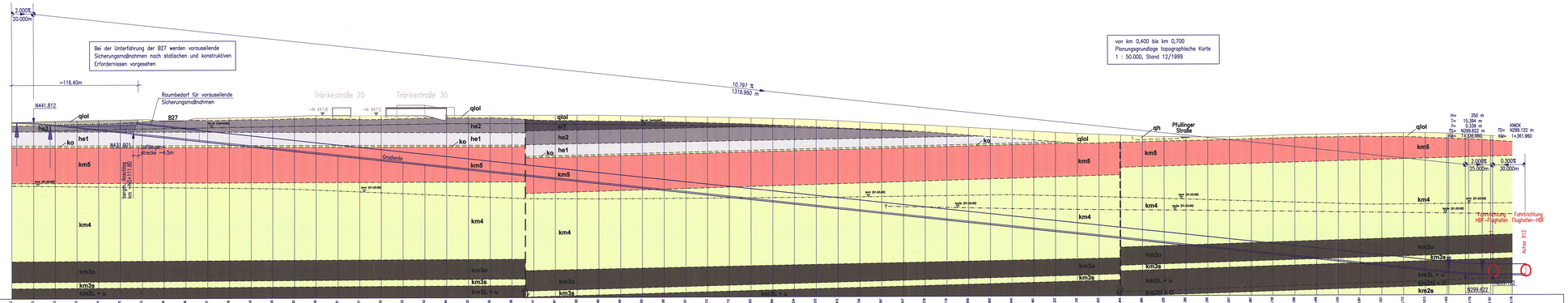
Höhenplan–Zwischenangriff Sigmaringer Straße

H= 350 m
T= 15.384 m
F= 0.338 m
TS= N441.812 m
KM= 0+020.000

Bei der Unterfahrung der B27 werden vorauseilende Sicherungsmaßnahmen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen vorgesehen

von km 0,400 bis km 0,700
Planungsgrundlage topographische Karte
1 : 50.000, Stand 12/1999



Legende

- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche im Unteren Schwarzjura (he–s1?) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche in der Stubensandstein–Formation (km4) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche in den Kieseisandsteinschichten (km3s) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche im Schilfsandstein (km2s) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche in den Bleiglanzbankschichten (km1BB) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche in den Dunkelroten Mergeln (km1DRM) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. –druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasserdruckfläche im Lettenkeuper (ku) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasserdruckfläche im Oberen Muschelkalk (mo) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Abtaugungsfront, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)

Darstellungsgrenze

Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

Quartär

q	Quartär, ungegliedert
qlol	Auffüllung
qh	Hangschutt
qt	Flußterrasse/Hangsediment
qh	Auserosiemente
qv	Hangschutt

Schwarzjura

sb3	Jungtonsteinbänke
sb1	Numismalismergel
s1t	Turnerton
s1t	Arietenkalk
he2	Angulatensandstein
he1	Psilonotenton

Mittlerer Keuper

km6	Knollenmergel
km4	Stubensandstein–Formation
km3o	Obere Bunte Mergel, ungegliedert
km3s	Obere Bunte Mergel
km3k	Kieseisandsteinschichten
km3L	Lehrbergschichten
km3u	Untere Bunte Mergel
km2s	Schilfsandstein–Formation, ungegliedert
km2t	Haupttonlehrmergel
km2D	Dunkle Mergel
km2s	Schilfsandstein
km2k	Kieseikeuper, ungegliedert
km1ES	Estherienschichten mit AC–Horizont
km1MGM	Mittlerer Gipshorizont
km1BB	Bleiglanzbankschichten
km1DRM	Dunkelrote Mergel
km1BH	Bochinger Horizont
km1GG	Grundgipsschichten

Oberer Keuper

ko	Oberer Keuper

Unterer Keuper

ku	Unterer Keuper, ungegliedert

Oberer Muschelkalk

mo	Oberer Muschelkalk, ungegliedert

Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Nur zur Information

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,400 – km 10,000

Stuttgart
Flughafen
Leipzig
Ulm
Augsburg
Nürnberg
Karlsruhe
Basel
Zürich
München
Wien
Salzburg
Innsbruck
Bozen
Verona
Mailand
Genua
Marseille
Paris
Brüssel
Amsterdam
Hannover
Berlin
Dresden
Prag
Budapest
Wien
Graz
Klagenfurt
Zagreb
Venedig
Triest
Bologna
Florenz
Rom
Neapel
Palermo
Messina
Catania
Malta
Athen
Istanbul
Moskau
Minsk
Warschau
Kopenhagen
Malmö
Oslo
Stockholm
Helsinki
Riga
Vilnius
Tallinn
Sofia
Bukarest
Belgrad
Sarajevo
Zagreb
Budapest
Prag
Bratislava
Wien
Zürich
Basel
Paris
Lyon
Genua
Mailand
Venedig
Triest
Graz
Salzburg
Innsbruck
Bozen
Verona