



Legende

- ▼ Nivellementmeßpunkte innerhalb der Hebungskissen
- ▽ Nivellementmeßpunkte außerhalb der Hebungskissen
- horizontale Inklinometer
- E Extensometer
- Meßquerschnitt
- Verschiebung Injektionsschacht im 1. Änderungsverfahren

Ausbildung der Hebungsinjektionen und Meßquerschnitte nach Vorgabe des Baugrundgutachters

Stuttgart **DBProjekt** Deutsche Bahn **DB**
 Stuttgart 21
 Planfestgestellt gemäß § 16 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **19. Aug. 2005**
 Az.: **59160 PAP-PS21-PFA 1.2**
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung | Blattstütcodierung | Organisatorische Codierung
 12 | 4813 | HGXX | P | 1b | 1k | 1w

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektleitung: Drees & Sommer
 Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 BUNG / DE-Consult / FUCHNER
 Aufgestellt: BUNGS
 Herausgegeben: gez. i.V. Riepe
 Heidelberg, 30.11.2001

Bauzustände und Baugistik
 Lageplan Anfahrbereich HBF im Bauzustand

Datum	Name
Gezeichnet 11/01	Koß/Diemer
Bearbeiter 11/01	Riepe
Maßstab	1:200
Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
gez. Baug	
Datum: 10.12.2001	
Ersatz für Plan-Nr. []	
Ersetzt durch	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 13.7	
Blatt 1a von 3	

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Verschiebung Injektionsschacht	18.08.2003	gez. Monbart

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	70-24		