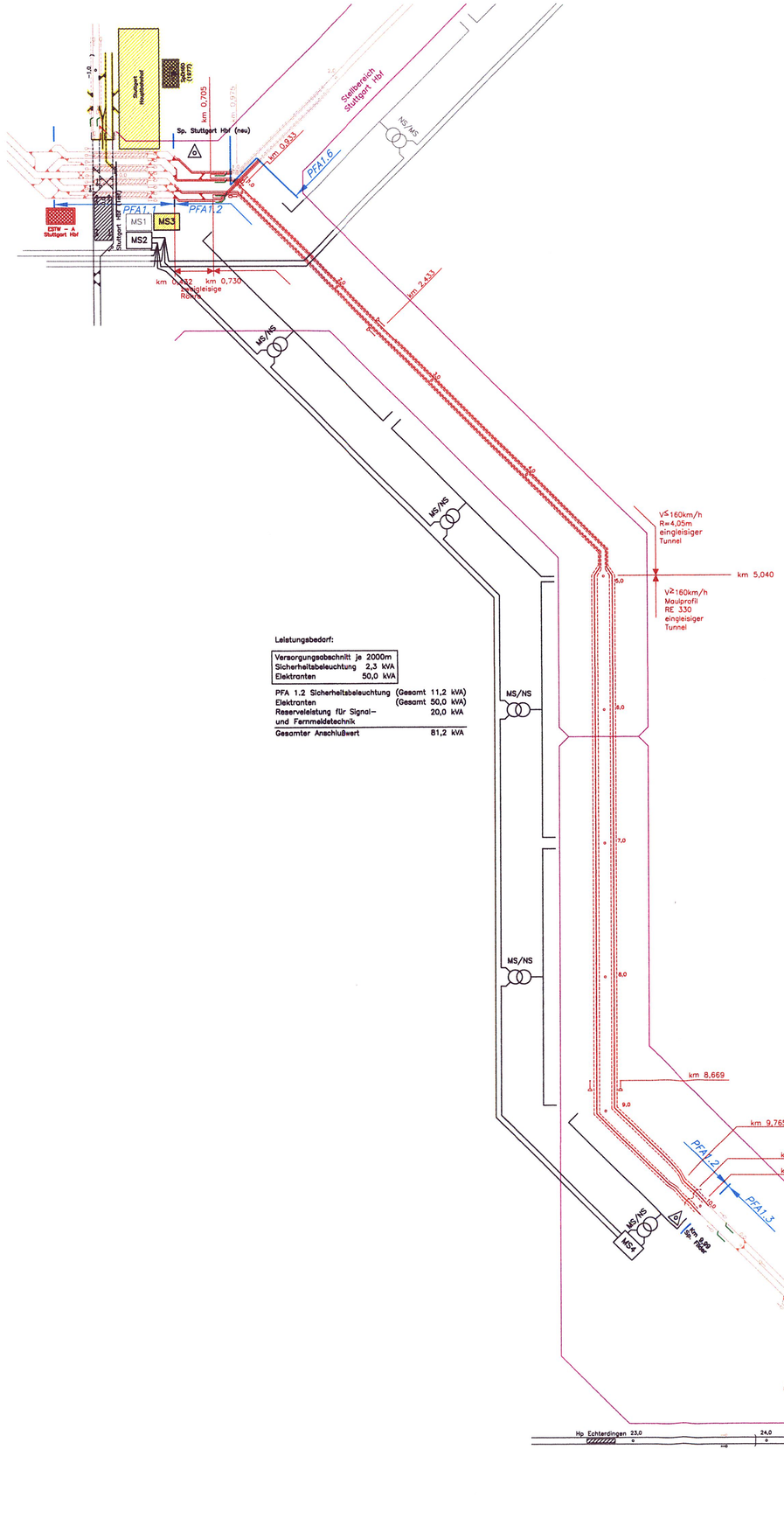


Leistungsbedarf:

Versorgungsabschnitt je 2000m	
Sicherheitsbeleuchtung	2,3 kVA
Elektranten	50,0 kVA
PFA 1.2 Sicherheitsbeleuchtung	(Gesamt 11,2 kVA)
Elektranten	(Gesamt 50,0 kVA)
Reserveleistung für Signal– und Fernmeldetechnik	20,0 kVA
Gesamter Anschlußwert	81,2 kVA

