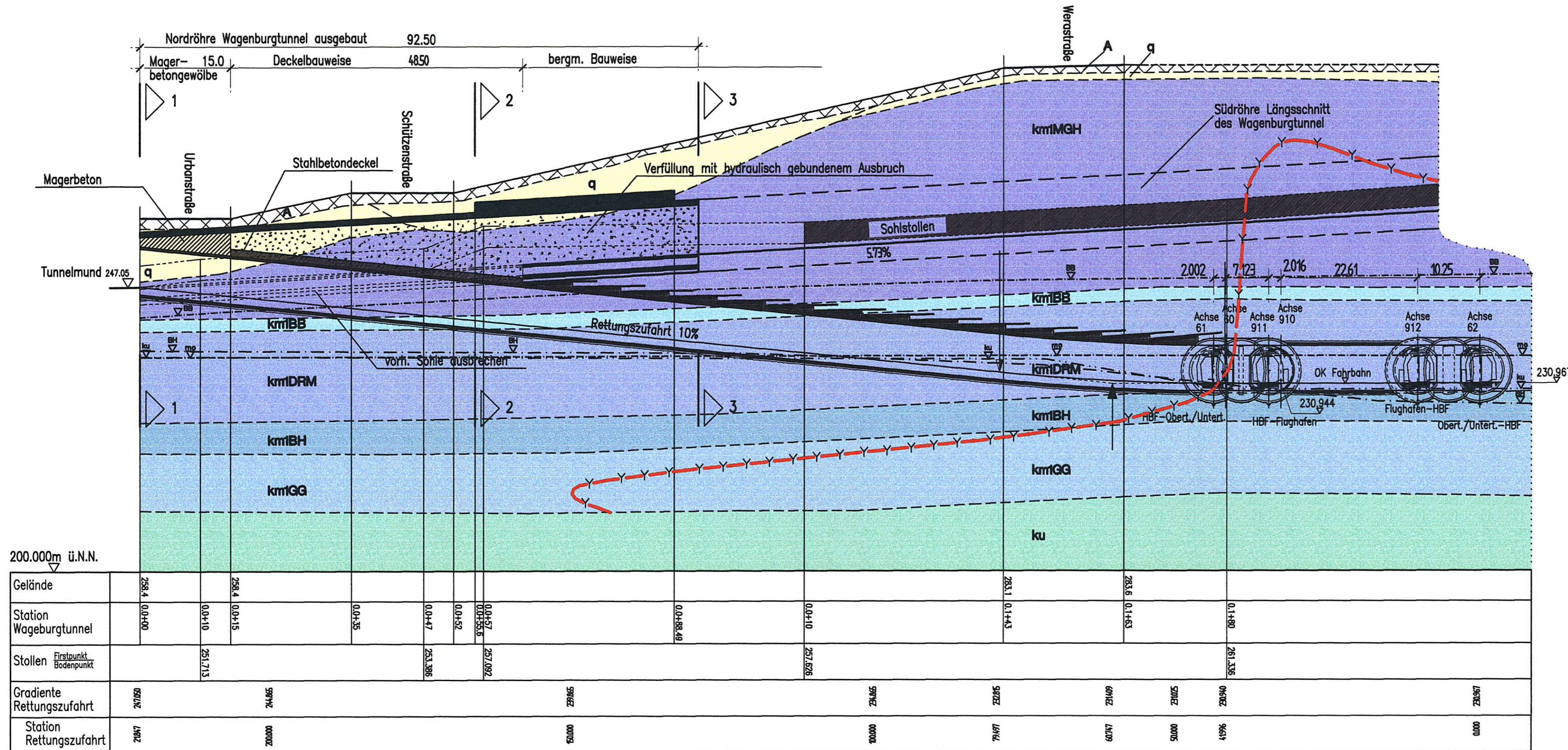


Längsschnitt A-A Rettungszufahrt (in Achse Nordröhre Wagenburgtunnel)

M. 1:500

Plangrundlage: Stuttgart – Tiefbauamt
Baubteilung Mitte – Vermessung –
Abt. Brücken und Betriebstechnik

Schnittführung A-A vgl. Anlage 7.1



	258.4	258.4	258.1	257.713	257.092	257.026	256.849	256.6	256.6	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	
Gelände	258.4	258.4	258.1	257.713	257.092	257.026	256.849	256.6	256.6	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	256.1	
Station Wagenburgtunnel	0+0+00	0+0+10	0+0+15	0+0+35	0+0+47	0+0+52	0+0+88.49	0+0+10	0+0+10	0+0+14.3	0+0+18.0	0+0+22.6	0+0+26.2	0+0+29.8	0+0+33.4	0+0+37.0	0+0+40.6	0+0+44.2	0+0+47.8	0+0+51.4	0+0+55.0
Station Rettungszufahrt	202	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

