



Legende

- Grundwassernutzungen**
- 288 (m) Brunnen bzw. Notbrunnen mit Wasserbuchnummer bzw. Bezeichnung und Angabe des erschlossenen Aquifers
 - Quelle
 - 4073 (a) Grundwasserhaltungen bzw. Grundwasserumleitungen mit Wasserbuchnummer bzw. Bezeichnung und Angabe des erschlossenen Aquifers
- | | | | |
|---------|---------------------|---------|--------------------|
| mit (a) | Quartär | (km18H) | Bochinger Horizont |
| (m=91) | Unterer Schwarzhura | (km19G) | Grundgipschichten |
| (m7) | Mittlerer Keuper | (m2) | Unterer Keuper |
| (km11) | Gipskeuper | (m3) | Oberer Muschelkalk |
| (km18M) | Dunkelrote Mergel | (7) | keine Angabe |

- Wasserschutzgebiete**
- Wasserschutzgebiet Zone I, rechtskräftig ausgewiesen
 - Wasserschutzgebiet Zone II, rechtskräftig ausgewiesen
 - Wasserschutzgebiet Zone III, rechtskräftig ausgewiesen z.T. mit Differenzierung in Zone III A und III B
 - Wasserschutzgebiet Zone I, geplant bzw. fachtechnisch abgegrenzt
 - Wasserschutzgebiet Zone II, geplant bzw. fachtechnisch abgegrenzt
 - Wasserschutzgebiet Zone III, geplant bzw. fachtechnisch abgegrenzt z.T. mit Differenzierung in Zone III A und III B

- Heil- und Mineralquellen, Heilquellenschutzgebiete**
- Heil- bzw. Mineralquelle mit Bezeichnung und Totstauhöhe in mNN (Mittelwert)
 - Kernzone Entwurf der Abgrenzung der qualitativen und quantitativen Schutzzonen eines Heilquellenschutzgebiets für die Mineral- und Heilquellen in Stuttgart-Bad Cannstatt und -Berg
 - Innenzone
 - Außenzone
- Entwurf: Regierungspräsidium Stuttgart (Stand: 06/01)

- Sonstiges**
- Fließgewässer, ggf. mit Fließrichtung und Bezeichnung
 - Stillegewässer
 - Technische Planung mit Kilometrierung
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 - Planung vom 1. Änderungsverfahren
 - nachrichtliche Planung Dritter
 - Baulogistikfläche
 - Grenze des Betrachtungsraumes

Stuttgart 21 DBProjekt

Deutsche Bahn

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **19. Aug. 2005**
 Az.: **53169 PAP-PS2-L-PPA 17**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauschnitt km 0,432 - 10,030

Geographische Codierung				Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung																	
1	2	1	2	0	0	4	8	1	3	H	X	-	6	0	P	U	A	1	0	U	K	1	9	0	0
PPA	Beabschnt	Bauschnitt				Streckennummer	Geogr.	Blatt				Phase	Planstellen	Gewäss.	Ebene	Planinhalt	Index	Phase	Planstellen	Gewäss.	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Volkmerstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 5 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 5 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Bommar Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 3 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 52 29 28 - 10 Fax. 07 11 / 52 29 28 - 10	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 ARGE Wasser Umwelt GeoTechnik Oberdorferstraße 12 70372 Stuttgart Fax. 07115250520 07115257850 07115257857 30.11.2001
--	--	---

Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil- / Mineralquellen		Datum	Name	
		Gezeichnet	12/01	Mn/Wf
		Bearbeiter	12/01	Ad/Wf
		Maßstab	1:5.000	
Urheberrecht - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21		
Änderungsvermerke		gez. Baur <i>[Signature]</i>		
Index	Änderungen	Datum	Name	
A	Umgebung Trg. Vorentscheid File	19.08.2005	gez. Meiser	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 20.2.1		
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	
		Blatt 4A von 4		