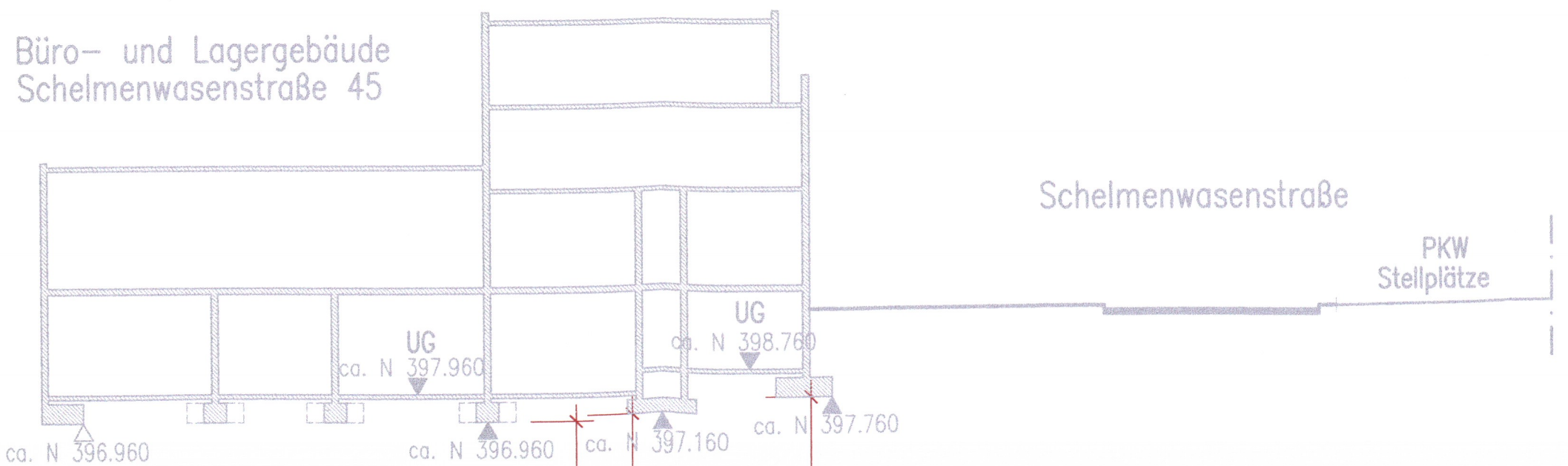


Querschnitt km 9.5+76.32

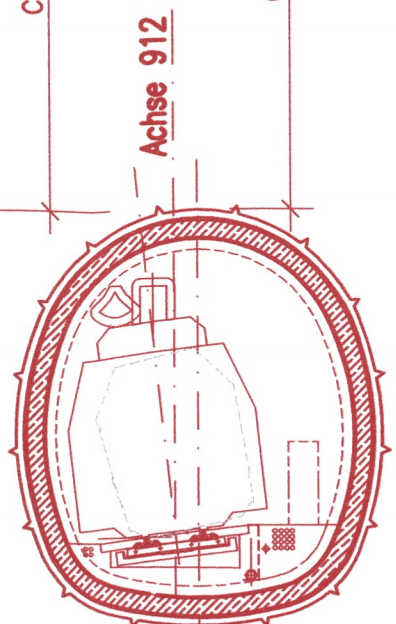
M. 1:200



Querschnitt bezogen auf Achse 910

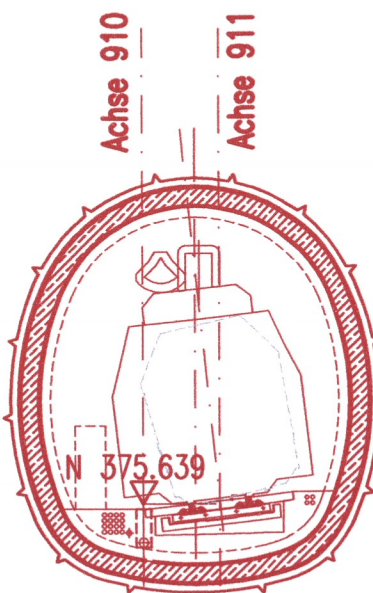
Schnittführung vgl. Anlage 13.6 Blatt 2 von 5

Gleisachse 912
Fahrtrichtung Flughafen - HBF



Tunnelachse

Gleisachse 911
Fahrtrichtung HBF - Flughafen



Tunnelachse

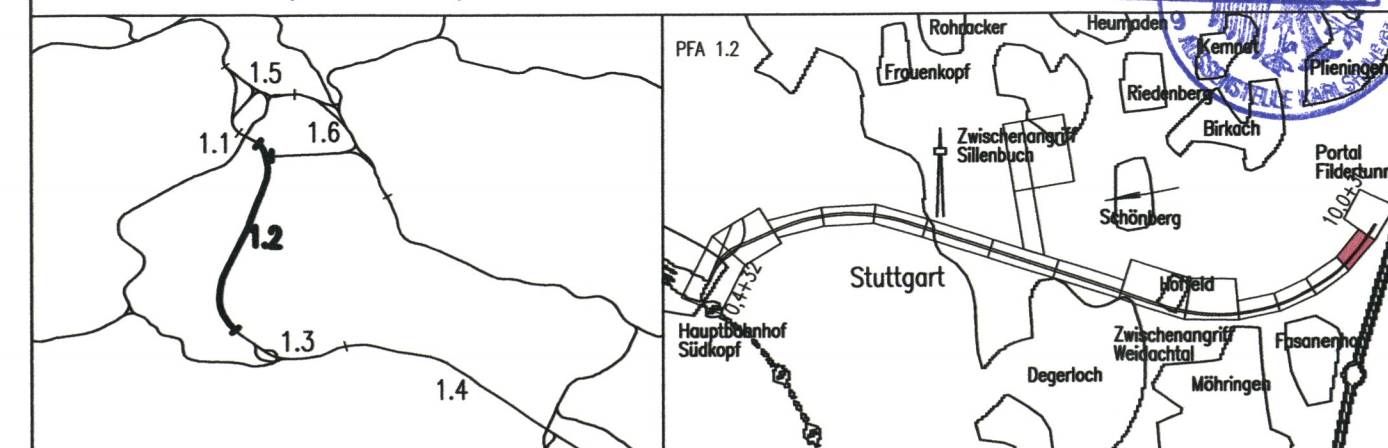


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung

1.2 | 1 | 2 | 0 | 0

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P | I | b | q | I | Q | 7 | 1

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der

DBProjekt GmbH Stuttgart 21
BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 - 0
Fax 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt:

BUNG
Beratende Ingenieure

gez. i.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauzustände und Baulogistik

Querprofil bei km 9.5+76.32

Datum Name

Gezeichnet 11/01 Nies

Bearbeiter 11/01 Riepe

Maßstab
1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21

gez. Baur

Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 13.6

Blatt 5 von 5

70-23