Legende

- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Unteren Schwarzjura (he-sil) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in der Stubensandstein-Formation (km4) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Kiesel-sandsteinschichten (km3s) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Schilf-sandstein (km2s) (Stichtagsmessung 01.03.2000)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Blei-glanzbankschichten (km1BB) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Dunkel-roten Mergeln (km1DRM) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Lettenkeuper (ku) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Oberen Muschelkalk (mo) (Stichtagsmessung 02.09.99)
- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Darstellungsgrenze
- Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

Quartär

- q Quartär, ungegliedert
- A Auffüllung
- qlol Lößlehm
- ql Filderlehm/Hanglehm
- qh Auensedimente
- qu Hangschutt

Mittlerer Keuper

- km5 Knollenmergel
- km4 Stubensandstein-Formation
- km3 Bunte Mergel, ungegliedert
- km3o Obere Bunte Mergel
- km3s Kieselsandsteinschichten
- km3u Untere Bunte Mergel
- km3L Lehrbergschichten
- km2 Schilfsandstein-Formation, ungegliedert
- km2H Hauptsteinmergel
- km2D Dunkle Mergel
- km2s Schilfsandstein
- km1 Gipskeuper, ungegliedert
- km1ES Estherienschiefer mit AC-Horizont
- km1MGH Mittlerer Gipschizont
- km1BB Bleiglanzbankschichten
- km1DRM Dunkelrote Mergel
- km1BH Bochinger Horizont
- km1GG Grundgipschichten

Schwarzjura

- pb2 Amaltheenton
- pb1 Numismallmergel
- sl1 Turnerit
- sl2 Arietenkalk
- he2 Angulatussandstein
- he1 Pellonotenton

Oberer Keuper

- ko Oberer Keuper

Unterer Keuper

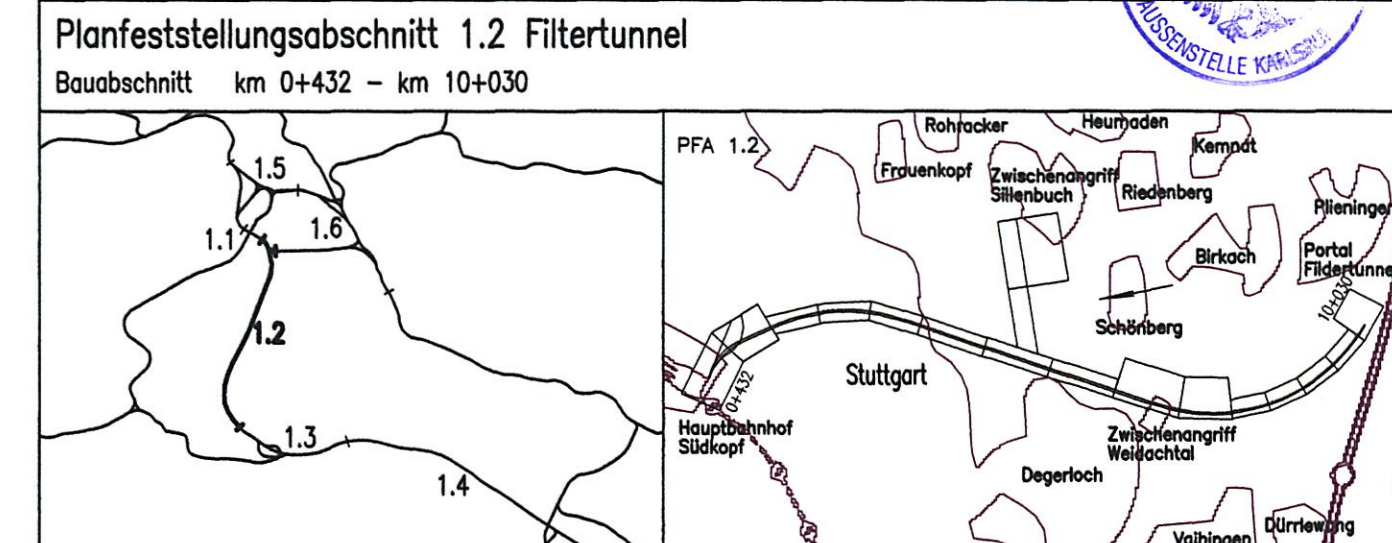
- ku Unterer Keuper, ungegliedert

Oberer Muschelkalk

- mo Oberer Muschelkalk, ungegliedert

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 **NUR ZUR INFORMATION** Deutsche Bahn **DB** Nur zur Information

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer	Organisatorische Codierung Phase
1.2 1 2 0 0	4 8 1 3 - - - -	P U a h u U L 7 9 0 0
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 ARGE Wasser Umwelt Geotechnik
70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax: 07 11 / 2 27 85 - 999	70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax: 07 11 / 2 27 33 - 90	Oberdorferstraße 12 91747 Weestheim Tel. 09 08 82 / 73 - 0 Fax: 09 08 82 / 73 - 530 Weestheim, den 30.11.2002

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt:
Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd

Datum Name
Gezeichnet 12/01 NI/Wal
Bearbeiter 12/01 Ham/Wf

Maßstab
1:500/500

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur *[Signature]*
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 19.2.3
Blatt 1 von 3

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift