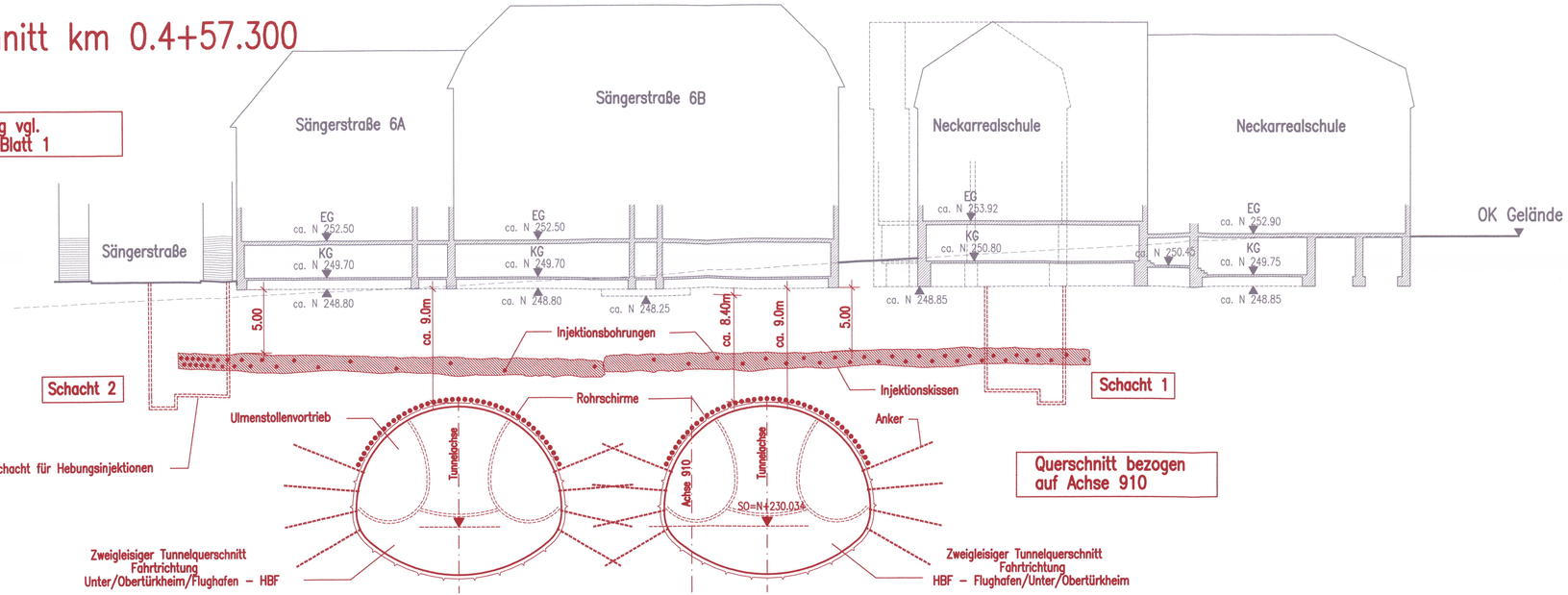
Querschnitt km 0.4+57.300

M. 1:200

Schnittführung vgl.
Anlage 13.7 Blatt 1



Stuttgart 21

DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

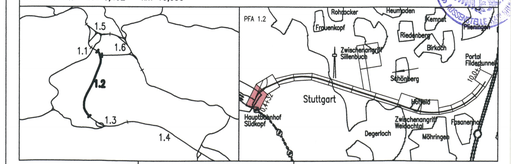
Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss
vom 19. Aug. 2005
Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.2
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0 (PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt)

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | _ | _ | _ | _ (Streckennummer | Bezirk)

Organisatorische Codierung: P | I b q | I Q Y 1 (Phase | Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index)

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

BUNG / DE-Consult / PICHTNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 – 0
Fax 0711 / 162 59 – 24

Aufgestellt:
BUNG
Beratende Ingenieure
gez. i.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauzustände und Baulogistik

Querschnitt zweigleisig im Bauzustand km 0.4+57.30

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Nies
Bearbeiter	11/01	Riepe

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur
Datum: 10.12.2001

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Ersatz für Plan-Nr. | Phase | Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	70-25		

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 13.7

Blatt 2 von 3

M:\V6634.01\DATEN\PF12-STAND_SEPTEMBER_2002\2012PQY1.dwg