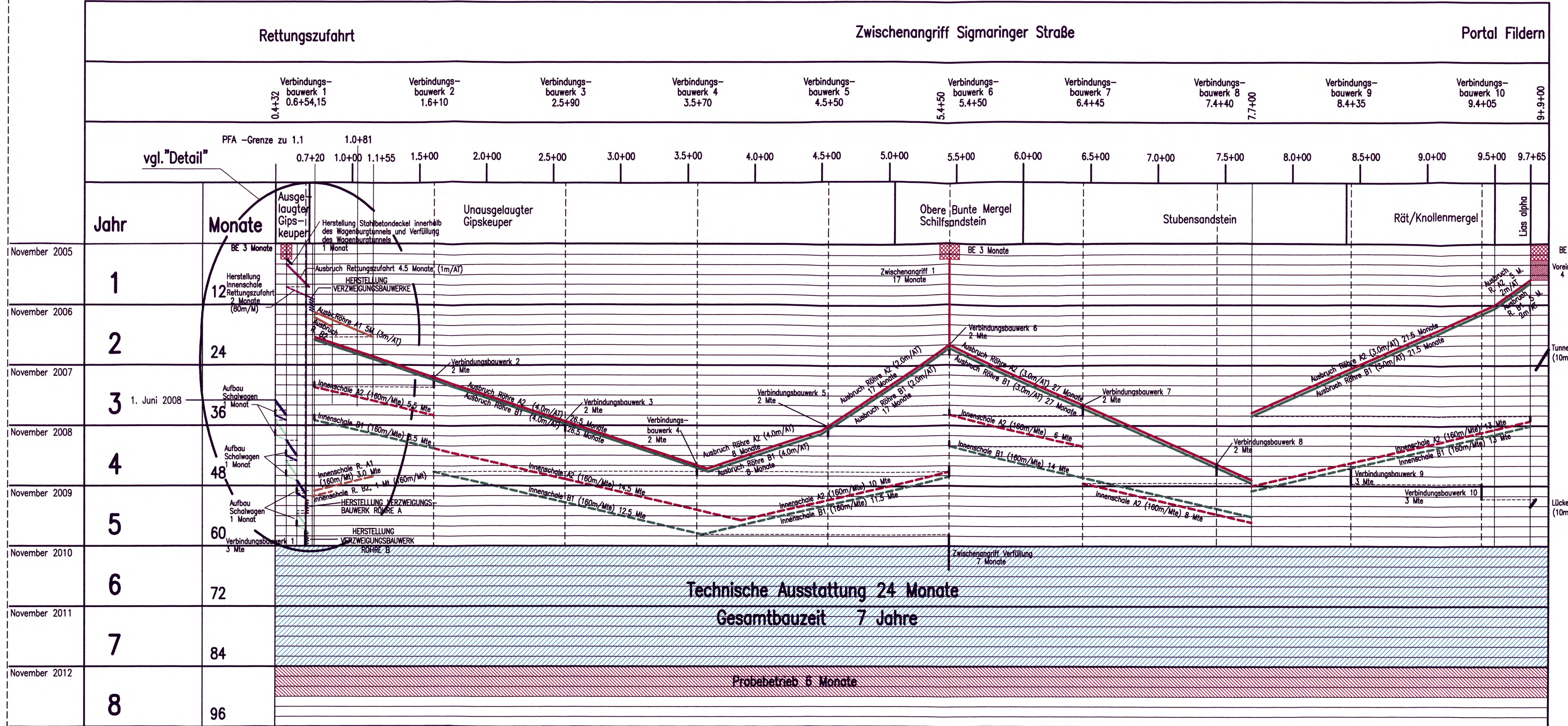
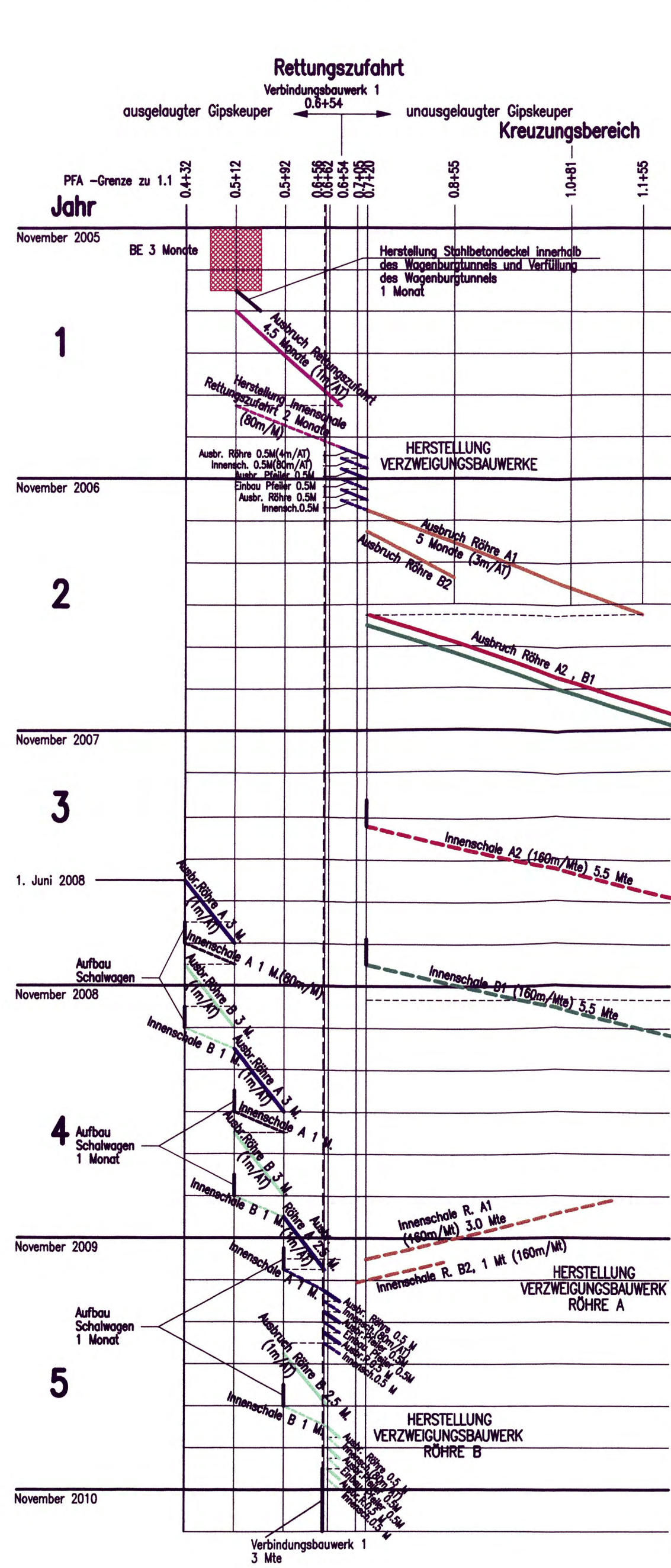


Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode mit 1 Zwischenangriffspunkt = 9.468m



"Detail"



Benennung der Röhren

- Röhre A : Zweigleisige Röhre aus Richtung HBF
- Röhre B : Zweigleisige Röhre in Richtung HBF
- Röhre A1 : Einleisige Röhre in Richtung OT/UT
- Röhre A2 : Einleisige Röhre in Richtung Flughafen
- Röhre B1 : Einleisige Röhre aus Richtung Flughafen
- Röhre B2 : Einleisige Röhre aus OT/UT

Auffahrkonzept mit 1 Zwischenangriff	Auffahrkonzept mit 2 Zwischenangriffen
ZWA Sigmaringer Straße km 5.4+50	ZWA Sillenbuch km 5.0+40 ZWA Weidachtal km 6.3+150
Zugrunde gelegte Leistungen : km 0.4+32 bis km 0.6+80 (ausgelaugter Gipskeuper) Zweigleisige Röhren A+B Ausbruch : 1.0m/AT (28 AT/Monat) Innenschale : 80m/Monat km 0.6+80 bis km 4.5+00 (unausgelaugter Gipskeuper) Zweigleisige Röhren A+B Ausbruch : 1.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 80m/Monat km 4.5+00 bis km 5.4+50 (Übergangsbereich unausgelaugter Gipskeuper/Mergel) Eingleisige Röhren A1, B2 Ausbruch : 3.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat Eingleisige Röhren A2, B1 Ausbruch : 4.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat km 5.4+50 bis km 9.5+00 Eingleisige Röhren A2, B1 Ausbruch : 2.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat km 9.5+00 bis km 9.7+65 (Lias alpha) Eingleisige Röhren A2, B1 Ausbruch : 2.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat	Zugrunde gelegte Leistungen : km 0.4+32 bis km 0.6+80 (ausgelaugter Gipskeuper) Zweigleisige Röhren A+B Ausbruch : 1.0m/AT (28 AT/Monat) Innenschale : 80m/Monat km 0.6+80 bis km 4.5+00 (unausgelaugter Gipskeuper) Zweigleisige Röhren A+B Ausbruch : 1.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 80m/Monat km 4.5+00 bis km 5.4+50 (Übergangsbereich unausgelaugter Gipskeuper/Mergel) Eingleisige Röhren A2, B1 Ausbruch : 2.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat km 5.4+50 bis km 9.5+00 Eingleisige Röhren A2, B1 Ausbruch : 2.5m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat km 9.5+00 bis km 9.7+65 (Lias alpha) Eingleisige Röhren A2, B1 Ausbruch : 2.0m/AT (28AT/Monat) Innenschale : 160m/Monat

Stuttgart
21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn
DB

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005
Az. 59160 PAP-PS21-PFA 1.2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung 1.2 1 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - -	Organisatorische Codierung P I B Q I B J 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstraße 20 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BLNG / DE-Consult / FCHNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24

Aufgestellt: BUNG
gez. i.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauzustände und Bauleistik		Datum	Name
Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode nur zur Information		07/03	Slk/Bgb
		07/03	Riepe/Slk
Maßstab		1:20.000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
Änderungsvermerke		gez. Baur	
Änderung		Datum	
Änderung Auffahrkonzept, 1 ZWA		18.08.2003	
Änderung Auffahrkonzept, 1 ZWA		18.08.2003	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 13.2
Blatt 1a von 1