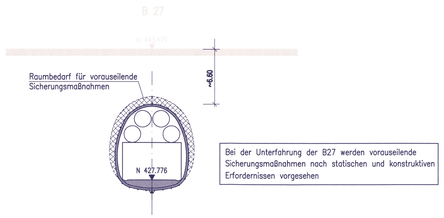
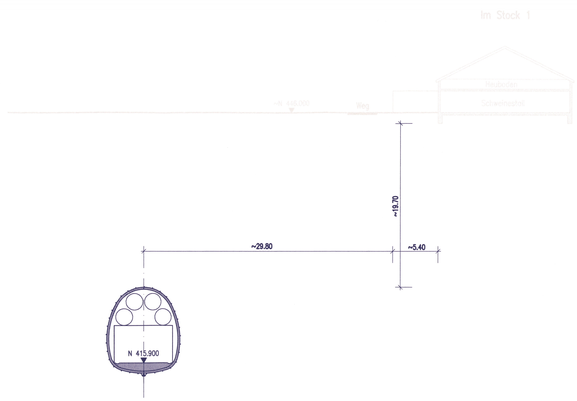
Querschnitt km 0+150,000 M. 1:200

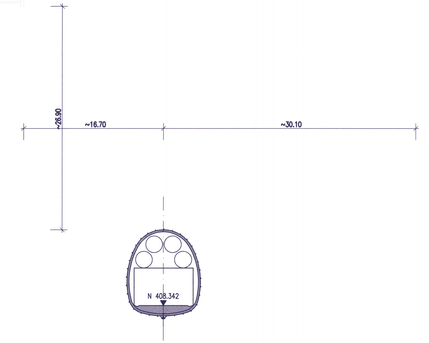


Bei der Unterfahrung der B27 werden vorauseilende Sicherungsmaßnahmen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen vorgesehen

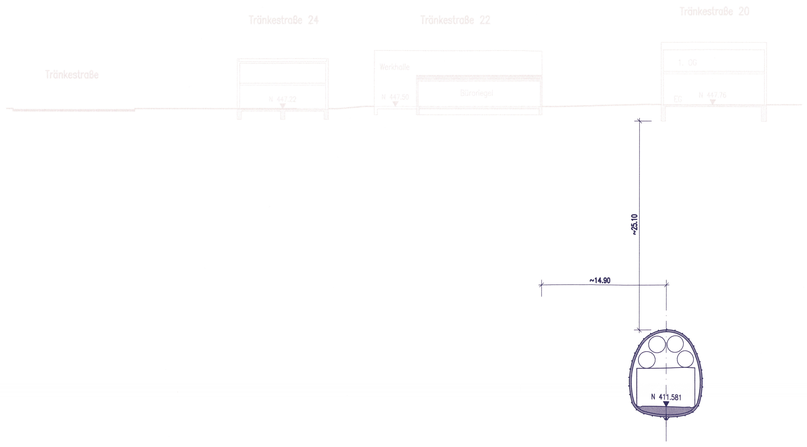
Querschnitt km 0+260,000 M. 1:200



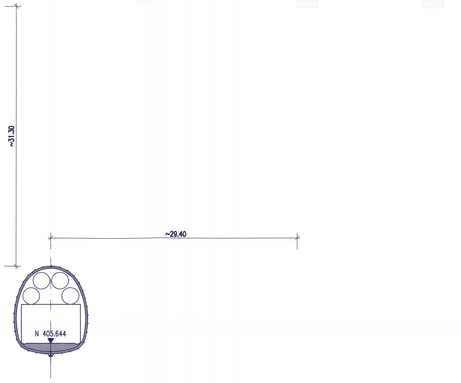
Querschnitt km 0+330,000 M. 1:200



Querschnitt km 0+300,000 M. 1:200



Querschnitt km 0+355,000 M. 1:200



Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 AEG vom 19. Aug. 2005
Az.: 58160.727-P121-PFA 1.2
Eisenbahn-Bundesamt

Geographische Codierung: 1.2 | 1 2 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H P 5 _ _
Organisatorische Codierung: P I B Q _ I Q 2 1

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Heidelberger Südtest, Projektzentrum Stuttgart 1, Kaltenbrunnstraße 20, 70435 Stuttgart, Tel. 07 11 / 3 27 85 – 0, Fax. 07 11 / 3 27 85 – 999

Projektsteuerung: Drees & Sommer AG infra Consult & Management GmbH, Lautenschlagerstraße 3, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 33 33 – 10, Fax. 07 11 / 22 33 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Bau GmbH: BUNG / SE-Consult / FICHTNER, Kronenstraße 36, 70174 Stuttgart, Tel. 07 11 / 162 59 – 0, Fax 0711 / 162 59 – 24

Aufgestellt: BUNG, ppa. i.V. Riepe, Heidelberg, 15.08.2003

Bauzustände und Baulogistik
Querprofile
Zwischenangriff Sigmaringer Straße

	Datum	Name
Gezeichnet	06/03	Görlitz
Bearbeitet	06/03	Scheller

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Wanpert
Datum 18.08.2003

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 13.3
Blatt 4neu von 5

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	70-09		

W:\4834-01\DATEN\Pläne\Pläne Bund\PF12-Stand_2003 08_Bodenangriffen 07\2\Tpq01.dgn