50Hz–Anlagen

Bezeichnung	Anlage / Verbraucher	Leistung
MS1	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: – Tunnelausrüstung PFA 1.2, PFA 1.5, PFA 1.6 – Basa–Gebäude (Direktionsgebäude) – DR Stellwerke Hbf\– Garage\– BW1Stgt\– BW2Stgt	MS1 und MS2 10625 kVA
MS2	Übergabestation DBAG GB Netz / DBAG GB Personenbahnhöfe Verbraucher: – Gebäudetechnik Bonatzgebäude – Fernbahnhof (neu) – Bf Stuttgart Hbf (Stgt Hbf) – S–Bahn Tunnelstrecke (Kronenstraße bis Schwabstraße)	
MS3	Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S" **entfällt.** Verbraucher werden nach Geschäftsbereichen auf die Stationen MS1 und MS2 aufgeteilt	– / –
MS4	Mittelspannungsstation wird im Ring von MS1 gespeist. Standort Tunnelportal km 9,9 Verbraucher: – Tunnelausrüstung PFA 1.2	– / –
MS5	Übergabestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: – ESTW Untertürkheim – Außenanlagen	MS5 2500 kVA
MS6	Übergabestation EVU / DBAG GB Netz Verbraucher: – ESTW Wendlingen	MS6 250 kVA
MS7	Übergabestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: – ESTW Flughafen – Filderbahnhof Flughafen – Tunnelausrüstung PFA 1.3	MS7 1260 kVA
MS8	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: – S–Bahn Mittnachtstraße – Tunnelausrüstung S–Bahn	MS8 400 kVA
400V 10kV NS MS Transformator 10kV/400V	Mittelspannungsunterstationen Standort in den technischen Räumen im Tunnel.	

Bemerkungen:

1.) Die Leistungsangaben für die Tunnelausrüstung berücksichtigen keine Hebe– und Belüftungsanlagen!

2.) ▨ = Altanlagen aus Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S"

Legende:

△ Schaltposten

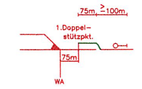
○ Unterwerk

Legende

—— Stellbereiche ESTW

Anmerkung: Signalstandorte beziehen sich auf Gleiskilometer

Anordnung der Streckentrennung in Abhängigkeit von den WA im Deckungsbereich von Signalen



Prinzipielle Anordnung

Von WA bis Radspannereinrichtung =25m

eingleisiger Tunnel R=4,05 bei v≤160km/h
Maulprofil RE 330 bei v≥160km/h

zwiegleisiger Tunnel

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005 Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.2 Eisenbahn-Bundesamt Abt. Karlsruhe/Stuttgart i.A. Auftrag

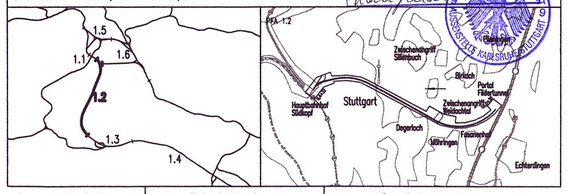
EISENBAHN-BUNDESAMT MÜNSTERTOR KARLSRUHE/STUTTGART

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
E H A 0 1 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 8 1 3 x x x x (Streckennummer, Bezirk)	P A – – – B U E U 0 1 (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 – 13	Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90	Deutsche Eisenbahn–Consulting GmbH Regionalbereich Mitte, Büro Frankfurt Stresemannallee 30 60596 Frankfurt am Main Tel. 0 69 / 63 39 85 – 0 Fax. 0 69 / 63 39 85 – 17

Aufgestellt: DE-Consult
gez. Kriener
Frankfurt, den 30.11.2001

Eisenbahntechnische Ausrüstung Schematischer Übersichtsplan PFA 1.2, Stuttgart 21

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Drechsler
Bearbeiter	11/01	Seifert

Maßstab 1:20000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur
Datum: 08.01.1999

Ersatz für Plan–Nr. (Phase, Index)
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 24
Blatt 1 von 1

31.07.2002 07:50 Uhr Hildebrandt @15.0h K:\PROJEKT\34986\Planfest\PFA1_2\EBA_PROEF\ANLAGE2\Uebpl.dwg / Model